

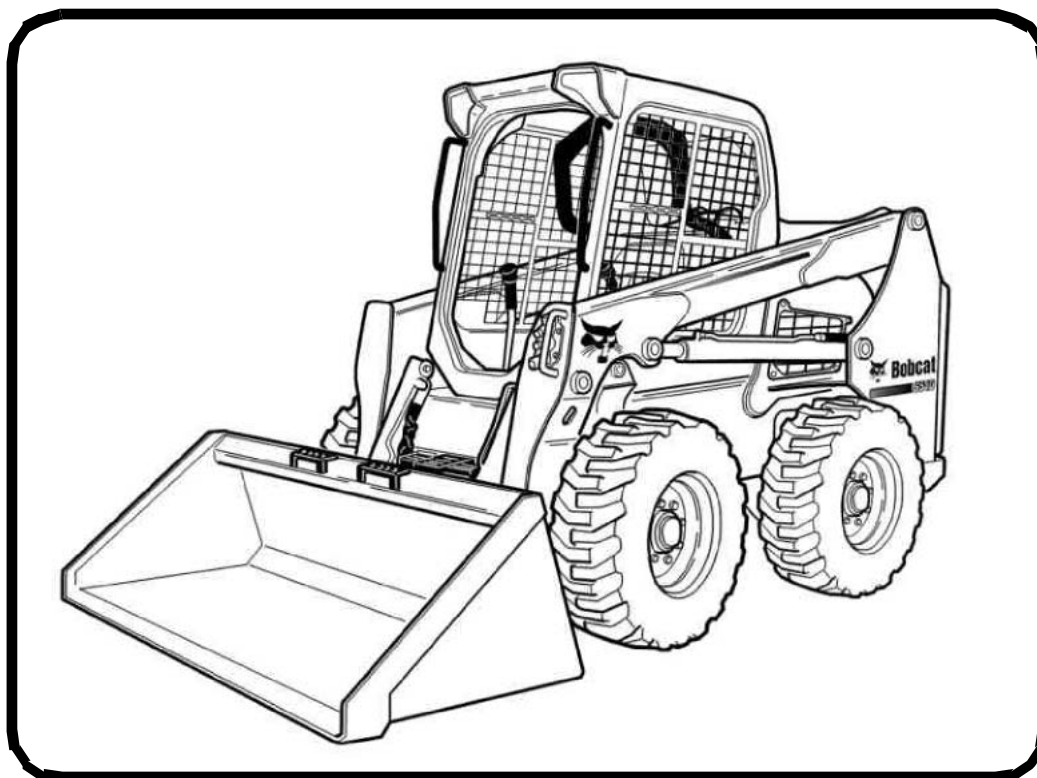


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata lekrāvējs S510 ar riteņu bloķēšanas sistēmu

S/N A3NK11001 un jaunāki
S/N AZN411001 un jaunāki



APRĪKOTS AR
BOBCAT BLOĶĒŠANAS
KONTOLES SISTĒMU (BICS™)

6990280lvLV (10-16) (F)

Iespiests Beļģijā
Tulkojums no oriģinālvalodas

©2016 Bobcat Company. Visas tiesības paturētas.
EU S3A



BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI

! BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var izraisīt savainojumus vai nāvi.

W-2001-0502

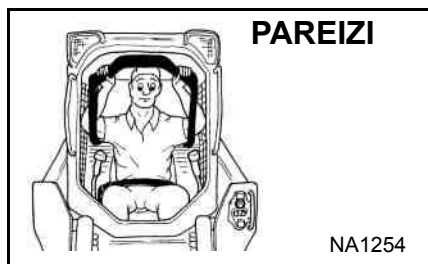
PAREIZI



P-90216

! Brīdinājuma simbols: Šis brīdinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.

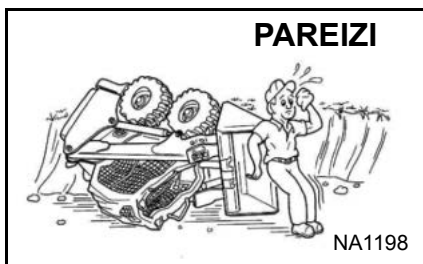
! Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.



PAREIZI

NA1254

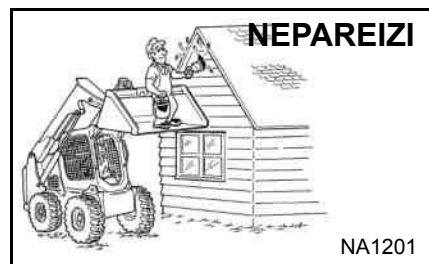
! Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.
! Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.



PAREIZI

NA1198

! Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS pastiprinājumi. Piesprādzējiet drošības jostu.



NEPAREIZI

NA1201

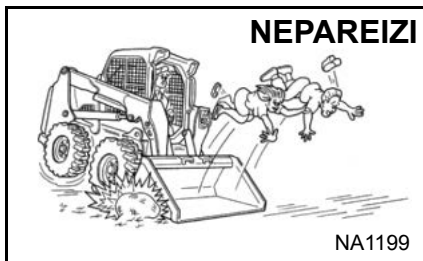
! Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā līdzekli darbinieku pacelšanai.



NEPAREIZI

NA1190

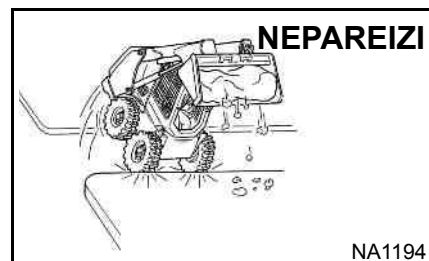
! Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.



NEPAREIZI

NA1199

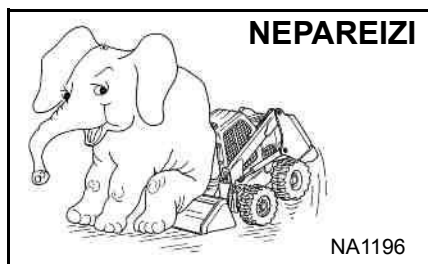
! Nekad nepārvadājat cilvēkus!
! Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.



NEPAREIZI

NA1194

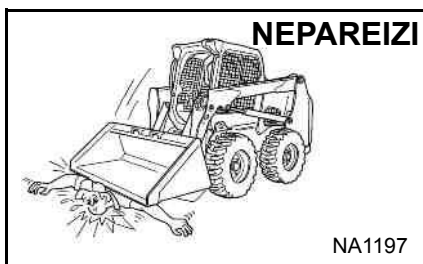
! Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.
! Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm.
! Iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas.



NEPAREIZI

NA1196

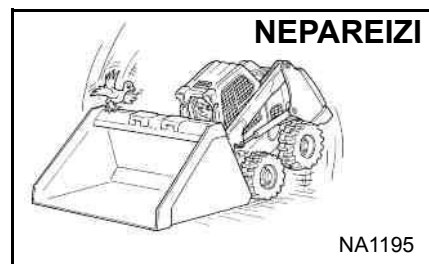
! Nekad nepārsniedziet nominālo celjspēju.



NEPAREIZI

NA1197

! Nekad neatstājat iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras.
! Parkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku guļus uz zemes.



NEPAREIZI

NA1195

! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
! Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Jautājiet savam dīlerim par informāciju, saistītu ar darbarīku un aksesuāru drošu lietošanu.

1. **DROŠĪBAS JOSTA:** pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
2. **SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS:** paceltā veidā tam jānobloķē iekrāvēja vadības ierīces.
3. **VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS):** jābūt uz iekrāvēja ar cieši nostiprinātiem stiprinājumiem.
4. **VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA:** jāatrodas kabīnē.
5. **DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES):** nomainiet, ja bojātas.
6. **DROŠĪBAS KĀPŠĻI:** nomainiet, ja bojāti.
7. **SATVERŠANAS ROKTURI:** nomainiet, ja bojāti.
8. **PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE:** nomainiet, ja bojāta.
9. **STĀVBREMZE.**
10. **BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS).**

OSW60-0516

SATURS

PRIEKŠVārds	2
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI	13
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	32
PROFILAKTISKĀ APKOPE	116
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	178
SPECIFIKĀCIJAS	193
GARANTIJA	200
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	202

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Lai norādītu savu Bobcat iekrāvēju, vienmēr izmantojiet šos numurus.

Iekrāvēja sērijas numurs _____

Dzinēja sērijas numurs _____

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
UNITED STATES OF AMERICA

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat dīleri. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3
UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	5
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
Šķidrums, smērvielas un degviela	6
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
Iekrāvēja sērijas numurs	7
Dzinēja sērijas numurs	7
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9
Standarta aprīkojums	9
Papildu aprīkojums un piederumi	9
Pieejamie kausi	10
Uzkabes agregāti	10
Īpašo pielietojumu komplekts	11
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope	11
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	12
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	12

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām I pielikuma 1.7.4.2. iedaļas c) apakšpunkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

Ražotājs



Bobcat

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
UNITED STATES OF AMERICA

Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām

Pilnvarotā iestāde

Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS)
Prāga, Čehijas Republika
Pilnvarotās iestādes numurs: 1020

EK sertifikāta Nr.

1020-090-022395

Atbilstības novērtēšanas procedūra(s)

2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"

Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]

Izmērītā skaņas jauda	101 dBA
Garantētā skaņas jauda	101 dBA

Tehniskā dokumentācija

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BELGIUM (BEĻĢIJA)

Iekārtas apraksts

Iekārtas tips: Riteņiekrāvējs
Modeļa nosaukums: S510
Modeļa kods: A3NK
Partijas sērija: 11001

Dzinēja ražotājs: Kubota
Dzinēja modelis: V2203-M-DI-EU2
Dzinēja jauda: 35,9 kW pie 2800 apgr./min

Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām)

2006/42/EK: Direktīva par mašīnām
2004/108/EK: Elektromagnētiskās savietojamības direktīva

Atbilstības deklarācija

Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.


Spēkā no:

2012. gada 11. septembra

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām I pielikuma 1.7.4.2. iedaļas c) apakšpunkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 UNITED STATES OF AMERICA</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS) Prāga, Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p> <p>EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395</p>				
<p>Tehniskā dokumentācija Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIUM (BEĻĢIJA)</p>	<p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(s) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)]</p> <table data-bbox="810 1077 1401 1144"> <tr> <td>Izmērītā skaņas jauda</td> <td>101 dBA</td> </tr> <tr> <td>Garantētā skaņas jauda</td> <td>101 dBA</td> </tr> </table>	Izmērītā skaņas jauda	101 dBA	Garantētā skaņas jauda	101 dBA
Izmērītā skaņas jauda	101 dBA				
Garantētā skaņas jauda	101 dBA				
<p>Iekārtas apraksts Iekārtas tips: Riteņiekrāvējs Modeļa nosaukums: S510 Modeļa kods: AZN4 Partijas sērija: 11001</p> <p>Dzinēja ražotājs: Kubota Dzinēja modelis: V2203-M-DI-EU2 Dzinēja jauda: 35,9 kW pie 2800 apgr./min</p>	<p>Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām) 2006/42/EK: Direktīva par mašīnām 2014/30/ES: Elektromagnētiskās savietojamības direktīva</p>				
<p>Atbilstības deklarācija Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>					
<p>Spēkā no:</p> <p>2016. gada 20. aprīļa</p>					

UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU




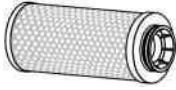






ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat izstrādājumus.

Uzņēmums Bobcat izvēlējās Britu standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnēs Gvinerā (Ziemeļdakotā, ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). **TÜV Rheinland** ir sertificētais reģistrētājs, ko uzņēmums Bobcat izvēlējās, lai novērtētu savas ražotnes Dobrišā (Čehijas Republikā) atbilstību standartam ISO 9001. Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem sakot, mēs esam izveidojuši procedūras un politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

	DZINĒJA EĻĻAS FILTRS (komplektā 6 gab.) 6675517		AKUMULATORS 7306047
	DEGVIELAS FILTRS 6667352		HIDRAULISKAIS FILTRS 7024037
	GAISA FILTRS, ārējais 6666333		HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6692337 (iepriekšējie modeļi) 6686926 (jaunākie modeļi)
	GAISA FILTRS, iekšējais 6666334		HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475

PIEZĪME: Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

REGULĀRĀ APKOPE (TURPINĀJUMS)

Šķidrums, smērvielas un degviela

Tālāk aprakstītie šķidrums, smērvielas un degviela tiek izmantoti rūpnīcā un atbilst darbības apstākļiem Eiropas klimatisko apgabalu temperatūrā. Citu klimatisko apgabalu prasības noskaidrojiet pie sava Bobcat izplatītāja.

Pirms jebkādu šķidrumu vai smērvielu pievienošanas vai nomainīšanas izlasiet un izprotiet profilaktiskās apkopes procedūru. (Skatīt PROFILAKTISKĀ APKOPE 116. lpp.)

DZINĒJA SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Dzinējs	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CI4/ACEA E7	No -35 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987789
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CI4/ACEA E7	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987790
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 10W30 CJ4/ACEA E9	No -25 °C līdz +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat dzinēju jauda SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	No -20 °C līdz +40 °C	A, B, C, D	6987819
Dzesēšanas kontūrs	- Bobcat PG dzesēšanas šķidrums, koncentrēts	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degvielas tvertne	- Augstas kvalitātes dīzeļdegviela, kas atbilst standartam EN590 (Skatīt DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA 141. lpp.)	-	-	*

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Temperatūras diapazons	Iepakojums**	Daļas numurs
Hidrauliskā šķidruma tvertne	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	No -35 °C līdz +50 °C	A, B, C, D	6987792

MEHĀNISKĀS SISTĒMAS				
Mašīnas daļas	Šķidrums un smērvielas	Sašķidrināšanas punkts	Iepakojums**	Daļas numurs
Visas mehāniskās sistēmas	- Bobcat universālā smērviela	No 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	No 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	No 260 °C	E	6987890

(*) Rūpnīcā iepildīti šķidrums un smērvielas

(**) Pieejamais iepakojums:

A = 5 l kanna

B = 25 l tvertne

C = 209 l muca

D = 1000 l cisterna

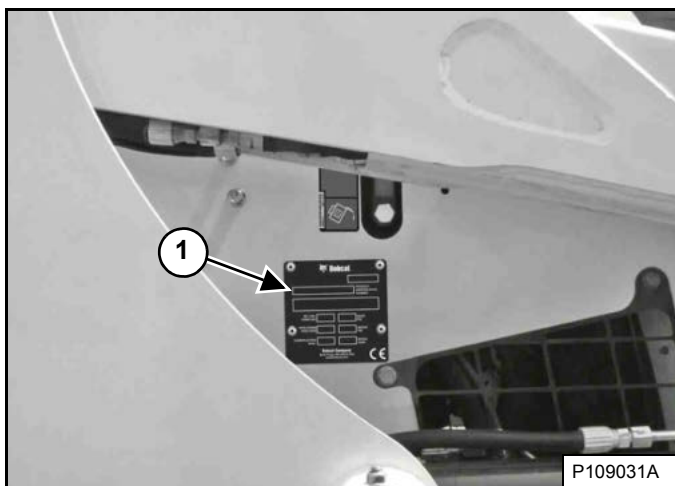
E = 400 g tūba

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

Iekrāvēja sērijas numurs

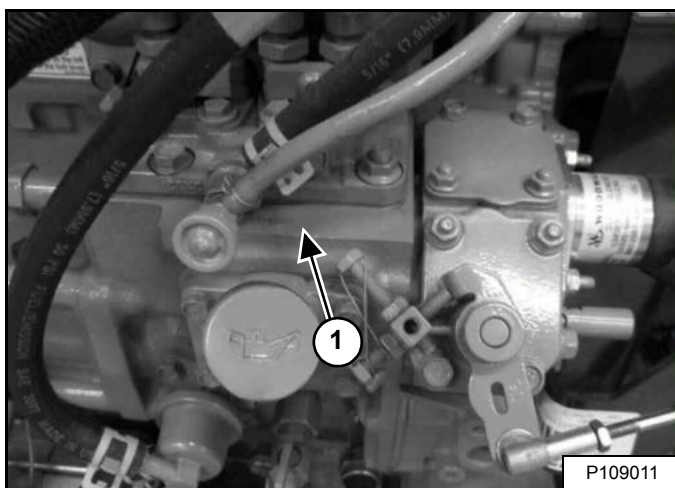
1. attēls



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte (1) [1. attēls] atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē.

Dzinēja sērijas numurs

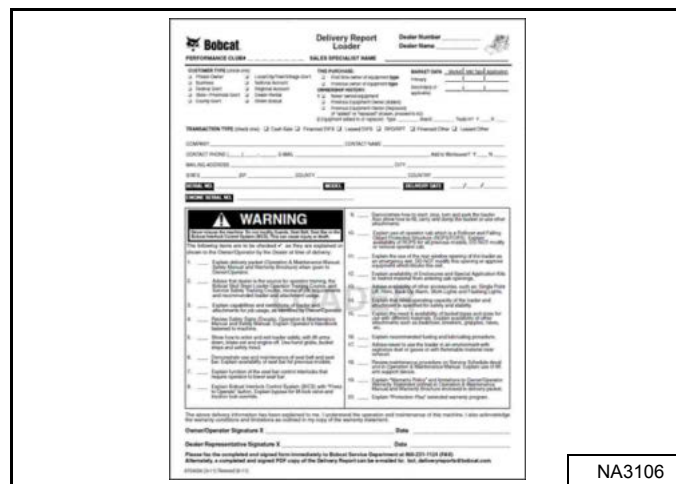
2. attēls



Dzinēja sērijas numura plāksnīte (1) [2. attēls] atrodas virs eļļas tvertnes vāciņa.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

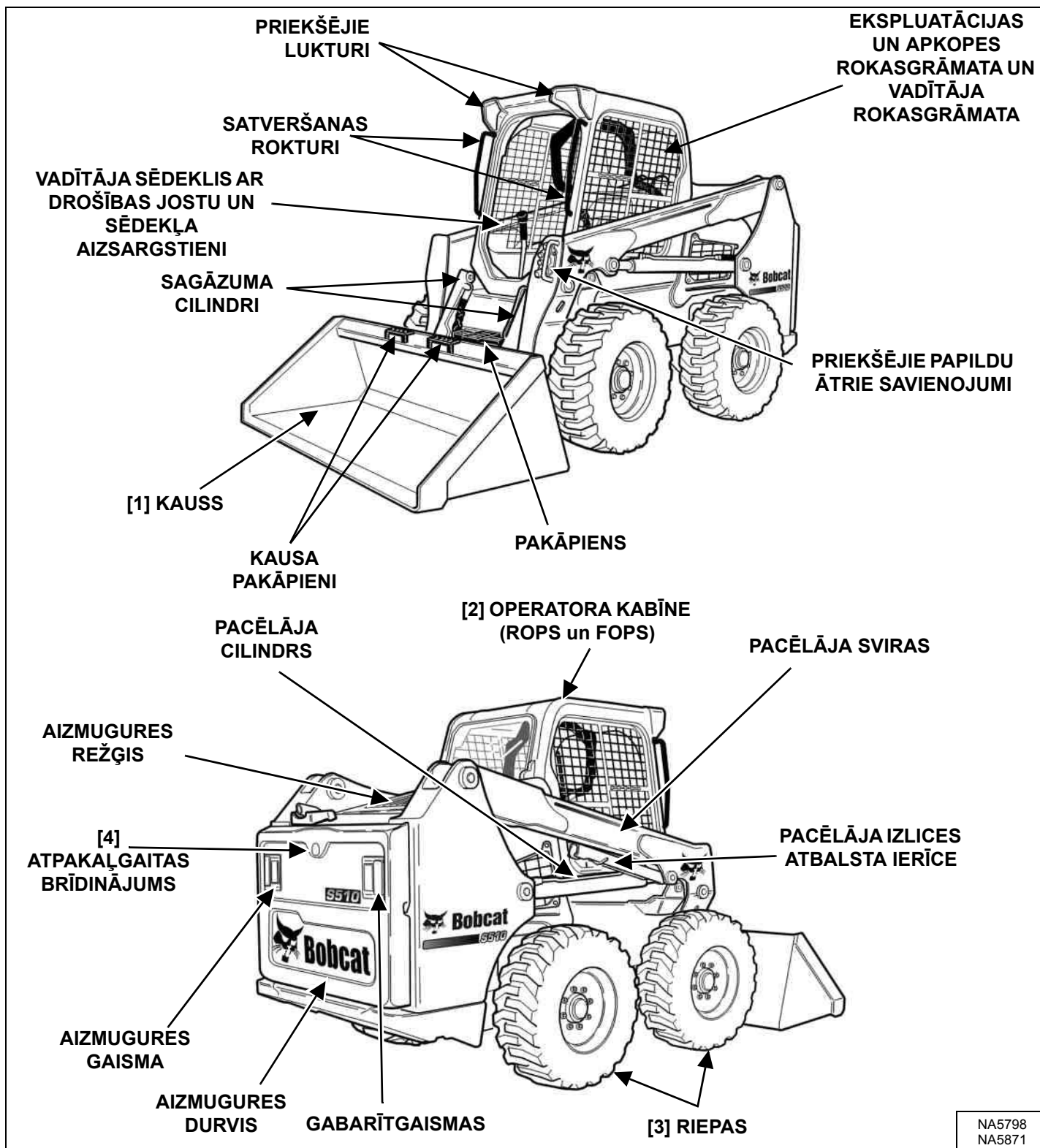
3. attēls



Piegādes ziņojumā [3. attēls] ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Piegādes ziņojums jāizskata un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



NA5798
NA5871

- [1] KAUSI - Bobcat iekrāvējiem pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.
- [2] ROPS - pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un FOPS - konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.
- [3] RIEPAS - mašīna parādīta ar standarta riepām. Bobcat iekrāvējam ir pieejamas dažādu veidu un izmēru riepās.
- [4] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā)

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

S510 modeļa Bobcat iekrāvējiem ir šāds standarta aprīkojums:

- Aizmugures durvju slēdzene
- Automātiski iedarbināmas kvēlsvēces
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach®
- CE sertifikācija
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Drošības josta
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Dzirksteļu ķērājs
- Gaismas, priekšējās un aizmugures
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar ON (IESLĒGŠANAS)/OFF (IZSLĒGŠANAS) izvēli)
- Izplūdes vairogs
- Kabīne (ieskaitot aizmugures un sānu logi un polikarbonāta augšējais logs) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uz kabē
- Mēraparatūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmetrs; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Palīghidraulika
- Piekļuves vāki
- Priekšējā signālaure
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Riepas (10 - 16.5, Bobcat standarta slodzes, 8 slāņu nomināls)
- Sēdekļa aizsargstienis
- Stāvbremze
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni vadītāja ausīs)

Papildu aprīkojums un piederumi

Turpmāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un / vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildu aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Aizmugures bufera komplekts
- Aizmugures hidrauliskā palīgierīce
- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Apkopes platforma
- Aprīkojuma kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Atsvaru komplekts
- Automātiska gaitas vadība
- Bākunguns
- Ceļa aprīkojums
- Ceļa komplekts
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Degvielas nogulšņu tvertnes komplekts
- Deluxe instrumentu panelis
- Šļūtenes vadotne
- Divu ātrumu braukšana

Opcijas un piederumi (turpinājums)

- Drošības josta - 3 collas plata
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standarta aprīkojums 2ātrumu modeļiem)
- Duālais stūrēšanas amortizators
- Četrus veidu bākungunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Fiksējams degvielas tvertnes vāciņš
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Gaisa deflektora komplekts
- Gaisa rupjās attīrīšanas filtrs
- Hidraulikas klusinātājs
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Īpašo pielietojumu komplekts
- Izolēts stūres savienojuma komplekts
- Izplūdes gāzu filtrs ar klusinātāju
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Kāju zonas cauruļvadu komplekts
- Klusinātāja aizsargs
- Lielākas ietilpības akumulators (iedarbināšanai aukstos laikapstākļos)
- Logi:
 - Polikarbonāta aizmugures logs
 - Polikarbonāta sānu logi
- Mehāniskais Bob-Tach®
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Palīghidraulikas savienotāja aizsargs
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Radio
- Riepas:
 - Bobcat Heavy Duty, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset Poly Fill, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Offset, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Heavy Duty Poly Fill, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Severe Duty Poly Fill, 10 - 16.5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat Super Float, 31 x 12 - 16.5, 10 PR
- Sānu apgaismojums
- Sēdekļis ar regulējamu pneimatisko piekari
- Stroboskops
- Ugunsdzēsamais aparāts
- Vadības ierīces:
 - Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (nepastāvīgās pedāļu vai rokas vadības ierīces)
 - Uzlabota rokas vadība (AHC)
 - Nepastāvīgā vadības sviru vadība (SJC) (Nepastāvīgā "ISO" vai "H" šablona vadības iekārta)
 - Standarta vadības ierīces

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma; standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

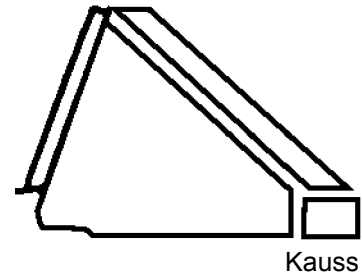
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot daudzveidīgudarbu mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakabi... no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausi, zema profila kausi, mēslojuma kausi un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Uzkabes agregāti

- Augsnes uzlabotājs
- Betona maisītājs
- Bob-Tach ekskavatora kausi
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Celmu frēze
- Dakšas, piederums
- Ekskavācijas iekārta
- Ekskavatora kausi
- Greiders
- Griezējs drupinātājs
- Hidrauliskais atskaldāmais āmurs
- Kausa adapters
- Kausi
- Ķēdes, tērauda
- Ķīpu dakšas
- Ķīpu manipulators
- Koku pārstādītājs
- Kombinētais kausi
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāpsta — kastes, budozera, sniega lāpsta, V veida sniega lāpsta
- Leņķa slota
- Maisītāja kausi
- Mīkstā suka
- Pakotāja ritenis
- Pājdziņa zveltnis
- Paliktņu dakšas
- Pašizgāzēja kaste
- Planētājs
- Planētājs
- Plaša lietojuma rāmis
- Sāls un smilšu kaisītājs
- Satvērējs — lauksaimnieciskais/plaša pielietojuma, rūpnieciskais, pamatnes
- Skarifikators
- Skrēpers
- Slaucītājs
- Sniega pūtējs
- Sniega stūmējs
- Spriguļu tipa pļāvējs
- Stabilizatori, aizmugures
- Tilt-Tatch™
- Tranšeju bliete
- Tranšeju frēze
- Ūdens komplekts
- Urbis
- Velēnu klājējs
- Vibroveltnis

Īpašo pielietojumu komplekts

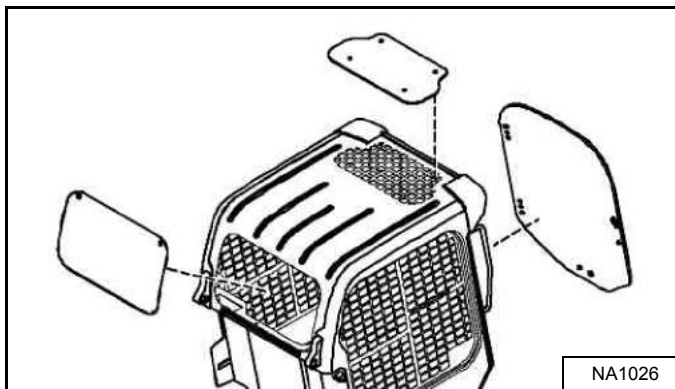
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Dažu agregātu pielietojumi var pacelt un aizsviest gruzus vai priekšmetus, kas var iekļūt pa kabīnes priekšējo, augšējo vai aizmugures atverēm. Uzstādiet speciālo pielietojumu komplektu, lai šajos pielietojumos nodrošinātu vadītāja aizsardzību.

W-2737-0508

4. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplektā iekļautas 12,7 mm (0,5 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis un polikarbonāta jumta un aizmugures logi [4. attēls].

Īpašajiem pielietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Jautājumā par iegādi sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

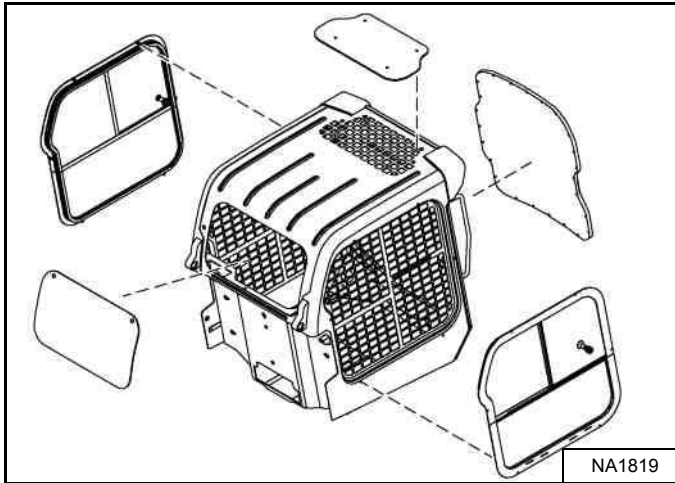
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājāsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

5. attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret gružu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collas) biezas laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs [5. attēls].

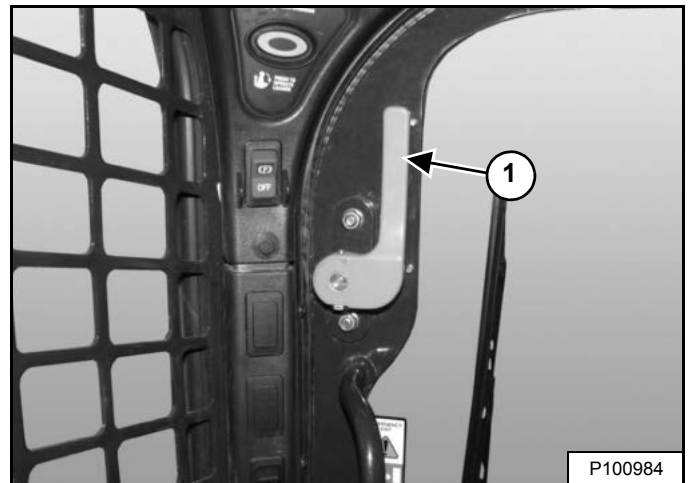
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības pielietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drāniņu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drāniņu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

6. attēls



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1) [6. attēls], saites un aparāturu, vai tā nav vajīga un vai nav bojātu daļu.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI

DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14
Pirms ekspluatācijas	14
Par drošu ekspluatāciju atbild vadītājs.	15
Par drošu ekspluatāciju atbild vadītājs.	15
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	15
Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem	16
UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	16
Apkopes	16
Darbība	16
Elektrosistēma	16
Hidraulikas sistēma	17
Degvielas uzpilde	17
Iedarbināšana	17
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	17
Metināšana un slīpēšana	17
Ugunsdzēsamie aparāti	17
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
Tikai ilustrētās drošības zīmes	21

DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos ekspluatācijas un apkopes norādījumus.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējam ir iekšdedzes dzinējs, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt saskrimšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celtspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta blīvuma materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.


Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas rezerves eksemplārus.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlots ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat dīlera.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/vadītājs pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jālūdz izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju atbild vadītājs.

	Drošības brīdinājuma simbols
Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tam sekojošo paziņojumu.	



Pirms mašīnas vadīšanas vadītājam jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502



Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284



Signālvārds BRIESMAS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgrīkiem jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai ir parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam vadītājam ir jāveic turpmāk minētais:

Jāizprot rakstiskie norādījumi, noteikumi un normatīvie akti

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Noskaidrojiet, kādi ir noteikumi jūsu atrašanās vietā. Noteikumi var ietvert darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Veiciet vadītāju praktisko apmācību

- Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību veic Bobcat dīleris pirms izstrādājuma piegādes.
- Jaunajam vadītājam jāsaņem darbs vietā, kur tuvumā nav cilvēku, un jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

Pārziniet darba apstākļus

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls būs smagāks nekā tāds pats apjoms mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopi vai servisu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības apriņķojumu.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai kontrolētu putekļus.

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA



Apkopes

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Galvenais augstas temperatūras radītājs ir dzinējs un izplūdes gāzu sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Viegli uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.) regulāri jānovāc. Ja ļauj atkritumiem sakrāties, tas var izraisīt ugunsgrēka briesmas. Lai nepieļautu šādu uzkrāšanos, veiciet biežu tīrīšanu. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektriskajām daļām, var rasties ugunsgrēks.

Darbība

Neizmantojiet mašīnu, kur izplūdes gāzes, elektriskie loki, dzirksteles vai karsti komponenti var nonākt kontaktā ar ugunsnedrošiem materiāliem, putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet, vai elektriskais vadojums un savienojumi nav bojāti. Raugieties, lai akumulatora spaiļes būtu tīras un cieši nostiprinātas. Labojiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru. Neiedarbiniet no ārēja strāvas avota un nemēģiniet uzlādēt sasalušu vai bojātu akumulatoru. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai kailu roku noplūdes pārbaudīšanai. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem balsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet jebkuru daļu, kurai ir šķidrums noplūde.

Vienmēr notīriet izlietus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpilde



Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmēķējiet! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no nopietnām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsvēcēm un ieplūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas palīg līdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai tuvumā esošos cilvēkus.

Pievienojot akumulatoru un iedarbinot dzinēju, ievērojiet ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, taču izpūtējs un izplūdes gāzes ir karstas.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārliecinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

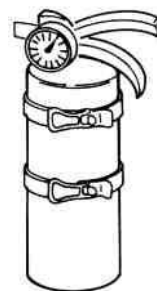
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīces. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metinot, turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu daļu slīpēšanas vai metināšanas laikā. Slīpējot krāsotas daļas, lietojiet putekļu masku. Var veidoties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti

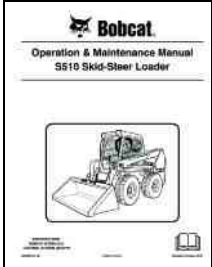


Esiet informēti par to, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptiecinās, un kā tos lietot. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un pārliecinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

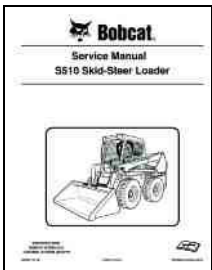
Jaunāko informāciju par kompānijas "Bobcat" izstrādājumiem un pašu kompāniju skatiet mūsu tīmekļa vietnē www.bobcat.com.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6990280lvLV

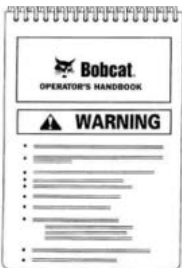
Pilns noteikumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



APKOPES ROKASGRĀMATA

6990327lvLV

Pilns noteikumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



OPERATORA ROKASGRĀMATA

6987174lvLV

Sniedz pamata ekspluatācijas instrukcijas un drošības brīdinājumus

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas sniegti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

1 7168038

2 Standarta, ACS un AHC 7168141

Standarta, ACS un AHC - 7168137

SJC 7168145

SJC 7168081

SJC 7168082

SJC 7177707

5 SJC 7168143

Standarta, ACS un AHC 7168139

7177742

7 7223425 (iekšējais drošinātāju piekļuves panelis) (kāju nodalījums, kreisā puse)

8 Durvis 7168025

Atpakalgotais brīdinājuma signāls 7180087

Standarta, ACS un AHC - 7168273

6897174lvLV

3 Siksna trīspunktu stiprināšana 7184346

Kabīnes iekšpusē

RATED OPERATING CAPACITY (ROC) 750 kg 1650 lbs

7183746

7170360

Durvju gāzes atspere 7170360

Durvju gāzes atspere 7169291

Aizmugures loga fiksatori 7167991

9 7168037

7173403 (aiz Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Pacelšana aiz viena punkta 7168022 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

14 Pacelšana aiz četriem punktiem 7168040

Pacelšanas komplekta opcijas

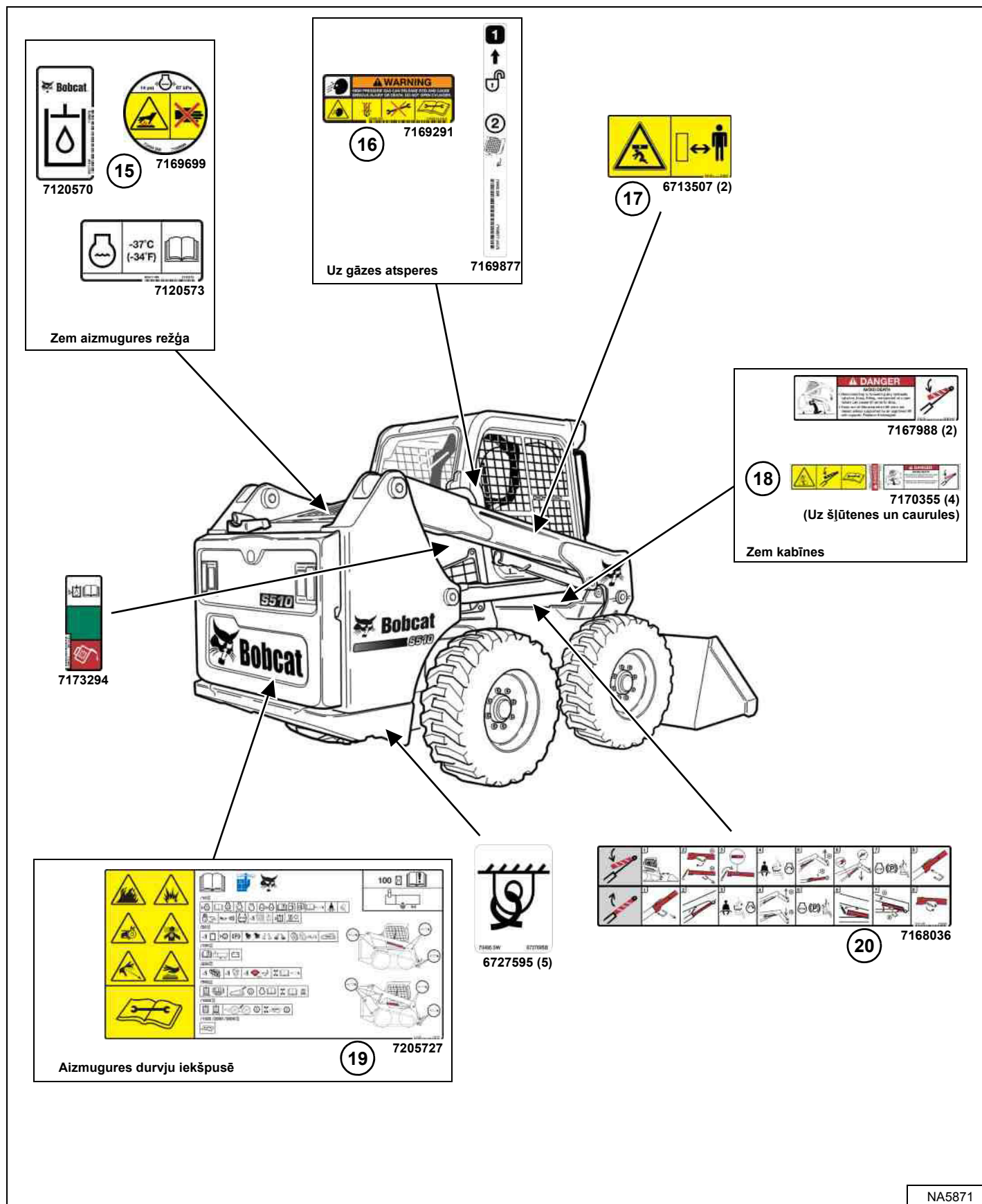
6812569

101dB

NA5798

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Ievērojiet norādījumus, kas sniegti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



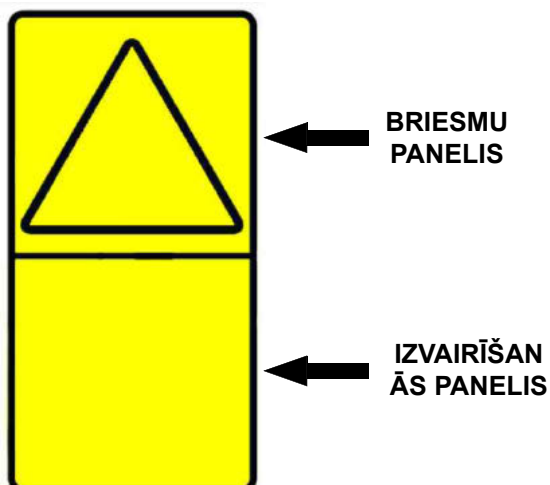
NA5871

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

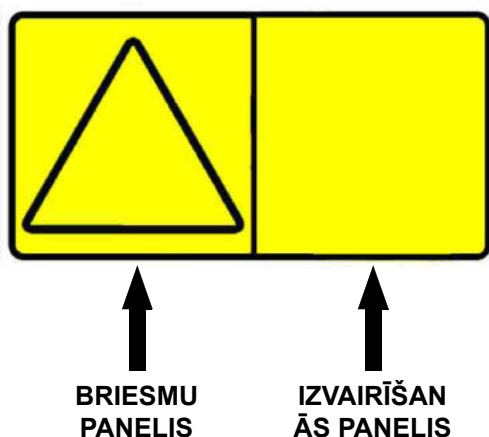
Tikai ilustrētās drošības zīmes

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegts drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam iepazīties ar visām mašīnai/agregātam uzstādītajām drošības zīmēm.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME: skatiet numurētās ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS 19 lpp. un (Skatīt ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (turpinājums) 20. lpp.), lai noskaidrotu, kur uz mašīnas atrodas ilustrētā drošības zīme ar attiecīgo numuru.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet agregātus, ko nav apstiprinājusi kompānija Bobcat.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām. Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

1. Nolaidiet pacelāja sviras un novietojiet agregātu līdzieni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie nobloķējas.
6. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2838-0310

3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu.



LIELĀ ĀTRUMĀ ATDUROTIES PRET ŠĶĒRŠĻIEM,
VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS
SAVIENOJUMUS

Strādājot lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet
plecu drošības jostu.

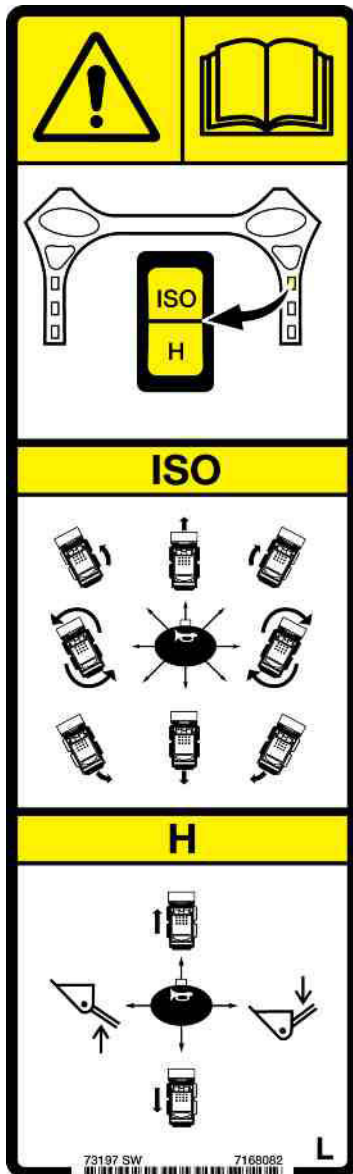
W-2754-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

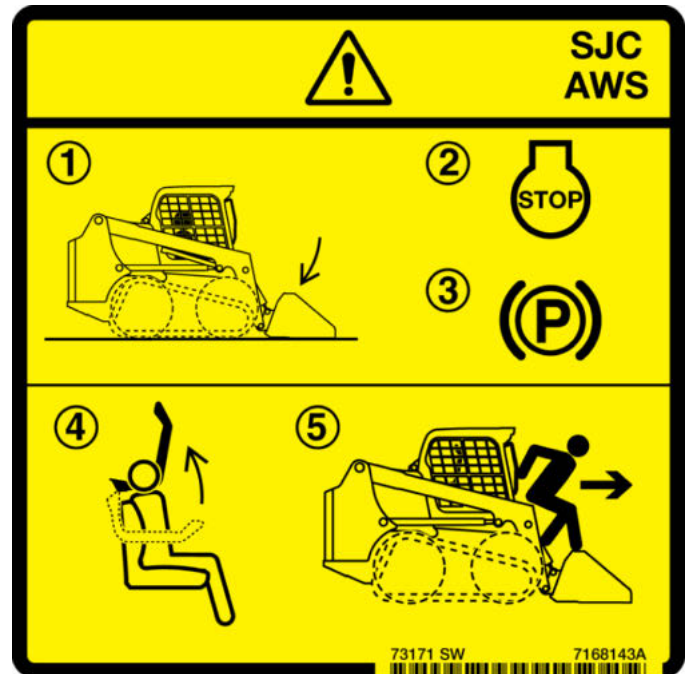
4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

1. Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
2. Apturiet dzinēju.
3. Ieslēdziet bremzes.
4. Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
5. Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR
IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas un pacelēja izliču funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

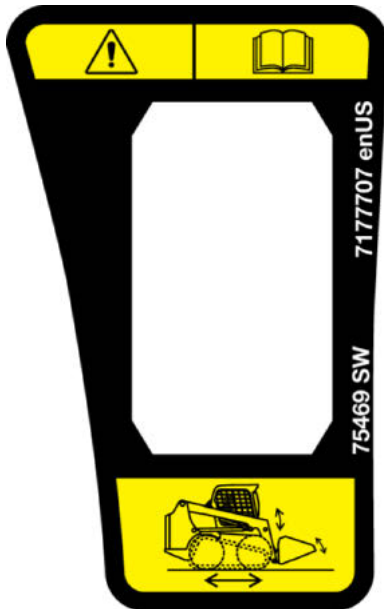
W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



BRĪDINĀJUMS

**IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR
IZRAISĪT TRAUMĀS VAI NĀVI**

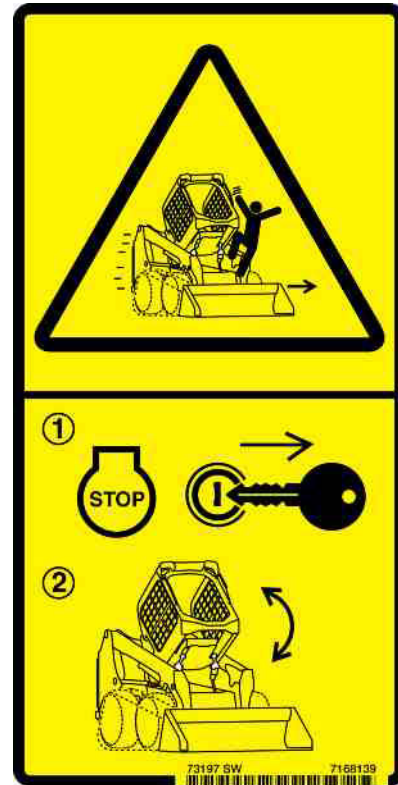
Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas un pacēlāja izliču funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacēlāja izlices vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

**NEGAI DĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI
AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI
SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI**

- Iekrāvēja pacelt vai nolaist kabīni, **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšā kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

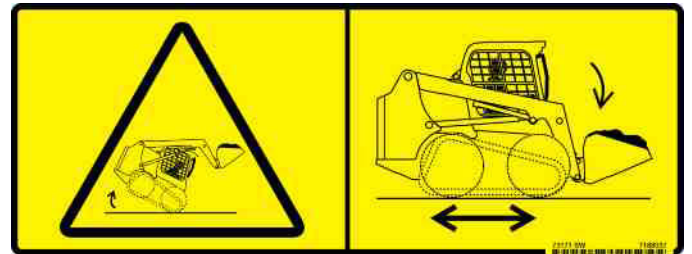
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zona un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas uz pacelēja sviru aizmugures, kas pavērsta pret operatoru.



BRĪDINĀJUMS

SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI.

Turiet kravu zemu!

W-2836-0310

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



BRIESMAS

SARGIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelēja svirām vai pacelēja cilindra, ja nav uzstādītas apstiprinātas pacelēja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Nekad nepārvadāji cilvēkus!
- Nekad neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

W-2835-0310

12. Saspiešana ar pacelēja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



! BRIESMAS

SARGIETIES NO NĀVES!

Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātās pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

13. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



14. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



! BRĪDINĀJUMS

PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet viena pacelšanas punkta un vadītāja kabīnes (ROPS) aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
 2. Pārbaudiet, vai celšanas punkts nav bojāts un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 ft) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

! BRĪDINĀJUMS

PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT
NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

1. Pārbaudiet visu celšanas punktu aprīkojumu un stiprinājumus, vai tie ir pienācīgi pievilkti.
 2. Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti un vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki, tiem jāatrodas 5 m (15 ft) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2840-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

15. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



BRĪDINĀJUMS

KARSTS ZEM SPIEDIENA ESOŠS ŠĶIDRUMS VAR RADĪT NOPIETNUS APDEGUMUS

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- **ATVĒRT LĒNI.**

W-2755-LV-0909

16. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



BRĪDINĀJUMS

GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST STIENI UN NODARĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

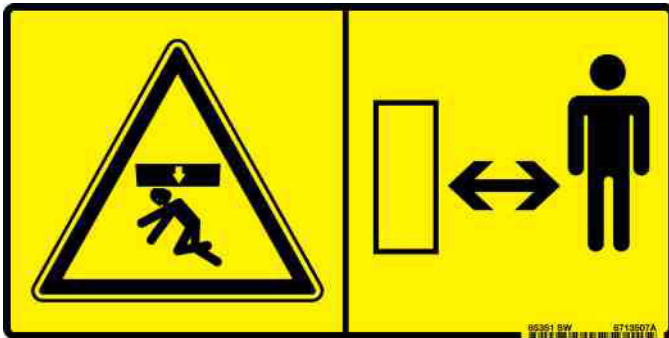
W-2756-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

17. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacelēja svirai sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

W-2520-0106

18. Saspiešana ar pacelēja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenē un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem operatora kabīnes.



SARGIETIES NO NĀVES!

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

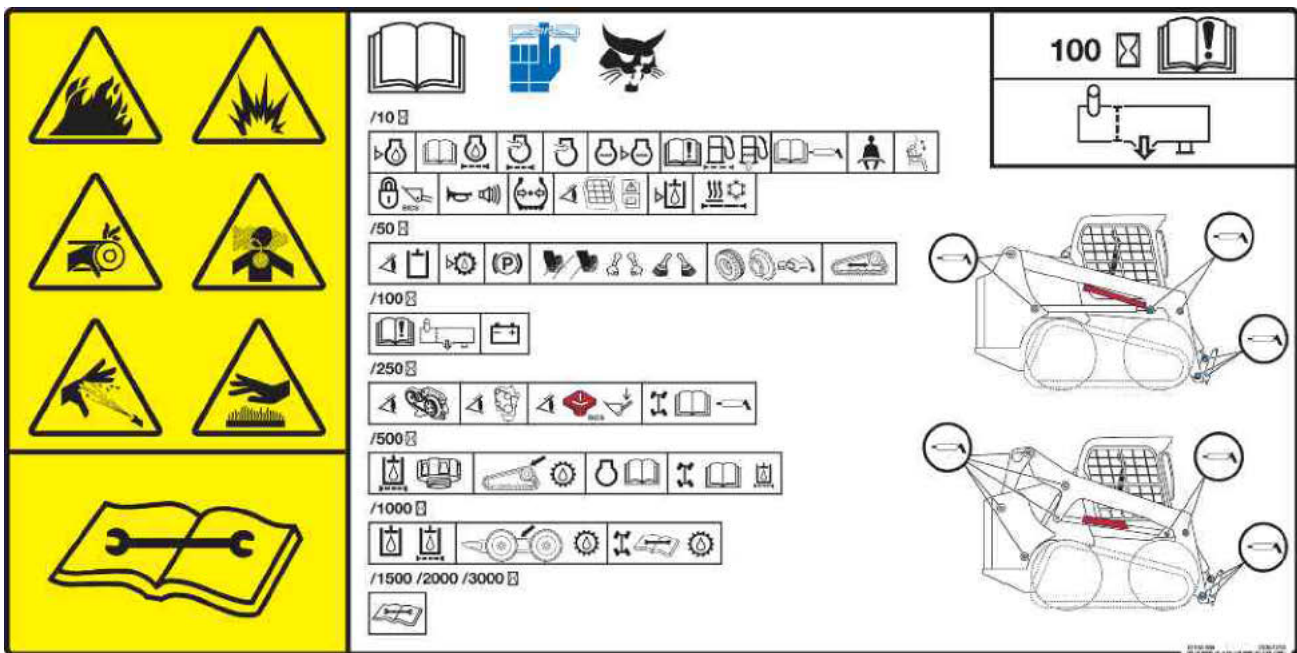
D-1008-0409

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

19. Apkopes pārbauzu saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas uz aizmugures durvju iekšpusēs.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis un pārsegu vienmēr turiet aizvērtus; izņēmums ir tikai apkopes.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsdrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbus elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsviecēm vai gaisa ieplūdes sildītāju nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt zem ādas un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (un nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA UN/VAI DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANAS KATALIZATORS (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRS (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotai ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

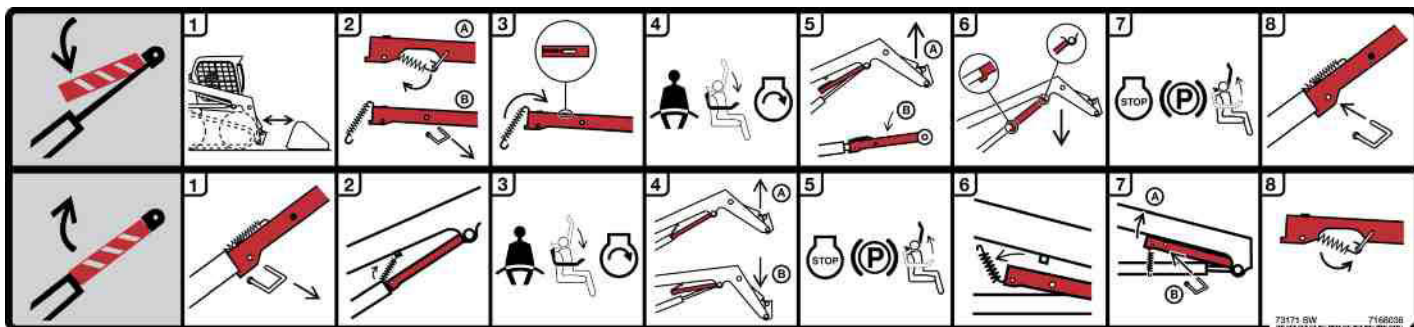
I-2350-LV-1114

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētās drošības zīmes (turpinājums)

20. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7168036)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšana:

1. Noņemiet no iekrāvēja agregātu.
2. Atvienojiet atsperi no tapas. Turiet pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Izņemiet tapu. Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz cilindra augšpusē.
3. Iestipriniet atsperi spraugā pacelšanas atbalsta ierīces augšpusē.
4. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
5. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce nokrīt uz cilindra kāta.
6. Lēni nolaidiet pacelšanas sviras, līdz kustība apstājas.
7. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
8. Ievietojiet tapu pacelšanas sviru atbalsta ierīces aizmugurē zem cilindra kāta.

Pacelšanas sviru atbalsta ierīces atvienošana:

1. Izņemiet tapu.
2. Iestipriniet atsperi skavā zem pacelšanas sviras.
3. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
4. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce paceļas virs cilindra kāta. Nolaidiet pacelšanas sviras.
5. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
6. Atvienojiet atsperi no skavas.
7. Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci uzglabāšanas pozīcijā. Ievietojiet tapu cauri pacelšanas sviru atbalsta ierīcei un skavai.
8. Piestipriniet atsperi pie tapas.

PIEZĪME: Detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 127. lpp.)

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	36
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	37
Apskats	37
Kreisās puses panelis	38
Displeja ekrāns	40
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	41
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	42
Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)	43
Kreisais slēdžu panelis	45
Labais slēdžu panelis	45
Kreisais apakšējais panelis	46
Labais apakšējais panelis	46
Radio	47
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	49
Apraksts	49
Standarta vadības ierīces	49
Uzlabotā vadības sistēma (ACS)	50
Uzlabota rokas vadība (AHC)	51
Izvēlama kursorsviras vadība (SJC)	52
VADĪTĀJA KABĪNE	53
Apraksts	53
Sānu logi	53
Durvju darbība	53
Priekšējā loga tīrītājs	54
Kabīnes apgaismojums	54
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	55
Apraksts	55
Darbība	55
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	56
Apraksts	56
Darbība	56
STĀVBREMZE	57
Darbība	57
VILKMES ATBLOKĒŠANA	57
Apraksts	57
Darbība	57
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	58
Darbība	58
PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS	58
Apraksts	58
Darbība	58

AVĀRIJAS IZEJA	59
Aizmugures loga identifikācija	59
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	59
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	59
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	60
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	60
Priekšējās durvis	60
ATPAKALĢAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	62
Apraksts	62
Darbība	62
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	63
Pieejamās vadības konfigurācijas	63
Darbība (standarta, ACS un AHC)	63
Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā	64
Darbība (SJC) "H" vadības režīmā	65
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	66
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	66
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	66
Apraksts	66
Darbība (standarta, ACS un AHC)	67
Darbība (SJC)	67
ĀTRUMA KONTROLE	68
Apraksts	68
Darbība	68
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	69
PIEDZIŅAS REAKCIJA	70
Apraksts	70
Darbība	70
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	72
Apraksts	72
Darbība	72
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	74
Apraksts	74
Darbība	74
Darbība (ACS un AHC)	75
Darbība (SJC)	76

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	77
Apraksts	77
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	77
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)	78
Izvēles kursorsviras (SJC) "ISO" vadības režīmā	78
Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā	79
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	79
Automātiska gaitas vadība	80
Ventilators ar darbības virziena maiņu	81
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA	82
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	83
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)	83
AIZMUGURES palīghidraulikas darbināšana	84
Ātrie savienojumi	85
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	86
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	87
Apraksts	87
IKDIENAS PĀRBAUDE	88
Ikdienas pārbaude un apkope	88
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	90
Iekāpšana iekrāvējā	90
Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta ..	90
Sēdekļa regulēšana	91
Drošības jostas regulēšana	92
Sēdekļa aizsargstienis	93
Kursorsviras stāvokļa regulēšana	93
DZINĒJA PALAIŠANA	94
Standarta atslēgas panelis	94
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	96
Deluxe instrumentu panelis	98
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	100
Iedarbināšana zemā temperatūrā	100
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	101
Kreisais panelis	101
Brīdinājumi un izslēgšanās	101
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	102
Procedūra	102
ATSVARI	103
Apraksts	103
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	103
Atsvaru izmantošana	103
Atsvaru noņemšana	103
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	103

AGREGĀTI	104
Pareizā kausa izvēle	104
Paliktņu dakša	104
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	105
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)	108
EKSPLUATĀCIJA	111
Pārbaudiet darba zonu	111
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	111
Braukšana pa koplietošanas ceļiem	111
Ekspluatācija ar pilnu kausu	112
Ekspluatācija ar tukšu kausu	112
IEKRĀVĒJA VILKŠANA	113
Procedūra	113
IEKRĀVĒJA PACELŠANA	113
Pacelšana aiz viena punkta	113
Pacelšana aiz četriem punktiem	114
IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	115
Iekraušana un izkraušana	115
Nostiprināšana	115

PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA

Saskaņā ar standartā ISO 6165 izklāstīto definīciju šī mašīna ir klasificēta kā bloķētu riteņu stūrēšanas kompaktkrāvējs. Šī mašīna ir aprīkota ar riteņiem vai ķēdēm un parasti arī ar priekšpusē uzstādīto kausu, ko izmanto paredzētajām pamatfunkcijām — rakšanai, pārvietošanai, lāgošanai, pacelšanai, pārvešanai un iekraušanai —, strādājot ar tādiem materiāliem kā zeme, grants vai drupināti akmeņi.

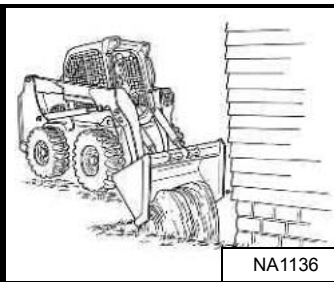
Izmantojot Bobcat apstiprinātos papildu agregātus, šajā mašīnā var izpildīt citus uzdevumus, kas ir aprakstīti ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas pielikumā.

Tālāk ir norādīti daži paredzētās izmantošanas piemēri.

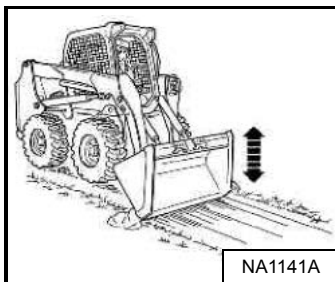
Rakšana



Atkārtotā uzpilde



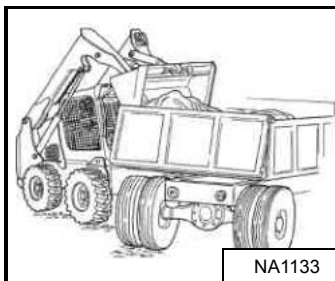
Lāgošana



Materiālu krautnēšana



Materiālu iekraušana



Kravu pārvietošana uz paliktņiem



⚠ BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

I-2005-1285

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

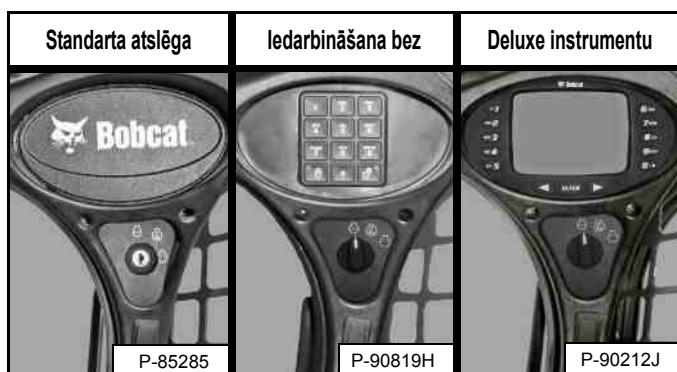
Apskats

7. attēls



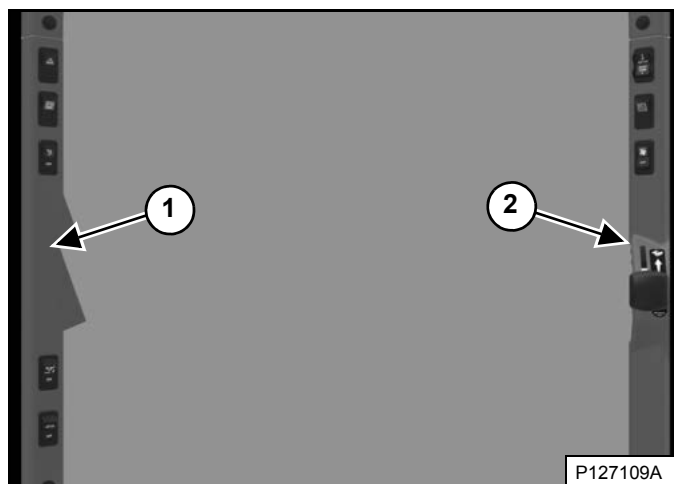
Kreisais panelis [7. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Kreisās puses panelis 38. lpp.)

8. attēls



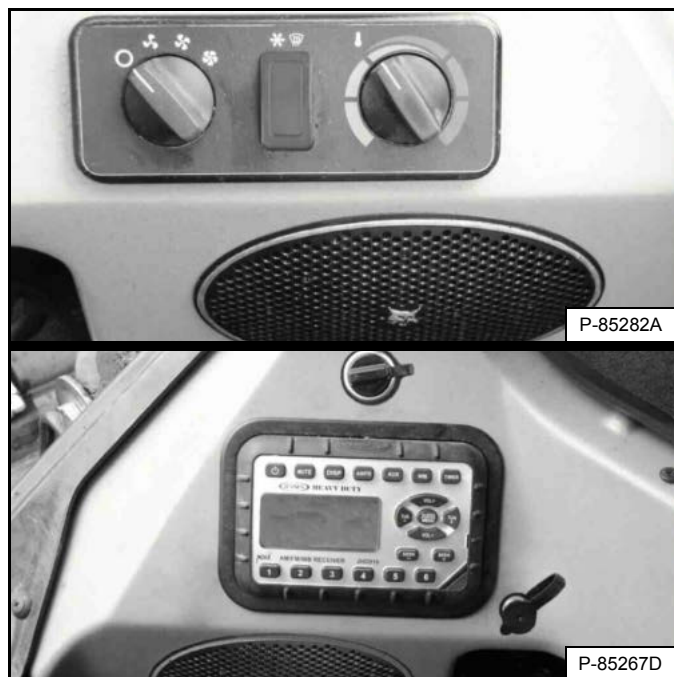
Labais panelis [8. attēls] ir aprakstīts sīkāk. (Skatīt Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 41. lpp.), (Skatīt Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 42. lpp.) vai (Skatīt Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) 43. lpp.)

9. attēls



Kreisais (1. norāde) un labais (2. norāde) [9. attēls] slēdžu panelis ir aprakstīts detalizētāk. (Skatīt Kreisais slēdžu panelis 45. lpp.) un (Skatīt Labais slēdžu panelis 45. lpp.)

10. attēls

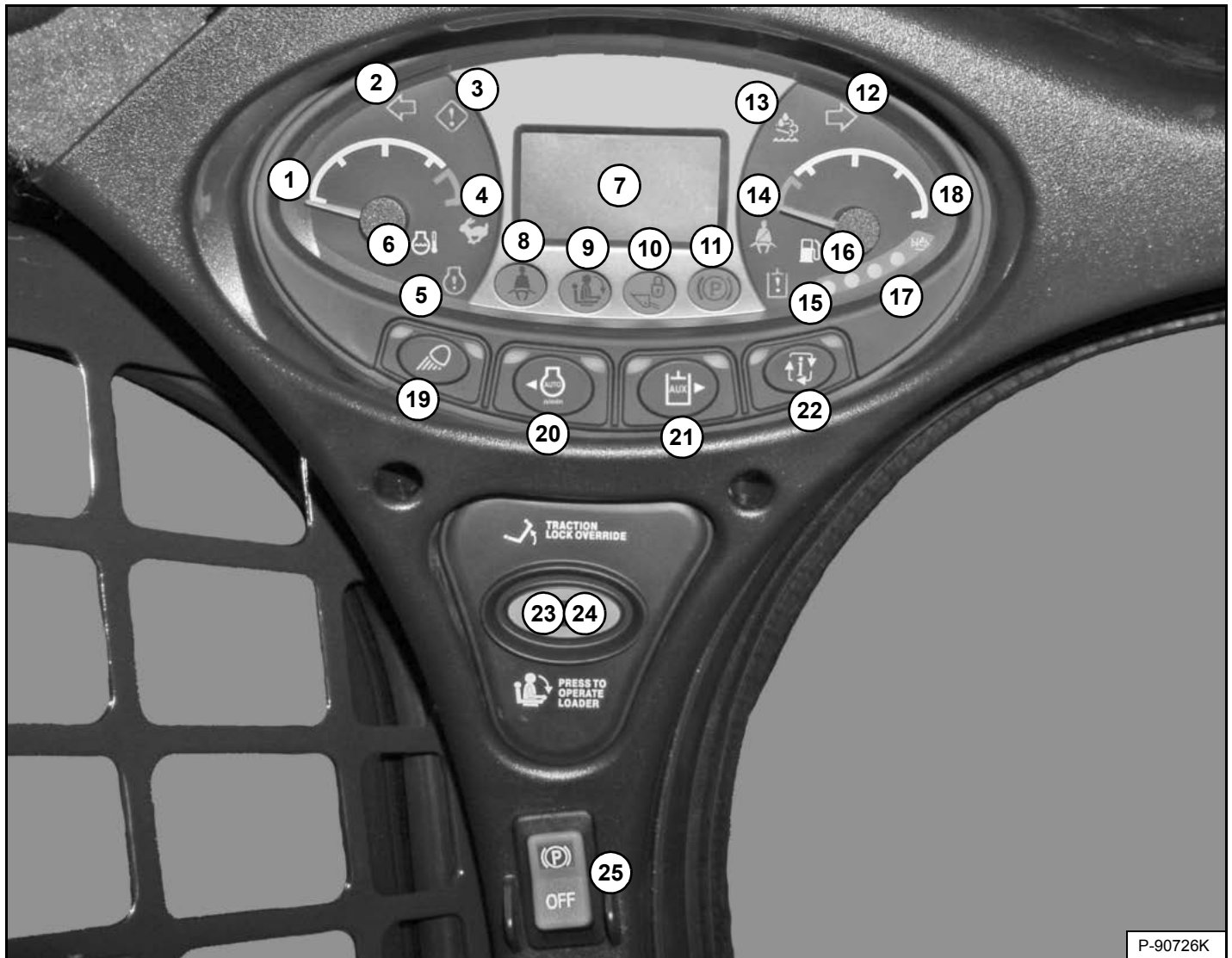


Kreisais un labais apakšējais panelis [10. attēls] ir aprakstīti sīkāk. (Skatīt Kreisais apakšējais panelis 46. lpp.) un (Skatīt Labais apakšējais panelis 46. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisās puses panelis

11. attēls



P-90726K

Kreisais panelis [11. attēls] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERATŪRAS RĀDĪTĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Norāda, ka ir ieslēgts kreisā pagriezienu signāls
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairāku mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVI ĀTRUMI (papildaprīkojums)	Izvēlēts augstais diapazons.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet nodaļu „Displeja ekrāns” šajā rokasgrāmatā.)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda vadītājam piesprādzēt drošības jostu. Paliek degot 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampīņa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampīņa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampīņa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagrieziena signāls
13	DĪZELMOTORS AR DAĻIŅU FILTRU (DPF) / DĪZĒĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMS (DEF)	Netiek izmantots.
14	PLECU JOSTA (papildu aprīkojums)	Norāda, ka vadītājam, izmantojot augsto diapazonu, jāpiesprādzē plecu josta. Paliek degot, kamēr izmanto augsto diapazonu.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensora kļūda.
17	DĪZĒĻA IZPLŪDES ŠĶIDRUMA (DEF)/ AdBlue® LĪMENIS	Netiek izmantots.
18	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
19	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu aizmugures gabarītu gaismas. (Iedegsies labā zaļā gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītu gaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzisis.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļā gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītuguns IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļā gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļā gaismas diode nodzisis.)
		Nospiediet uz 5 sekundēm, lai displeja ekrānā apskatītu programmatūras versiju.
20	AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	Netiek izmantots.
		Virziet cursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	PALĪGHIDRAULIKA	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai izslēgtu sistēmu.
		Virziet cursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
22	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes): <ul style="list-style-type: none"> • Stundu skaitītājs (palaidēs laikā) • Dzinēja apgriezīnu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
23	VILKMES ATBLOKĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs grāmatas nodaļu VILKMES ATBLOKĒŠANA). Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
24	PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
25	STĀVBREMZE (standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet pogu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu „STĀVBREMZE”).

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 179. lpp.)

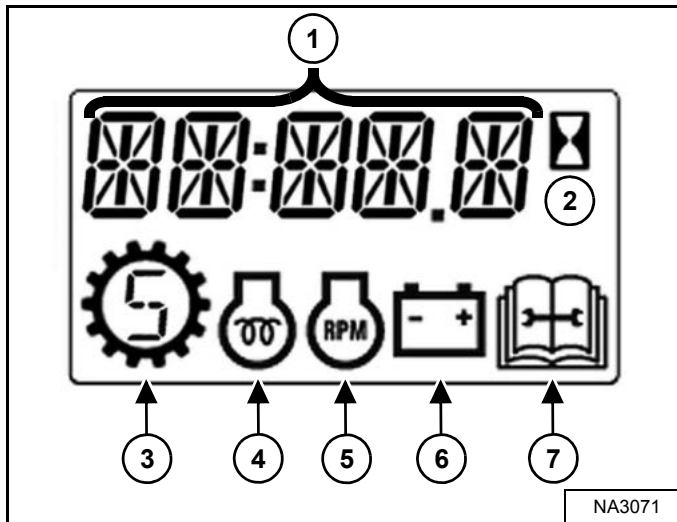
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta šāda informācija:

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar laika atpakaļskaitīšanu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

12. attēls



Displeja ekrānā ir redzama šāda informācija [12. attēls]:
Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Motorstundu skaitītājs
3. Ātruma uzraudzība
4. Dzinēja priekšsilde
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Eksploatācija

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

13. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [13. attēls].

Standarta atslēgas paneli (1) [13. attēls] izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

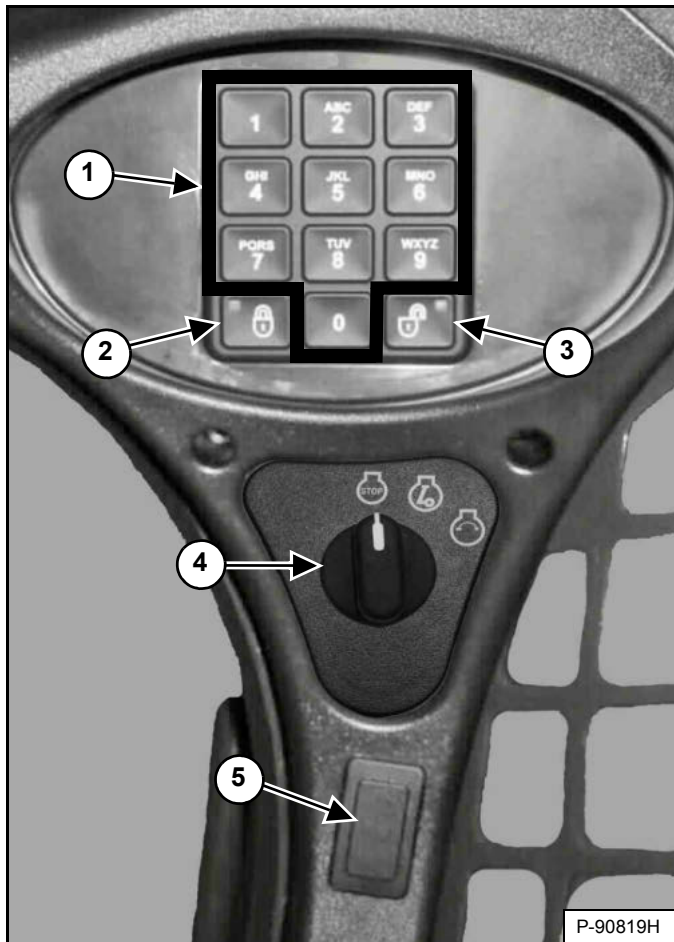
Slēdzim (2) [13. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)


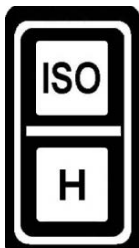


14. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [14. attēls].

- Tastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
- BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 189. lpp.)
- ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 189. lpp.)
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

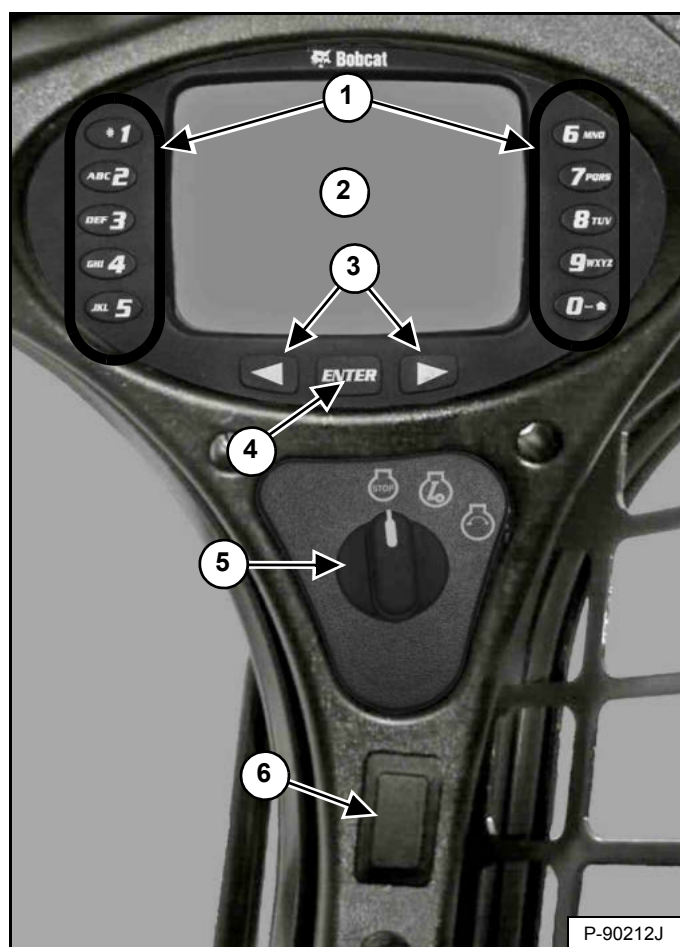
Slēdzim (5) [14. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)

15. attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe instrumentu paneli [15. attēls].

- Tastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** Tastatūrai ir divas funkcijas:
 - ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju.
 - ievada norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.
- Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.
- Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.
- ENTER poga:** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdzim (6) [15. attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Sīkāku informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību; apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu; apakšdaļu – lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) vai STROBOSKOPS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) (turpinājums)

16. attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts [16. attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju, vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME: Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe aprīkojuma paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 190. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

Valodas mainīšana:

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelim [16. attēls].

Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 186. lpp.)

Ievadiet paroli:

Izmantojot tastatūras ciparu taustiņus, ievadiet paroli un nospiediet pogu [ENTER]. Reaģējot uz katru ievadīto ciparu, ekrānā parādīsies simbols. Ja ir ievadīts nepareizs cipars, kreiso ritināšanas pogu var izmantot kā atkāpes taustiņu.

Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ), un parole būs jāievada vēlreiz.

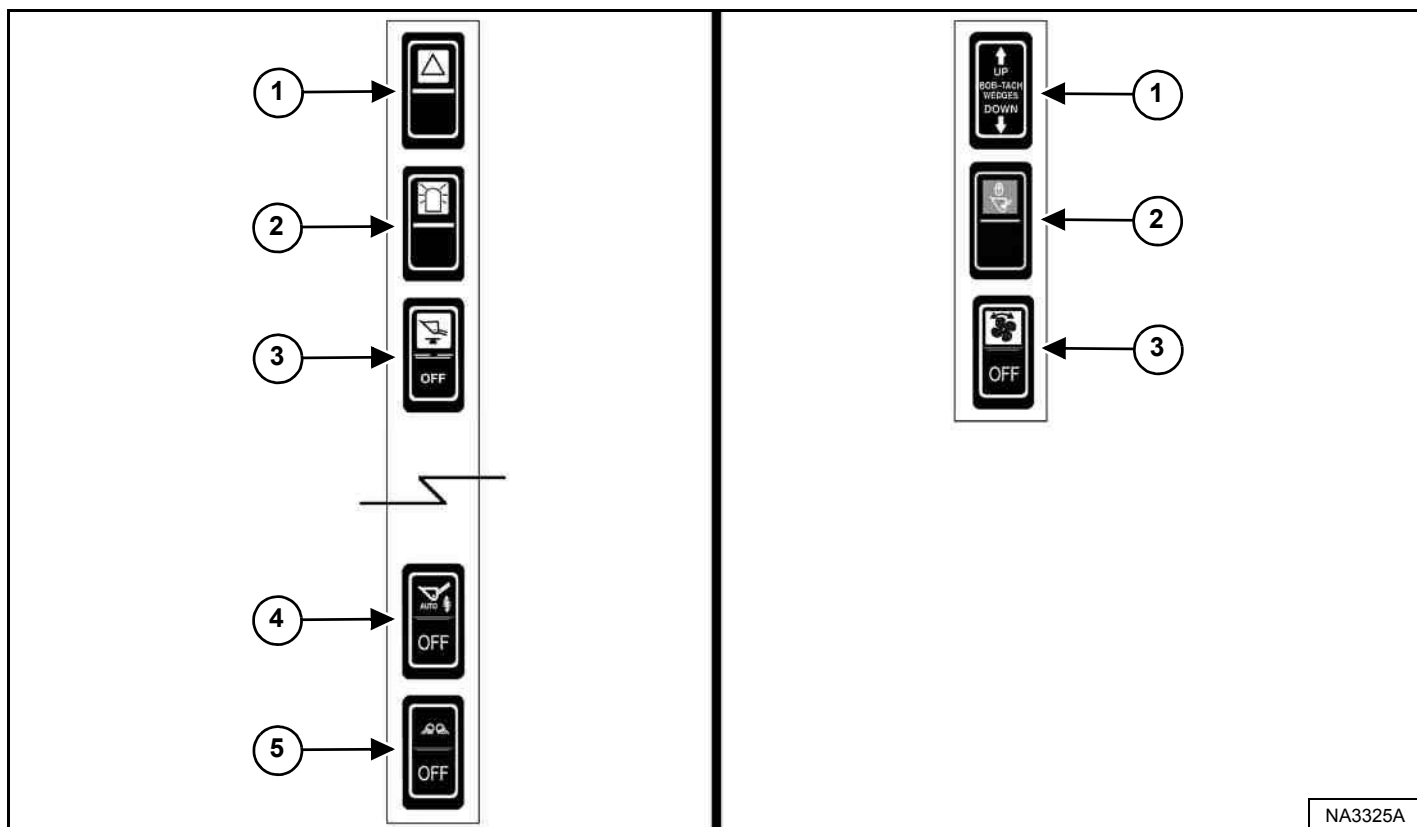
Skatiet nodaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA, lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 186. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais slēdžu panelis

Labais slēdžu panelis

17. attēls



NA3325A

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKĀ POZICIONĒŠANA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidraulisko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.
4	AUTOMĀTISKA GAITAS VADĪBA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu automātisko gaitas vadību; apakšdaļu — lai to izslēgtu.
5	SĀNU APGAISMOJUMS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas; nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

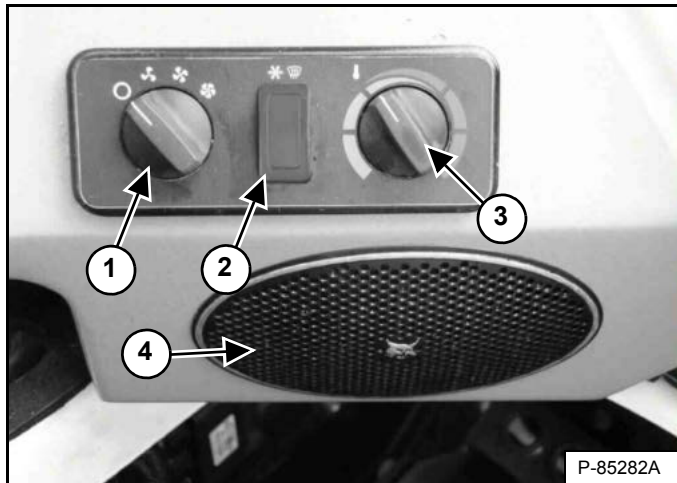
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Lai atvienotu Bob-Tach ķīļus, nospiediet un turiet augšupvērsto bultiņu. Lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs, turiet nospiestu lejupvērsto bultiņu.
2	BRAUKŠANAS BLOĶĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrauliskās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.
3	VENTILATORS AR DARBĪBAS VIRZIENA MAIŅU (papildaprīkojums)	Automātisks darbības režīms — vidējā pozīcija; manuāls darbības režīms — īsi nospiediet augšdaļu; lai izslēgtu, nospiediet apakšdaļu.

PIEZĪME. Iepriekšējiem modeļiem kreisajā slēdžu panelī nebija ceturtais un piektais slēdžu atrašanās vietas.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais apakšējais panelis

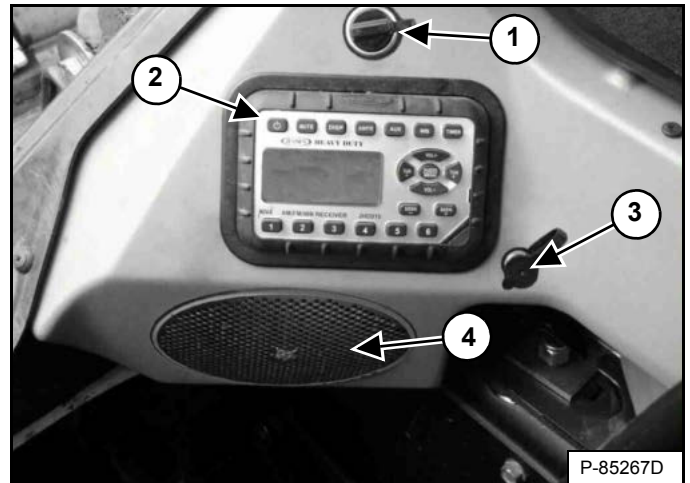
18. attēls



NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteniski, lai palielinātu ventilatora ātrumu; grieziet pretpulksteniski, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	NETIEK LIETOTS	---
3	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildu aprīkojums)	Grieziet pulksteniski, lai paaugstinātu temperatūru; pretpulksteniski, lai pazeminātu.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

Labais apakšējais panelis

19. attēls



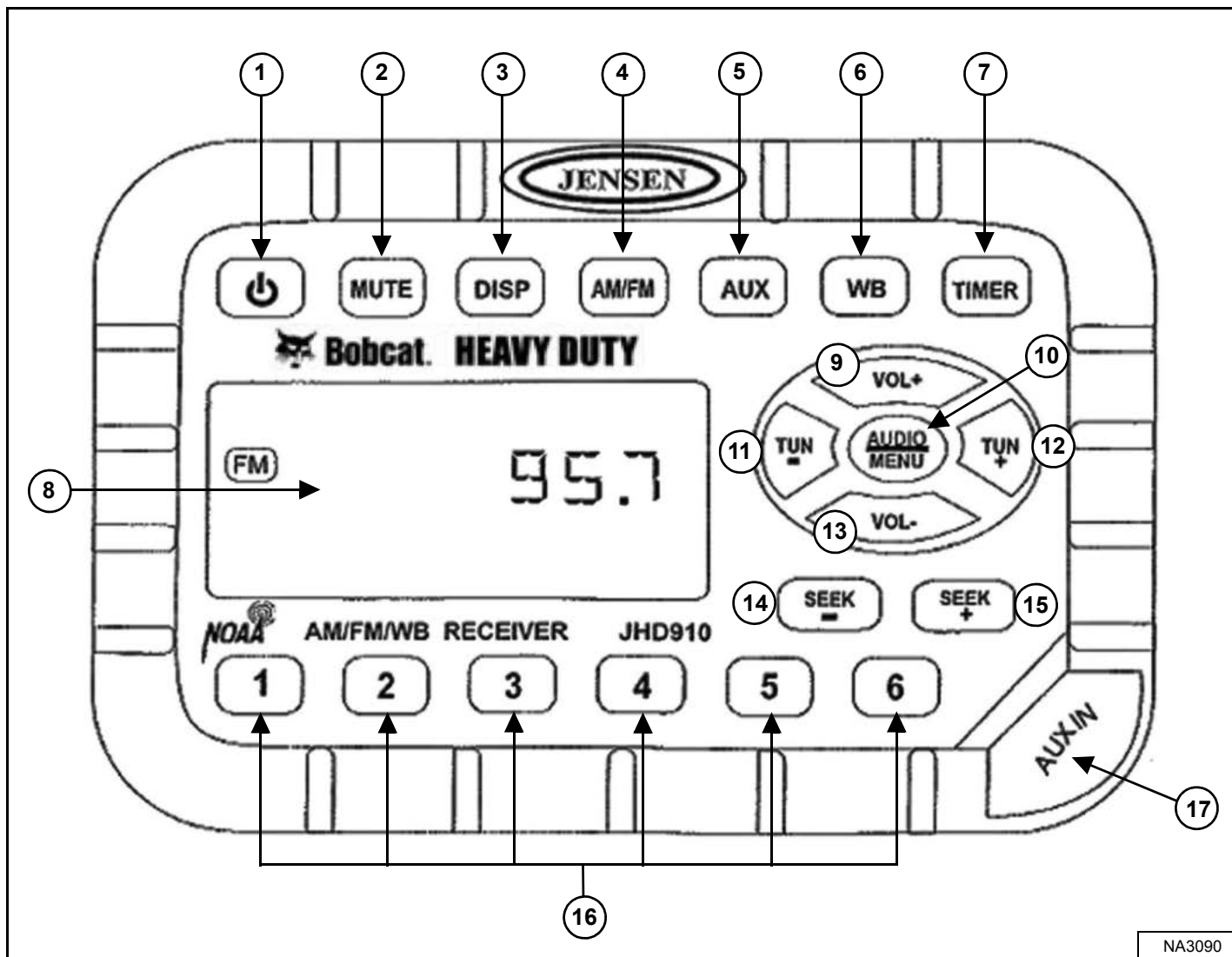
NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ELEKTRISKAIS KONTAKTS	Nodrošina piederumiem 12 V elektrisko kontaktu.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu „Radio”.
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu ausiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

20. attēls



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts [20. attēls].

PIEZĪME: pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā „DISPLEJS”.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU, nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
2	MUTE	Nospiediet, lai izslēgtu skaņu; ekrāna displejā parādīsies paziņojums [MUTE] (SKAŅAS IZSLĒGŠANA); nospiediet vēlreiz, lai IZSLĒGTU skaņu.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmiem (radiouztvērēja frekvences parādīšana, palīgievade, laika apstākļu frekvences informācija vai taimeris) un pulksteņa režīmu. Turiet nospiektu, lai pārietu pulksteņa iestatīšanas režīmā; izmantojiet frekvences regulēšanas pogu (TUN -), lai iestatītu stundas, izmantojiet pogu frekvences regulēšanas pogu (TUN +), lai regulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	JOSLA	Nospiediet, lai pārietu radiouztvērēja režīmā. Nospiediet, lai uztvertu divās vidējo viļņu frekvenču joslās un trīs FM frekvenču joslās.
5	PALĪGSISTĒMA	Nospiediet, lai pārietu palīgievades režīmā. Palīgievades ierīču pieslēgvietai jāpievieno portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs).
6	LAIKA ZIŅU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laika ziņu joslu; izmantojiet frekvenču regulēšanas pogas (TUN +) un (TUN -), lai noregulētu uz vislabāk uztveramo staciju. Laika apstākļu brīdinājuma funkcija, ja ir aktivizēta, automātiski pārslēgsies no pašreizējās funkcijas uz laika ziņu joslu, ja ir saņemts laika apstākļu brīdinājums. Skatiet šīs tabulas sadaļu AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai palaistu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atjaunotu taimeri, vai turiet nospiektu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, frekvenci un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻUMA PALIELINĀŠANA	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0 - 40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA	AUDIO REGULĒŠANA: Nospiediet, lai atlasītu zemo skaņu, augsto skaņu un balansu iestatījumus; izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai to regulētu, kad ir parādīta vēlama opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. IZVĒLNES REGULĒŠANA: Turiet nospiektu 3 sekundes, lai pārietu izvēlnes iestatījumu regulēšanas režīmā, nospiediet, lai skatītu tālāk norādītos iestatījumus, izmantojiet skaņas skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai regulētu, kad ir parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> • Beep Confirm (Apstiprinājuma pīkstiens) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.) - nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga. • Operation Region (Darbības reģions) (ASV vai Eiropa) - atlasa atbilstošo reģionu. • Pulksteņa displejs (12 vai 24) - atlasa pulksteņa 12 vai 24 stundu rādījuma formātu. • Displeja spilgtums (mazs, vidējs vai spilgts) - nosaka ekrāna rādījumu spilgtuma līmeni. • Fona apgaismojums (dzintarkrāsas vai zaļš) - nosaka ekrāna fona apgaismojuma krāsu. • Skaļums ieslēdzot (0 - 40) - atlasa noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio. • WB Alert (Laika apstākļu brīdinājums) (ieslēgts vai izslēgts) - nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.
11	FREKVENCE LEJUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci lejup.
12	FREKVENCE AUGŠUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci augšup.
13	SAMAZINĀT SKAĻUMU	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0 - 40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI LEJUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci lejup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI AUGŠUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci augšup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
16	IEPRIEKŠ IESTATĪTAS STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un izsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Turiet nospiektu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai izsauktu staciju.
17	PALĪGIEVADES PIESLĒGVIETA	Pievienojiet portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotājs u.c.) izvadi 3,5 mm (1/8 collu) kontaktam un nospiediet pogu AUXILIARY (PALĪGIERĪCE).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

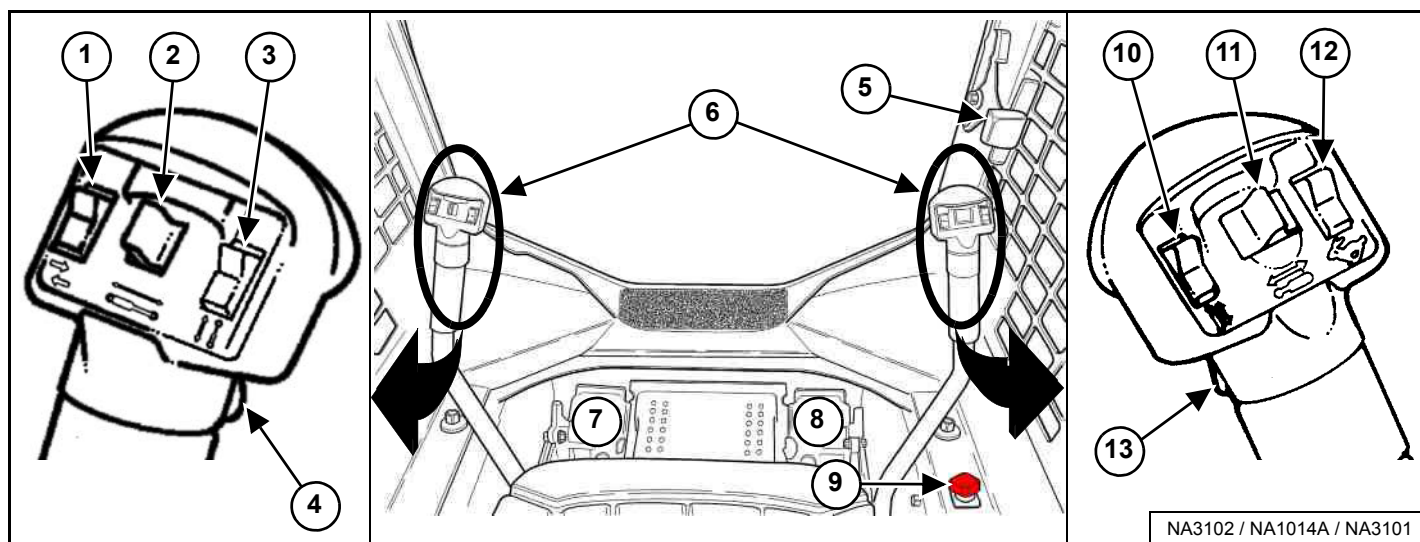
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas četras vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliešanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas:

- Standarta vadības ierīces – pacelšanas un sagāšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums) – pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabotas rokas vadības ierīces (AHC) (papildaprīkojums) – pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) – pacelšanas/noliešanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

21. attēls

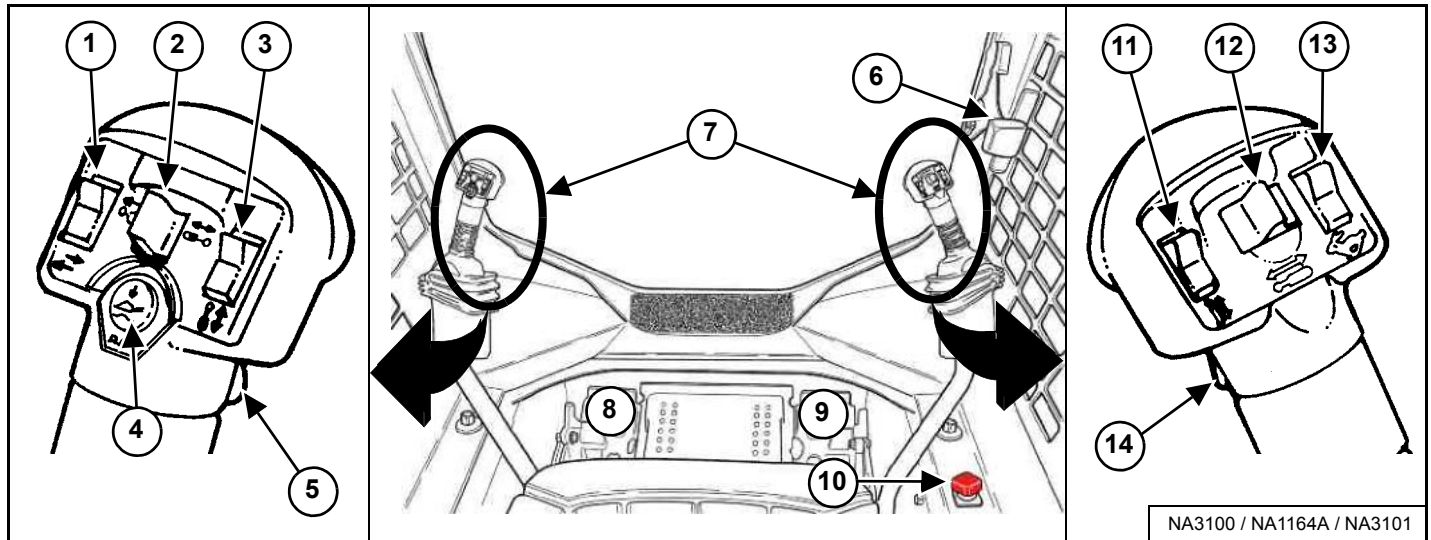


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS)

22. attēls

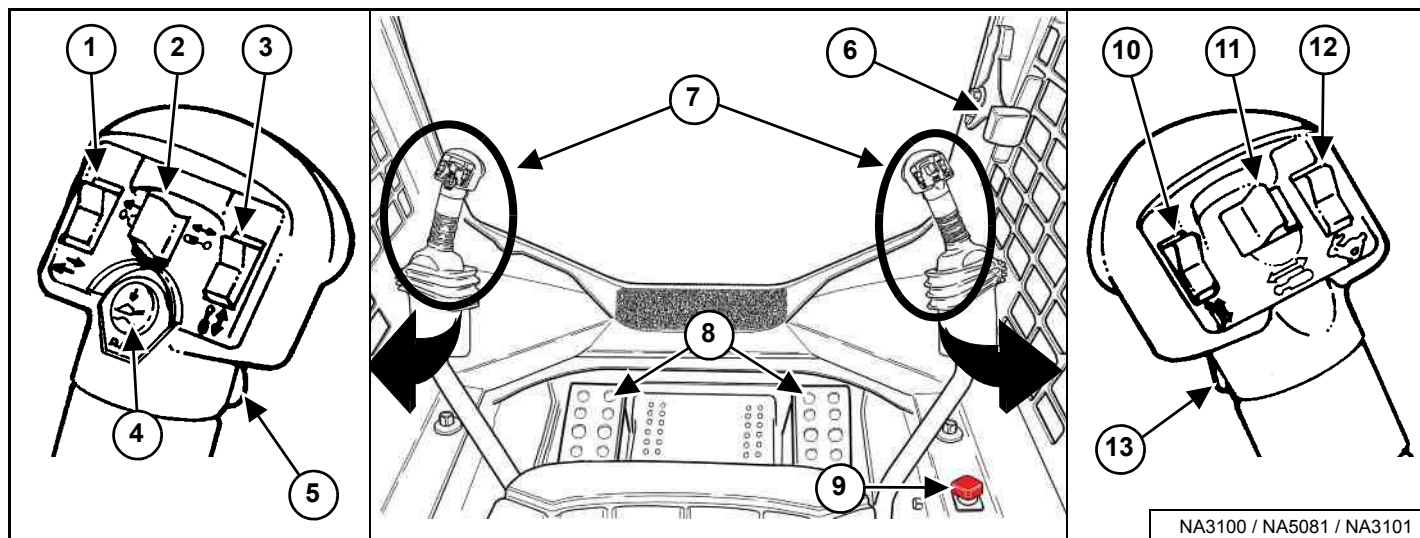


NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀZĒJA PEDĀLIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabota rokas vadība (AHC)

23. attēls



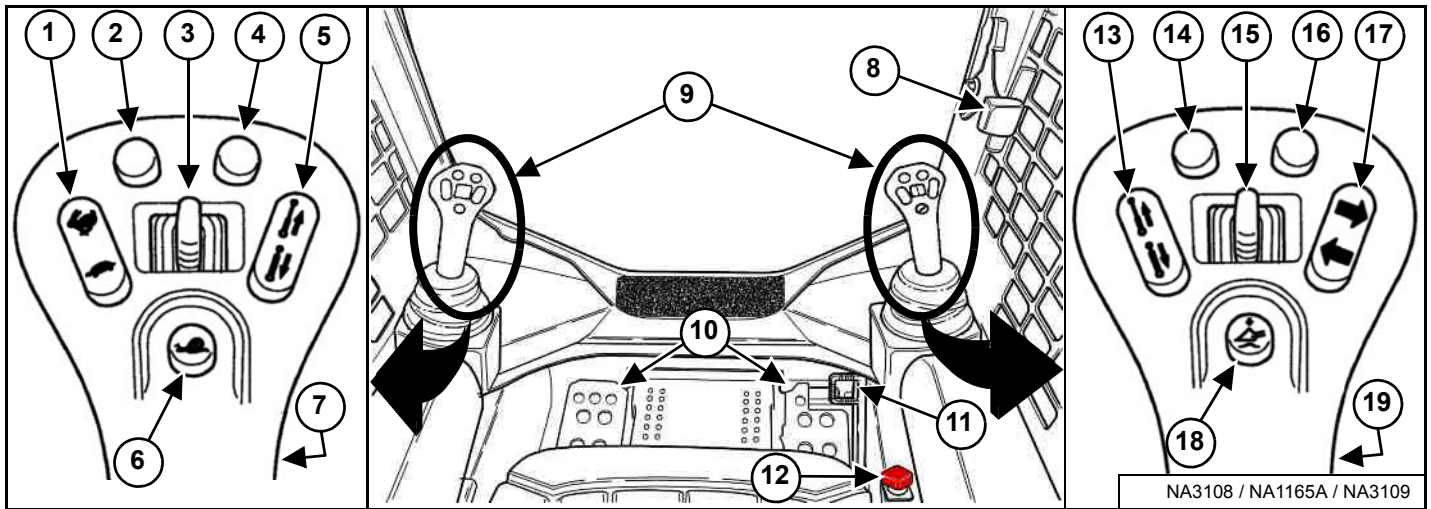
NA3100 / NA5081 / NA3101

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
9	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Izvēlama kursorsviras vadība (SJC)

24. attēls



NA3108 / NA1165A / NA3109

NOR. NR.	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DIVU ĀTRUMU VADĪBA (papildaprīkojums) Arī: ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKA (papildaprīkojums) Arī: AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AIZMUGURES PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4 *	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA. Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14 *	NETIEK LIETOTS	---
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
16 *	NETIEK LIETOTS	---
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

* Izmanto arī kā Agregātu funkciju vadību: Skatīt agregātu Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), lai aizsargātu vadītājam pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

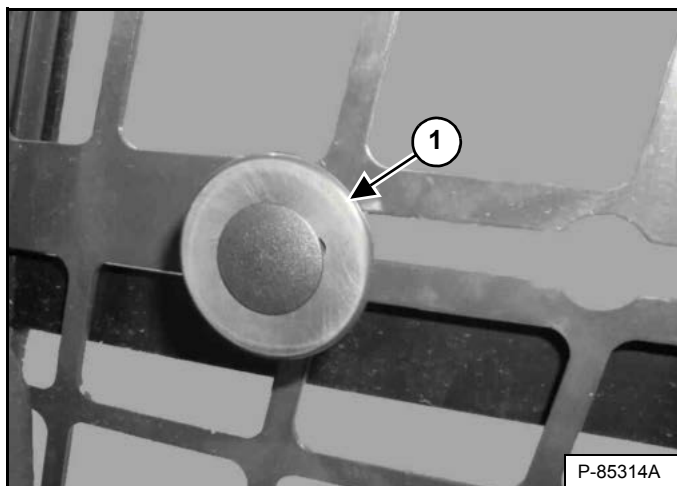
! BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja, kabīni metinot, slīpējot, urbējot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

25. attēls

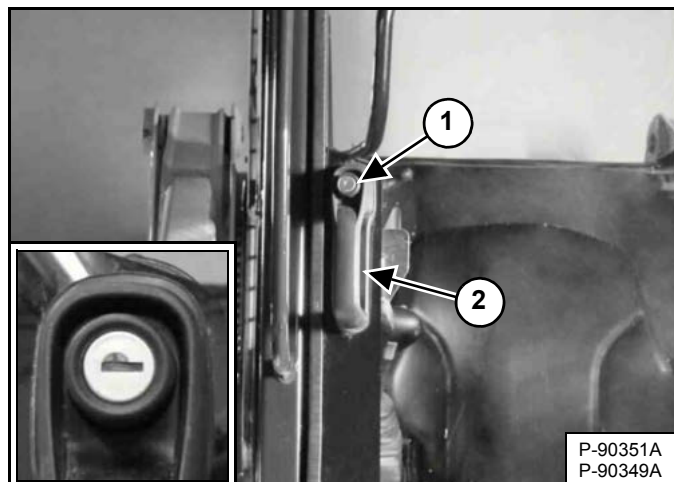


Lai atvērtu logu, izvelciet kloķi (1) [25. attēls] un virziet uz aizmuguri. Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloķi, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloķi un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

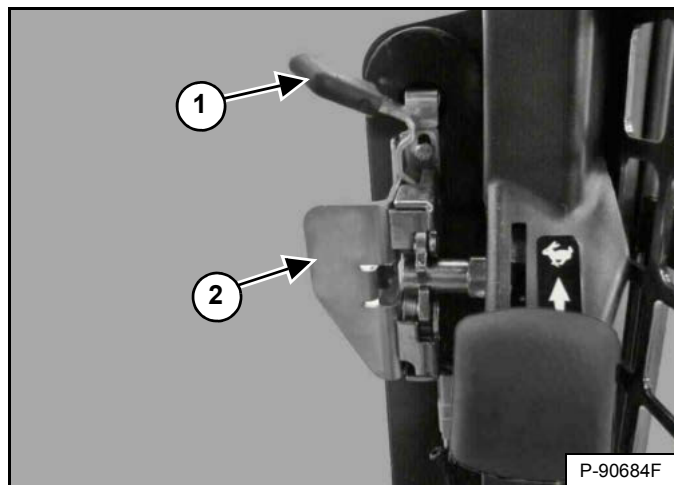
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

26. attēls



Nospiediet pogu (1) un pavelciet rokturi (2), lai atvērtu priekšējās durvis. Pogā ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [26. attēls], kas bloķē priekšējās durvis, kad iekrāvējs netiek lietots.

27. attēls



Lai noslēgtu durvis, pavelciet aiz roktura (2) [27. attēls].

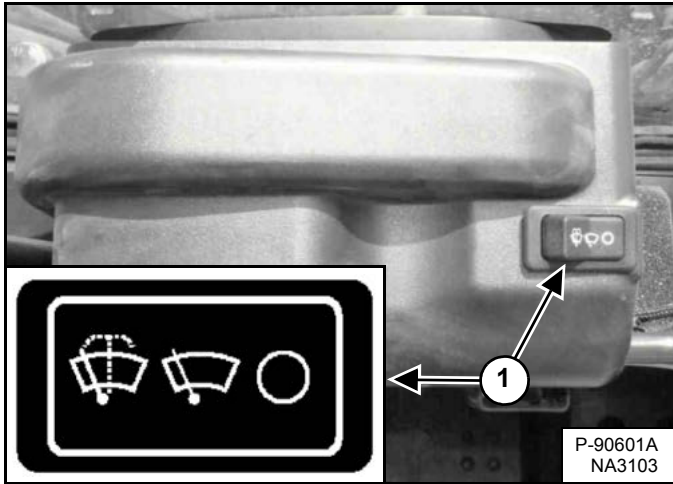
Pavelciet sviru (1) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2) [27. attēls], lai atvērtu priekšējās durvis.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējā loga tīrītājs

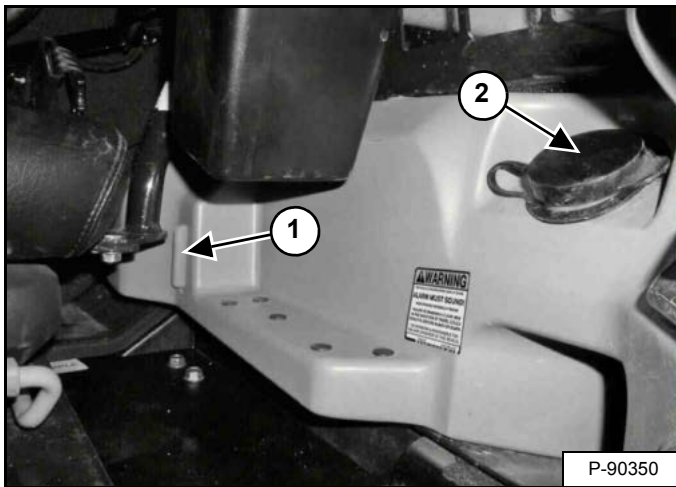
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

28. attēls



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1) **[28. attēls]**, lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (turiet nospiestu, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

29. attēls

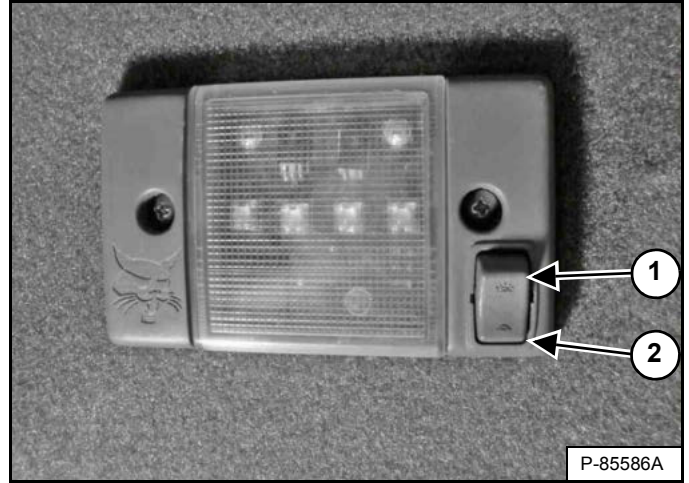


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1). Noņemiet vāciņu (2) **[29. attēls]**, lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

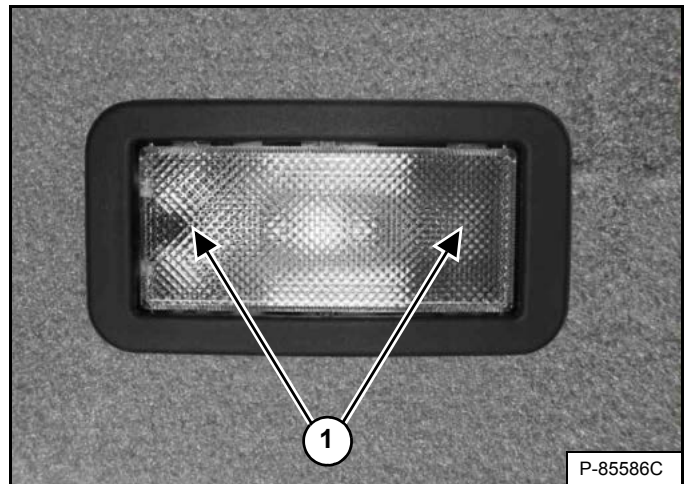
Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca. Šai mašīnai var būt vairāk nekā viena veida apgaismojums. Katra veida darbība ir izskaidrota tālāk.

30. attēls



Nospiediet šo slēdža pusi (1), lai IESLĒGTU gaismu. Nospiediet šo slēdža pusi (2) **[30. attēls]**, lai IZSLĒGTU gaismu.

31. attēls



Nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē (1) **[31. attēls]**, lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

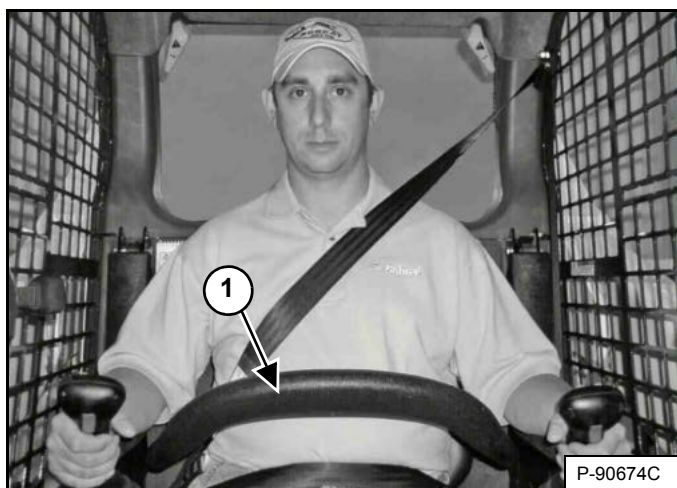
Apraksts

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jādeaktivē pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

32. attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [32. attēls]. Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa pielietojumu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktniem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

Darbība

33. attēls



Trim displeja lampiņām (1, 2 un 3) [33. attēls], kas atrodas uz kreisā mērinstrumentu paneļa, jābūt **IZSLĒGTĀM**, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)** un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

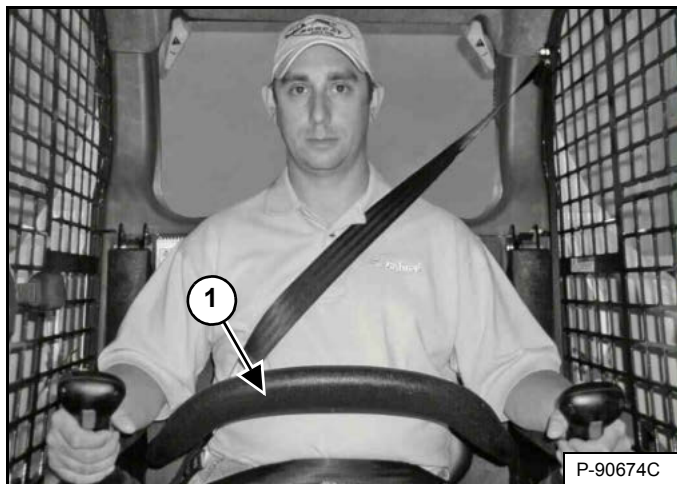
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

34. attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [34. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa pielietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Darbība

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos NEITRĀLĀ pozīcijā.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

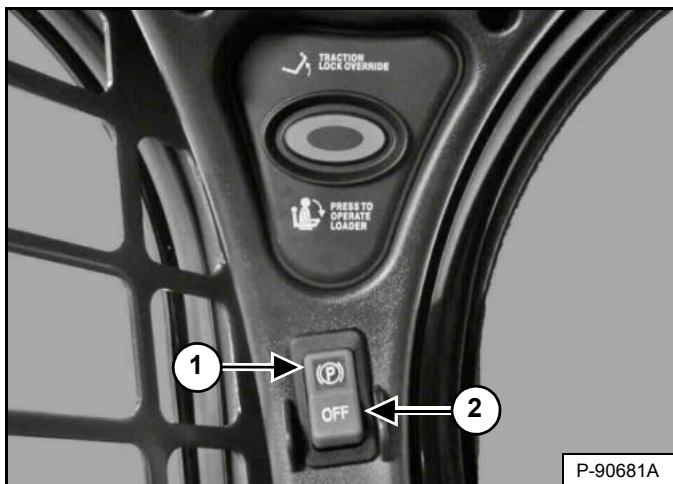
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

STĀVBREMZE

Darbība

35. attēls



Nospiediet slēdža augšu (1) [35. attēls], lai iedarbinātu stāvbremzi. Slēdzī degs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jābūt ieslēgtai VILKMES bloķēšanai. Ja iekrāvējs neapstājas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

Nospiediet slēdža apakšu (2) [35. attēls], lai atslēgtu stāvbremzi. Slēdzī nodzīsīs sarkana lampiņa. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa kreisās puses mērinstrumentu panelī paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOĶĒŠANA

Apraksts

36. attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (vilkmes atbloķēšana) (1) [36. attēls], kas ļauj izmantot stūres vadību, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

Darbība

Nospiediet vienreiz TRACTION LOCK OVERRIDE pogu, lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2) [36. attēls] lampiņa NODZISĪS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2) [36. attēls] lampiņa IEDEGSIES.

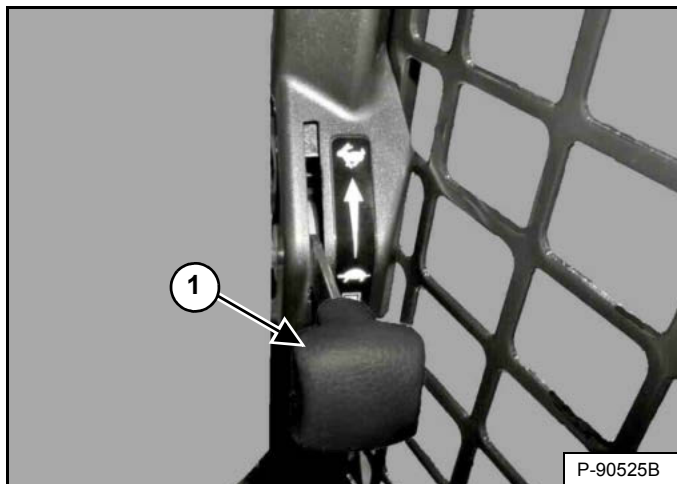
PIEZĪME: Poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILCES ATBLOĶĒŠANA) atbloķē vilces piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME: TRACTION LOCK OVERRIDE poga darbojas, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzi NODZISĪS, kad tiks ieslēgta VILKMES ATBLOĶĒŠANA.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

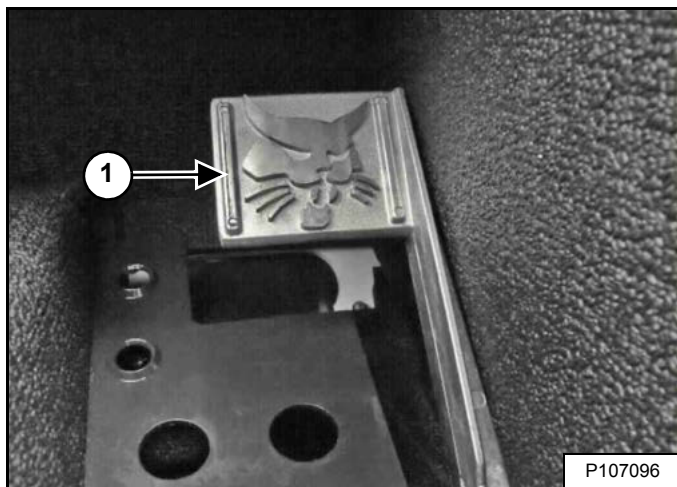
37. attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira (1) [37. attēls] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Pārvietojiet sviru augšup, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Pārvietojiet to lejup, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

38. attēls

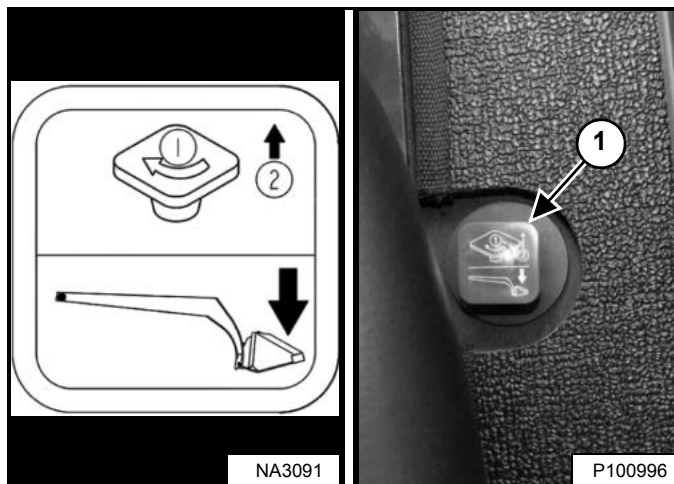


Papildus ātruma vadības svirai ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1) [38. attēls]. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

PACELŠANAS SVIRAS APVADA KLOĶIS

Apraksts

39. attēls



Pacelēja sviras apvada vadība (1) [39. attēls] atrodas pa labi no operatora sēdekļa; to izmanto, lai nolaistu pacelēja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Darbība

Izpildiet turpmāk aprakstītās darbības, lai darbinātu pacelēja sviras apvada vadību:

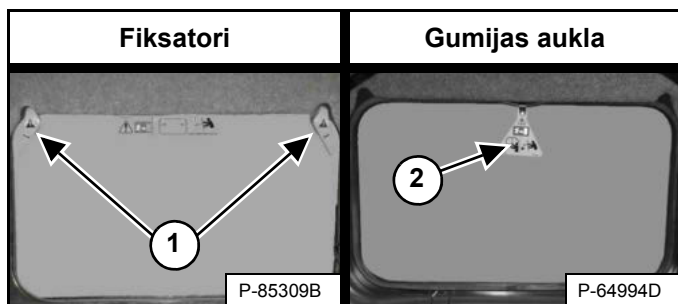
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet kloķi (1) [39. attēls] par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures loga identifikācija

40. attēls



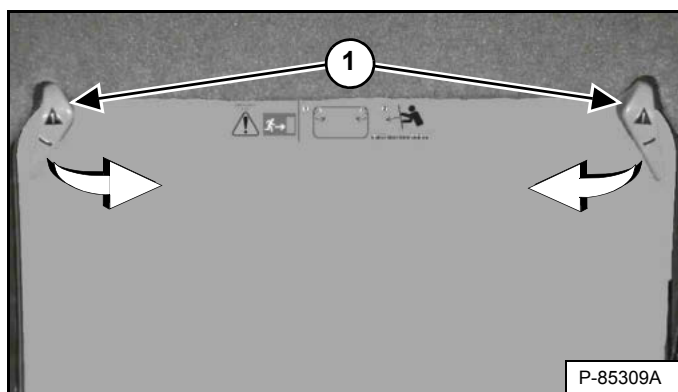
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem [40. attēls].
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti [40. attēls].

PIEZĪME: šis aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

41. attēls



Skrūvējiet uz iekšpusi abas skrūves (1) [41. attēls], līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

42. attēls



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [42. attēls].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

43. attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [43. attēls].

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

44. attēls

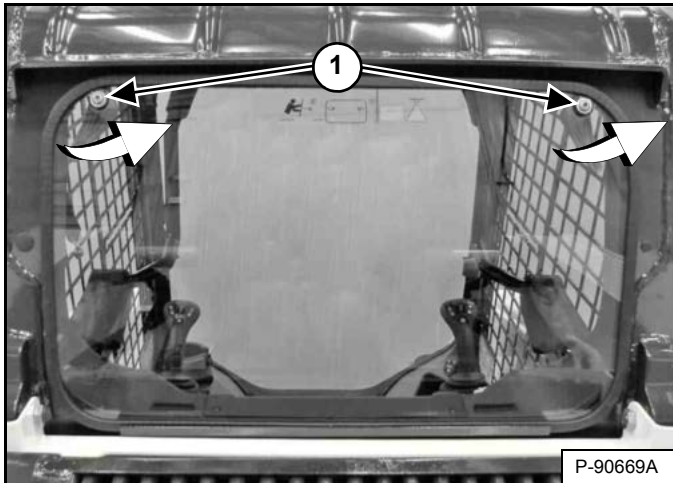


Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [44. attēls].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

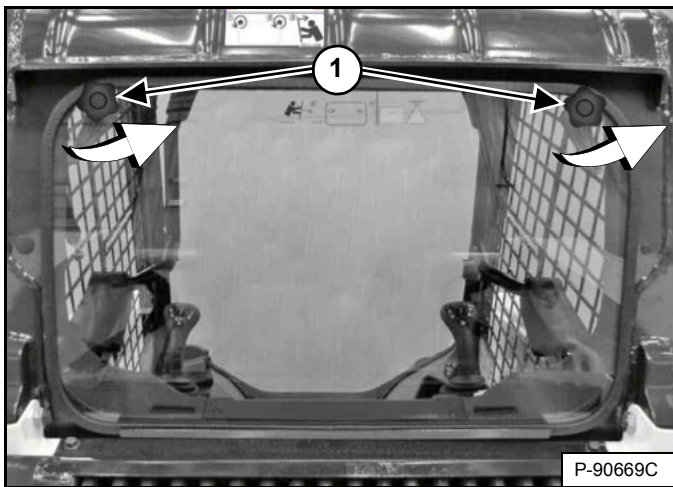
45. attēls



Aizmugures logu var izņemt no ārpusē, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Skrūvējiet abas skrūves (1) [45. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

VAI

46. attēls



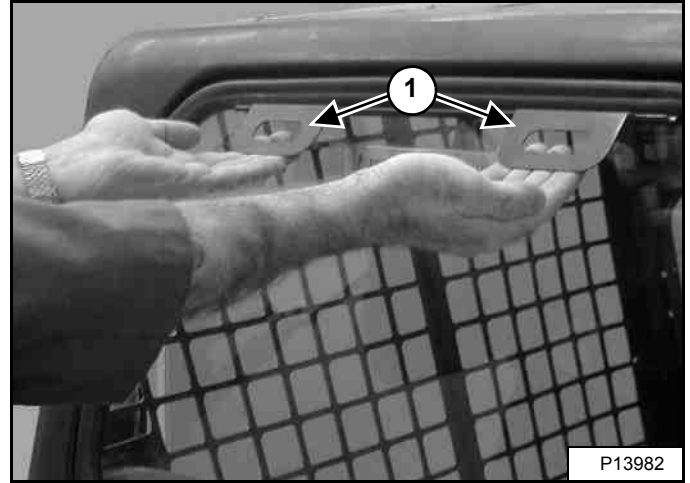
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpusē, neizmantojot instrumentus. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Grieziet abus kloķus (1) [46. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpusē. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

47. attēls

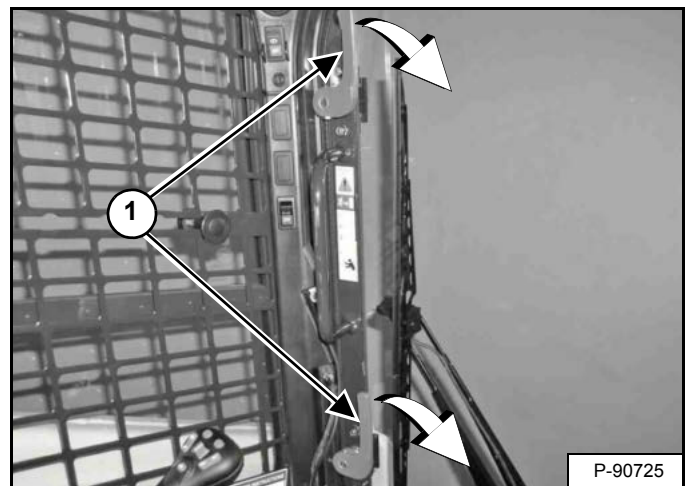


Pavelciet abus rokturus (1) [47. attēls] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME: šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

48. attēls



Pagrieziet abus fiksatorus (1) [48. attēls] uz leju, līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izspiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

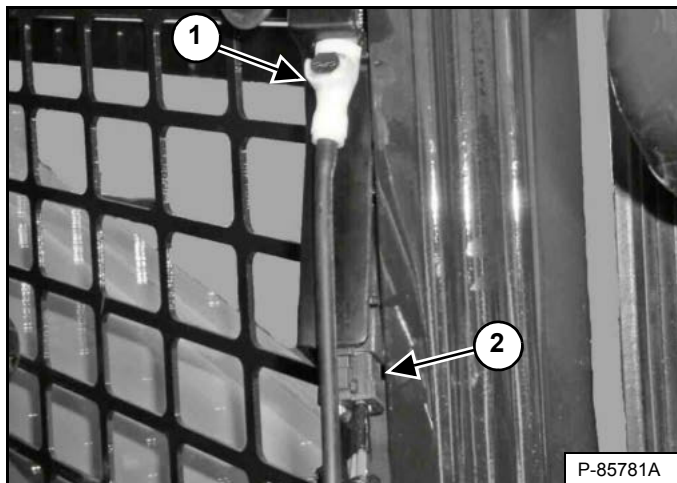
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

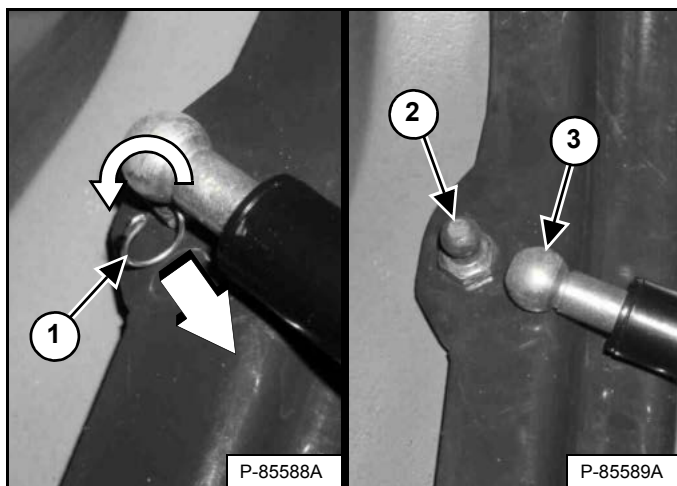
49. attēls



PIEZĪME. Jaunākiem modeļiem mazgāšanas šķidruma caurule tiek vadīta citādi, un šī darbība nav jāveic.

Atvienojiet elektrisko savienotāju (2. norāde) un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (1. norāde) (ja ir aprīkojumā) [49. attēls].

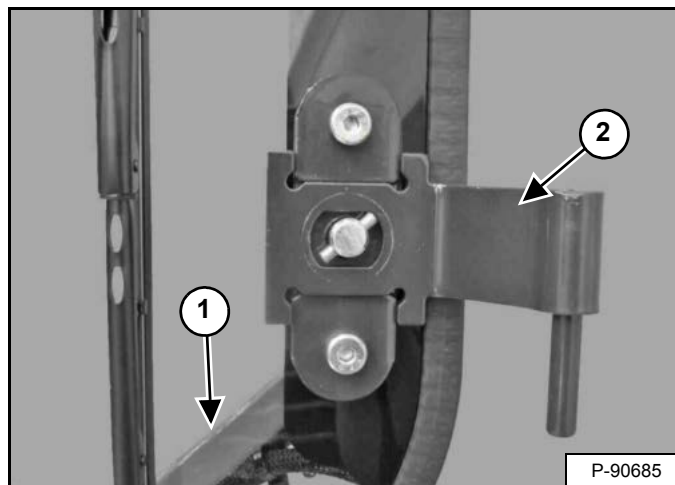
50. attēls



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2) [50. attēls].

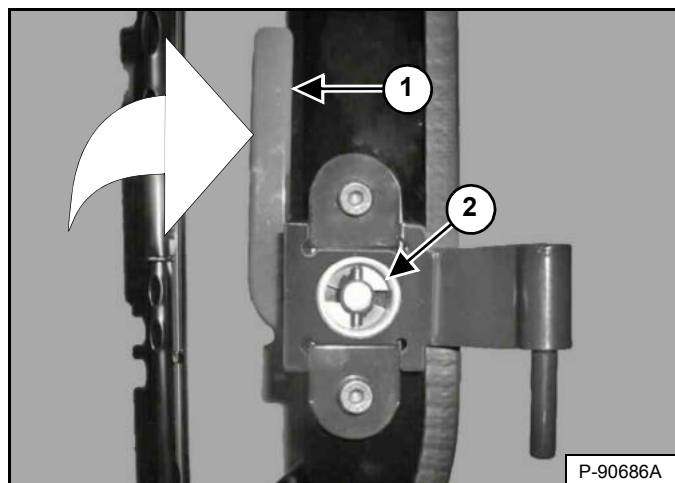
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

51. attēls



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1) un iestipriniet durvju eņģes (2) [51. attēls] durvis. (Parādīta apakšējā eņģe.)

52. attēls



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1) [52. attēls] uz augšu, lai nofiksētu lieto paplāksni vietā. (Plastmasas vāciņš noņemts uzskatāmības nolūkos.)

Uzstādiet iekrāvējam durvis.

Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu uz lodveida kniedes stiprinājuma. Ievietojiet klipsi gāzes atsperes ligzdā esošajā atverē. Pagrieziet klipsi, lai to nofiksētu vietā [50. attēls].

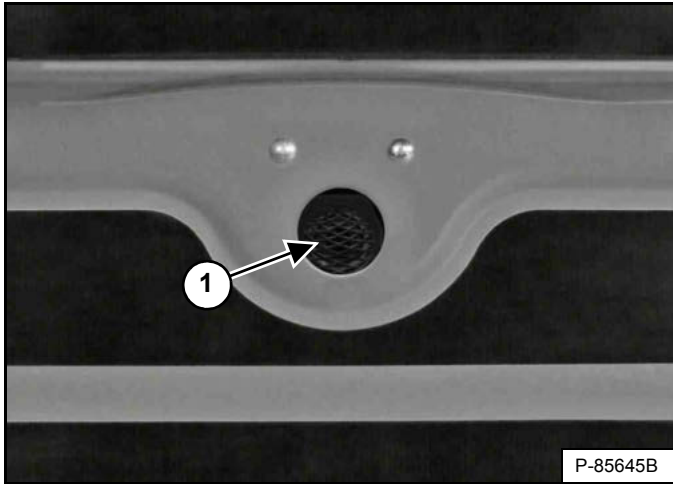
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidruma padeves šļūteni (ja ir aprīkojumā) [49. attēls].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

53. attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1) [53. attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp braucot atpakaļgaitā, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie vienmēr skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca, lai tie vienmēr turētos tālāk no vadītāja darba zonas un braukšanas ceļa.

Darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 130. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas četras vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* - ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* - ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabotā rokas vadības sistēma (AHC) (papildaprīkojums)* - ar divām stūres svirām izpilda braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums)* - ("ISO" vadības režīms) - ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.
("H" vadības režīms) - ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta, ACS un AHC)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

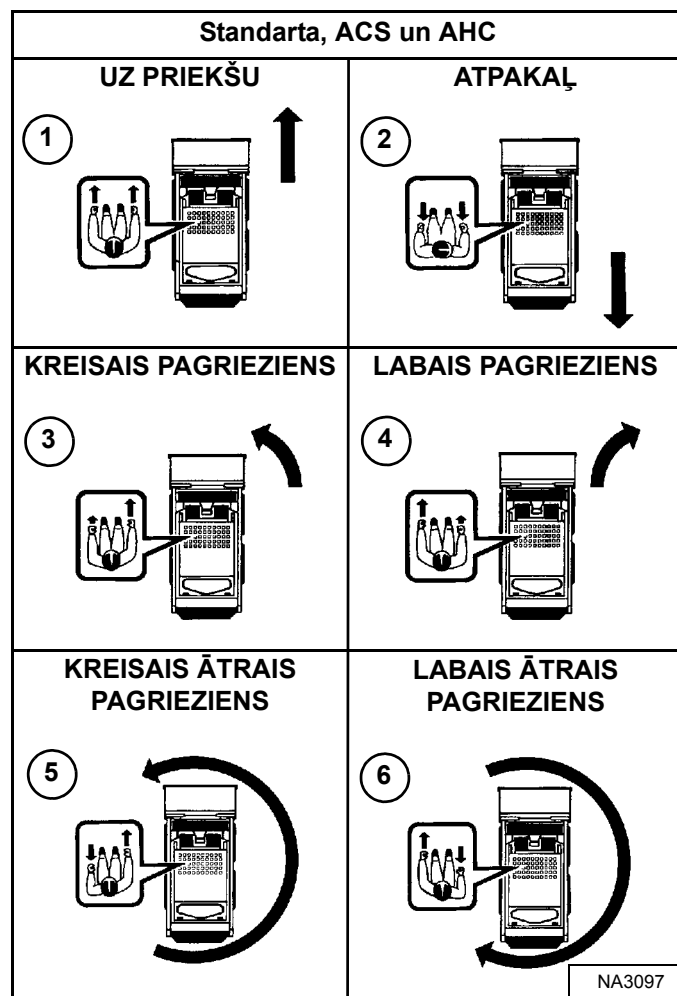
54. attēls



Stūrēšanas sviras (1) [54. attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

55. attēls



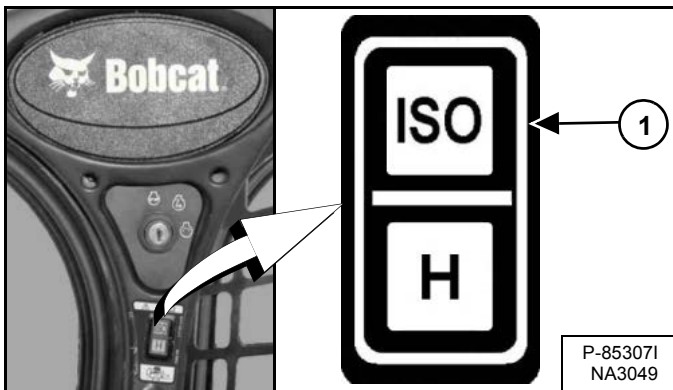
Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [55. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** - spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** - velciet abas sviras uz sevi.
3. **Kreisais pagrieziens** - virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** - virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kreiso sviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet labo sviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā

56. attēls



Izvēlieties "ISO" vadības režīmu, nospiežot slēdža augšdaļu (1) [56. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

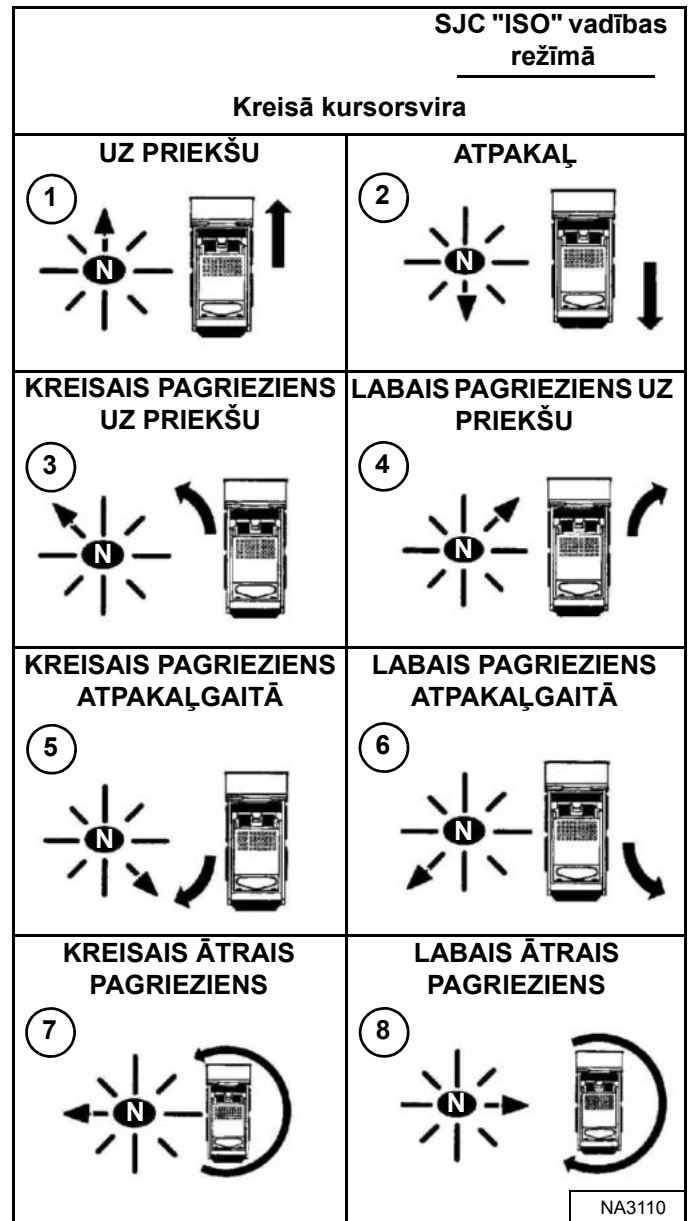
57. attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1) [57. attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

58. attēls



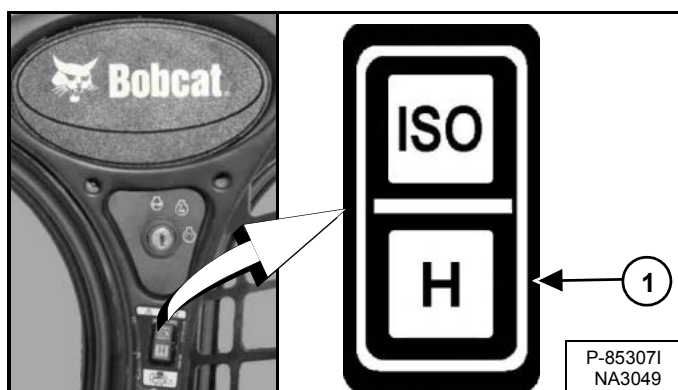
Kreisās kursorsvira funkcijas (braukšana un stūrēšana) [58. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** - virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļ** - virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "H" vadības režīmā

59. attēls



Izvēlieties "H" vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšdaļu (1) [59. attēls].

BRĪDINĀJUMS

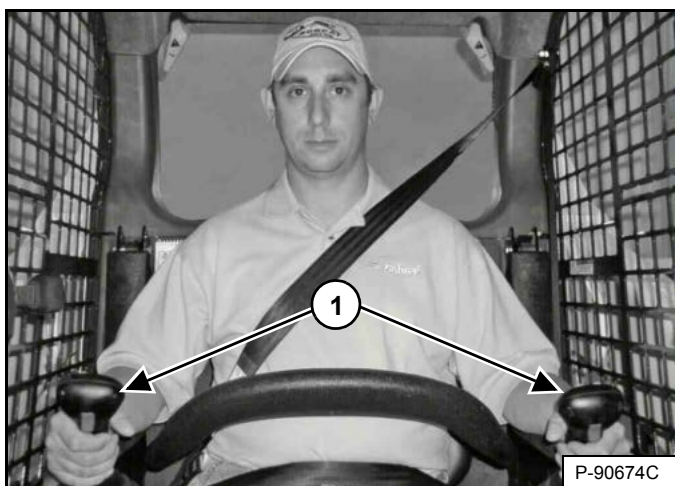
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

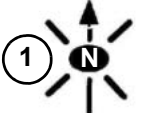
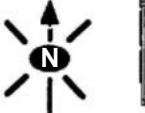

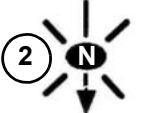


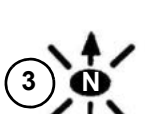
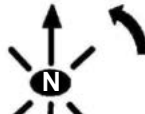

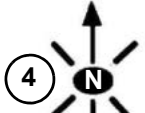


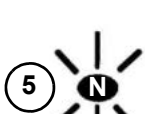
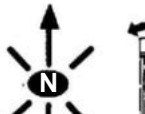

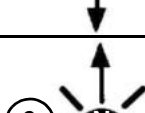
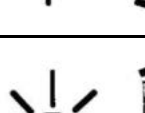

60. attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1) [60. attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

61. attēls

Kreisāku rrsorsvira	Labākur sorsvira	SJC darbība "H" vadības režīmā
		 UZ PRIEKŠU
		 ATPAKAĻ
		 KREISAIS PAGRIEZIENS
		 LABAIS PAGRIEZIENS
		 KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
		 LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

NA3111

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [61. attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** - virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļ** - virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet labo kursorsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** - virziet kreiso kursorsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrais kreisais pagrieziens** - virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrais labais pagrieziens** - virziet kreiso kursorsviru uz priekšu un labo kursorsviru atpakaļ.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto NEITRĀLĀ stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS

Apraksts

Šī mašīna var būt aprīkota ar diviem – liela ātruma un maza ātruma – diapazoniem. Liela ātruma diapazons ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir jāpārvar liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēršanas vietai. Liela ātruma diapazonu varat izmantot arī, lai lielākā ātrumā brauktu no vienas darba vietas uz citu.

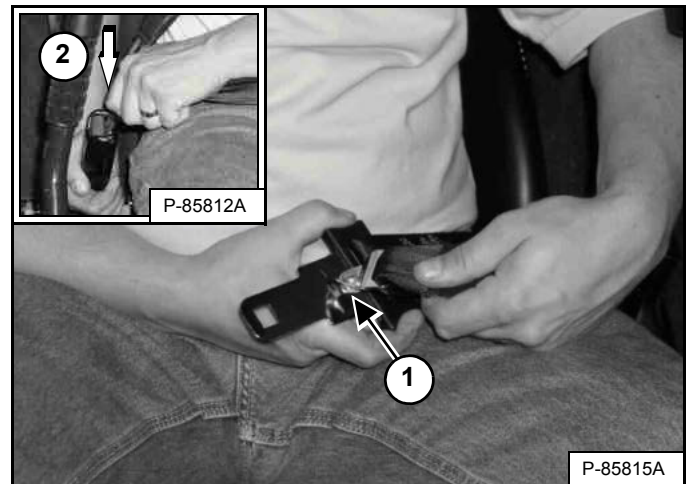
! BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

62. attēls



PIEZĪME: izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto trīspunktu drošības siksna [62. attēls].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2) [62. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (standarta, ACS un AHC) 67. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 67. lpp.)

DIVU ĀTRUMU VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Darbība (standarta, ACS un AHC)

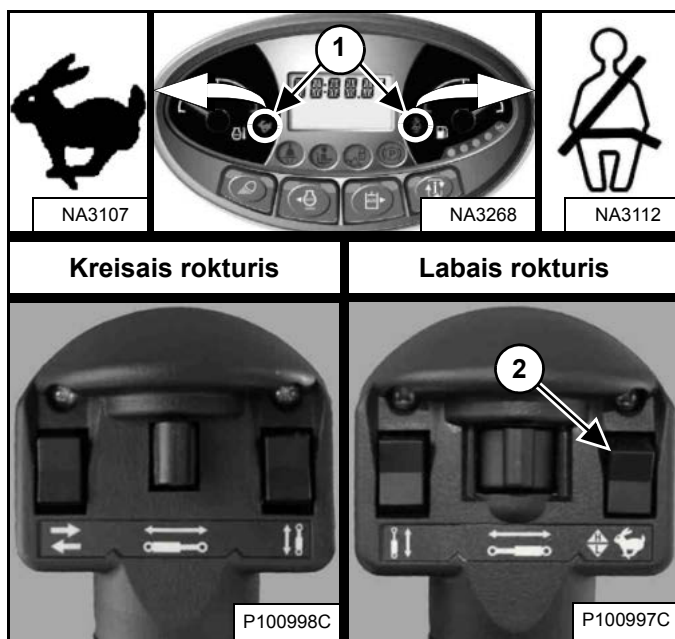
! BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSLI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

63. attēls



Nospiediet kreisās sviras slēdža augšdaļu (2), lai ieslēgtu augstāko diapazonu. Izgaismosies divu ātrumu un pleca jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1) [63. attēls].

PIEZĪME: Pārslēgšanas slēdzis paliek izvēlētajā diapazonā. Iedarbinot iekrāvēju, tas būs augstākā ātruma diapazonā, ja slēdzis būs augstākā ātrumā pozīcijā.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu zemāku diapazonu.

Darbība (SJC)

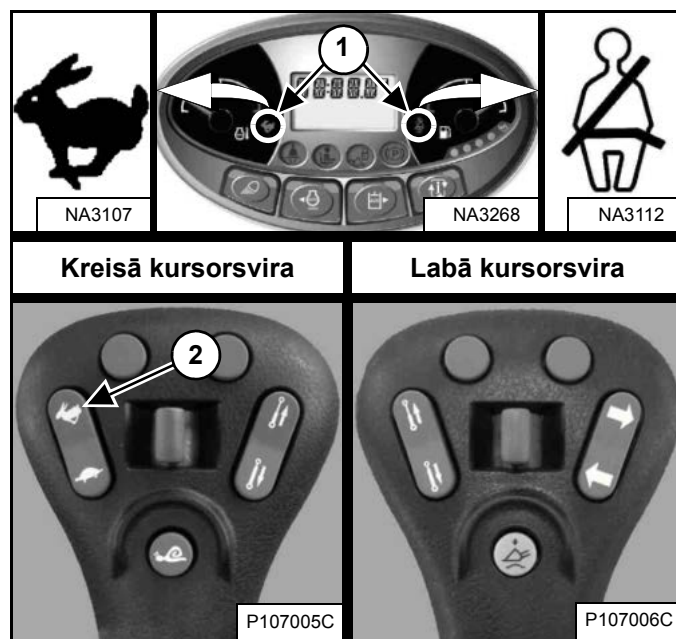
! BRĪDINĀJUMS

BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSLI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

64. attēls



PIEZĪME: Pirms izvēlēties augstāku diapazonu, jāizslēdz ātruma kontrole.

Nospiediet kreisās kursorsviras slēdža augšdaļu (2), lai ieslēgtu augstāku diapazonu. Izgaismosies divu ātrumu un pleca jostas ikonas, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1) [64. attēls].

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu zemāku diapazonu.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsviras kustības ar maksimālu amplitūdu.

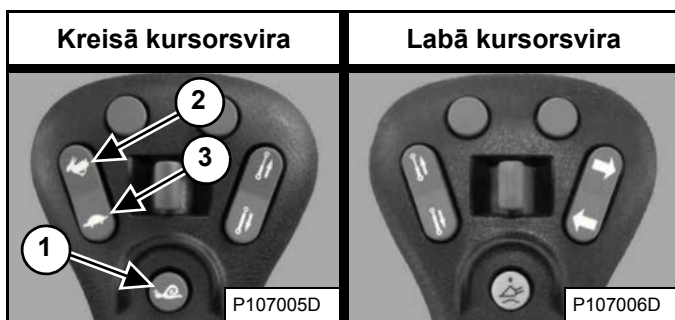
Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRAM, ainavu planēšana, flīžu likšana, tranšeju rakšana)

Darbība

PIEZĪME: *tikai divu ātrumu iekrāvējiem* - lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam zemākajam ātruma diapazonam.

PIEZĪME: Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 69. lpp.)

65. attēls



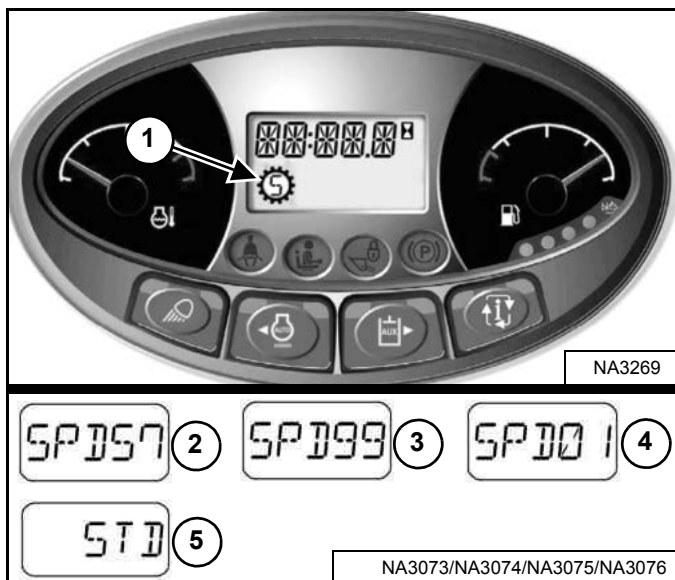
Vienreiz nospiediet kreisās kursorsviras pogu (1) [65. attēls], lai ieslēgtu ātruma kontroli.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža (2) [65. attēls] augšdaļu, lai palielinātu ātrumu līdz 99% [SPD 99], vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3) [65. attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1% [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2, 3 un 4) [66. attēls].

Nospiediet pogu (1) [65. attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5) [66. attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

66. attēls



Ātruma kontroles ikona (1) [66. attēls] parādīsies displejā un paliks tur tikmēr, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma kontroles poga vai tiks izslēgta mašīna.

PIEMĒRAM, jūs varat izmantot mašīnu par 40% un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40%.

PIEMĒRAM, Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP, ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57% (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 69. lpp.)

PIEZĪME: *tikai 2 ātrumu iekrāvējiem* - lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, ir jāizslēdz ātruma kontrole.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietosies ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu – 57% no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums [SPD 57] tiks parādīts displejā (2) [66. attēls].

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

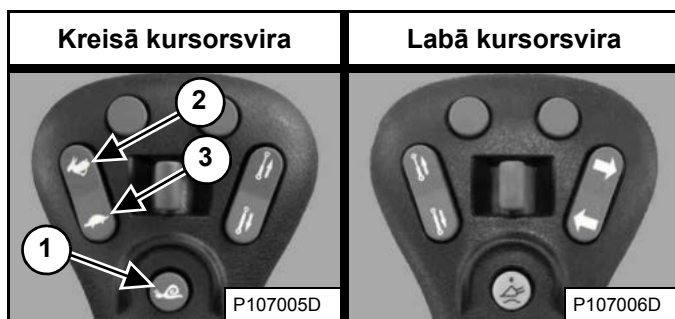
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRAM, mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles 28% iestatījumam standarta braukšanas ātrumā. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma - 57% uz 28% no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28% no standarta braukšanas ātruma.

Ātruma vadības ieslēgšana. (Skatīt Apraksts 68. lpp.)

67. attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2) vai mazāku (3) [67. attēls], nospiežot ātruma kontroles slēdži, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Lai saglabātu noklusējuma iestatījumu, nospiediet pogu (1) [67. attēls] uz kreisās kursorsviras.

68. attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] [68. attēls] (## nozīmē jūsu atlasīto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1) [67. attēls] uz kreisās kursorsviras vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja katru reizi iedarbinot mašīnu vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var robežās no 1% līdz 99% no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedziņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedziņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(ām).

Piedziņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME: Piedziņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremsēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedziņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Darbība

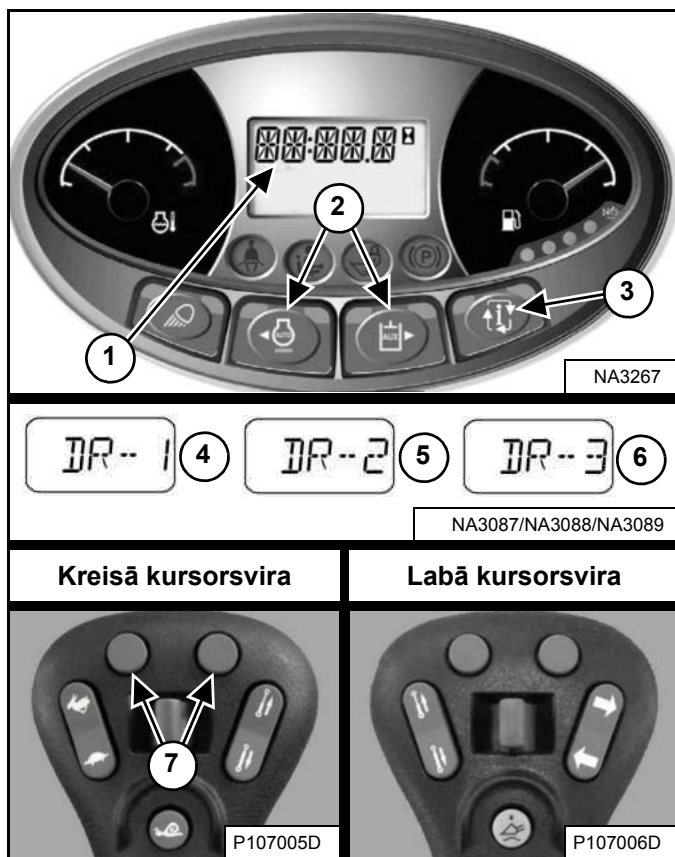
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

69. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1) [69. attēls] tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2) [69. attēls]. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses kursorsvira nospiediet kreiso vai labo pogu (7) [69. attēls]. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsvira, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4, 5 un 6). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsvira, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4, 5 un 6) [69. attēls].

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana:

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3) [69. attēls], lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME: mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe mērinstrumentu paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemēram, ja 1. lietotājs saglabās iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

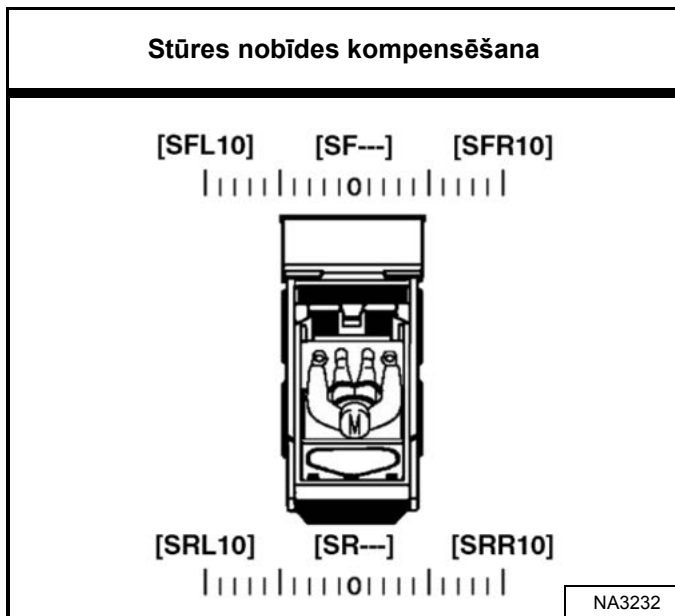
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri:

- Lai kompensētu parastas izmaiņas riepu spiedienā un kāpurķēžu spriegojumā, riepu un kāpurķēžu nodilumu.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

70. attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no NEITRĀLĀ līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no NEITRĀLĀ līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts neitrālajā iestatījumā [70. attēls].

Darbība

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

71. attēls



Nospiediet informācijas pogu (3), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1) **[71. attēls]** tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums.

Lai noregulētu iestatījumu, kreisās puses panelī nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2) **[71. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Lai noregulētu iestatījumu, uz kreisās puses vadības sviras nospiediet kreiso vai labo pogu (7) **[71. attēls]**. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. **[SFL01]** (4) līdz maksimāli **[SFL10]** tiks parādīts datu displejā (1) **[71. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazināsies līdz neitrālajam, parādot **[SF---**] (5). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, **[SFR01]** (6) tiks parādīts datu displejā (1) **[71. attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimāli līdz **[SFR10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas neitrālajā pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Iestatot stūres nobīdes kompensāciju, braucot atpakaļgaitā, datu displejā burta **[F]** vietā parādīsies burts **[R]**. (PIEMĒRAM, **[SRL01]**, **[SRR01]** un **[SR---**]).

Iziešana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes:

Lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes, nospiediet informācijas pogu (3) **[71. attēls]**.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena pogu, displeja ekrāns mainās uz stundu rādījumu.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRAM, mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs lēni nolaižas, jo jūs nedaudz kustināt vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiat lielāku neitrālo stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību pirms izkustās pacelšanas sviras.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezīenu skaita minūtē un pielietojuma.

Darbība

PIEZĪME: pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir noņemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru:

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** - izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) - izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 ft) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu apmēram 300 mm (1 ft).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienus līdz lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (ACS un AHC) 75. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 76. lpp.)

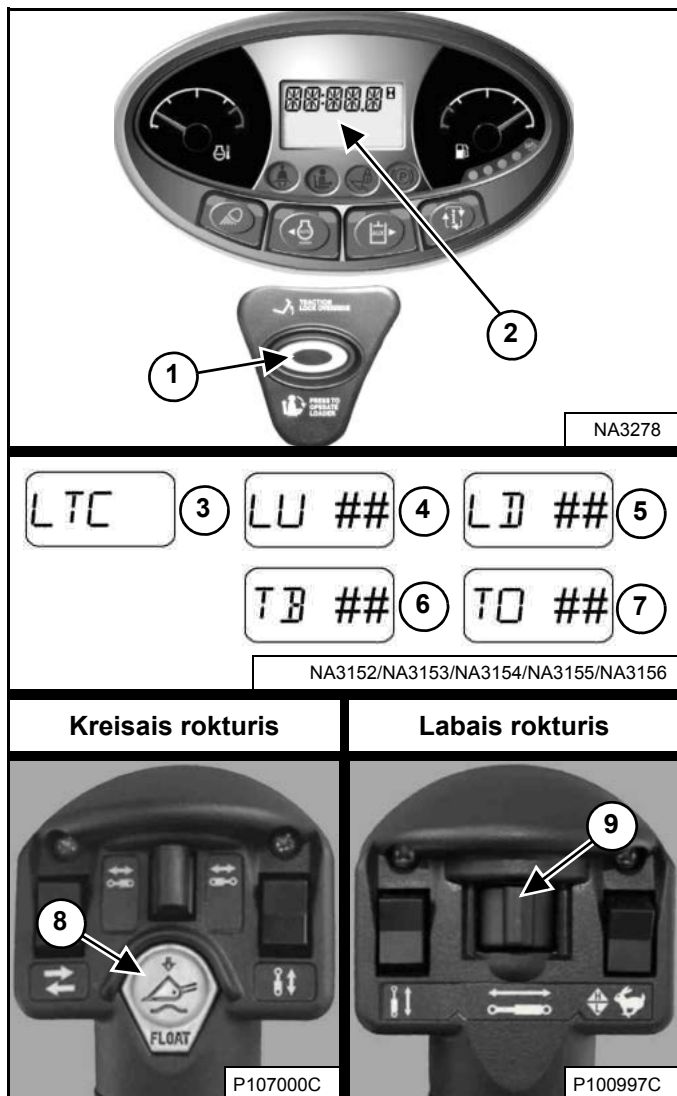
PIEZĪME: kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NETIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS un AHC)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

72. attēls



LTC - Pacelšanas un sagāšanas kompensācija

LU - Pacelt uz augšu

LD - Nolaist uz leju

TB - Sagāzt atpakaļ

TO - Sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3) būs redzams datu displejā (2) [72. attēls].

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. [LU ##] (4) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. [LD ##] (5) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. [TB ##] (6) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. [TO ##] (7) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [72. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes:

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [72. attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes bez iestatījumu saglabāšanas. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1) [72. attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

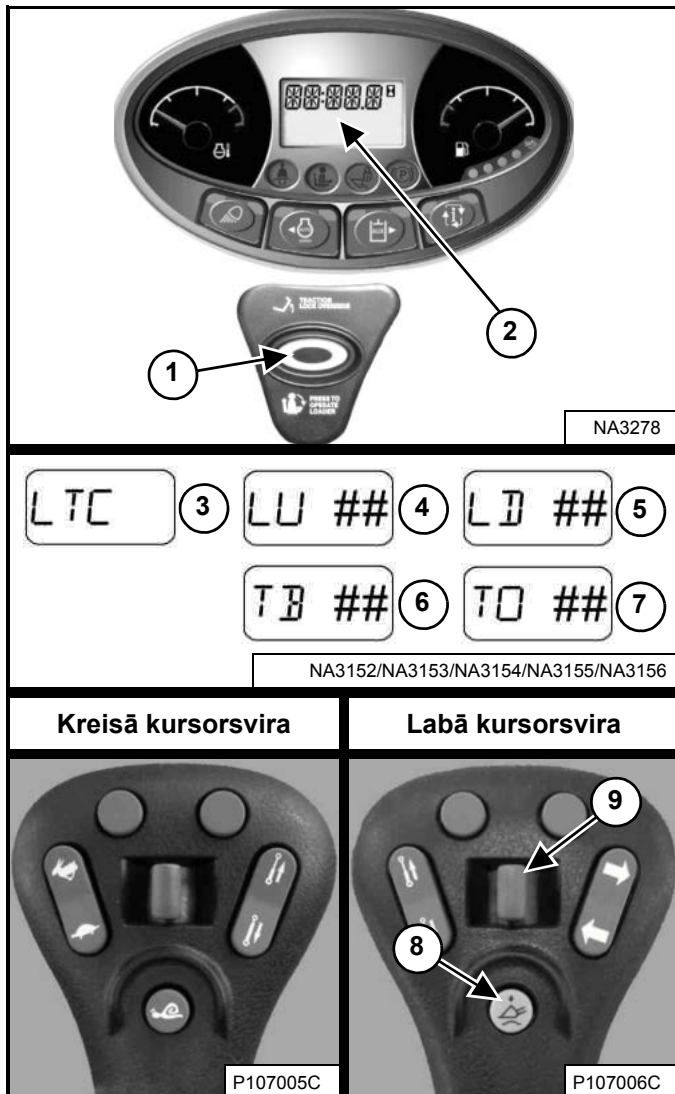
Vieciat vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

73. attēls



LTC - Pacelšanas un sagāšanas kompensācija

LU - Pacelt uz augšu

LD - Nolaist uz leju

TB - Sagāzt atpakaļ

TO - Sagāzt uz priekšu

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3) būs redzams datu displejā (2) [73. attēls].

2. Virziet kreiso kursorsvīru uz āru un turiet. [LU ##] (4) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9) [73. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME: ja pacelšanas svīra sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9) [73. attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svīra apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsvīru uz iekšu un turiet. [LD ##] (5) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [73. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas svīru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsvīru uz iekšu un turiet. [TB ##] (6) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [73. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsvīru uz āru un turiet. [TO ##] (7) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9) [73. attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes:

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [73. attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes bez iestatījumu saglabāšanas. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1) [73. attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Vieciat vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

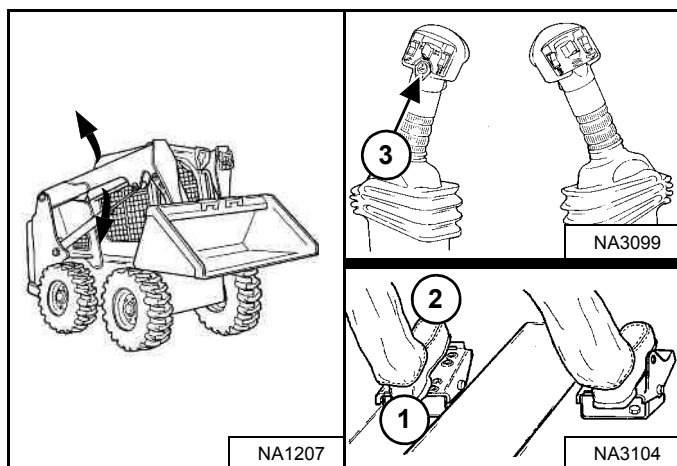
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un TURIET TĀS UZ TIEM visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

74. attēls



Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) - (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr kreisais pedālis ir NEITRĀLĀ stāvoklī. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacelēja sviru zemākajam stāvoklim (2) [74. attēls], tad atļaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai paceliet pacelšanas sviras (1) [74. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Pacelšanas sviras darbība - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [74. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [74. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

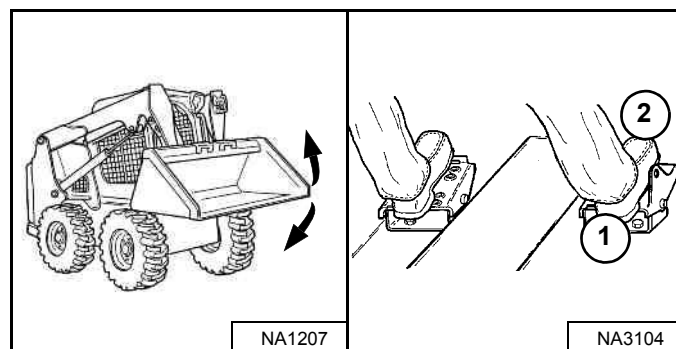
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija - (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [74. attēls] līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacelēja sviras (1) [74. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

75. attēls



Sagāšanas darbība - (labais pedālis)

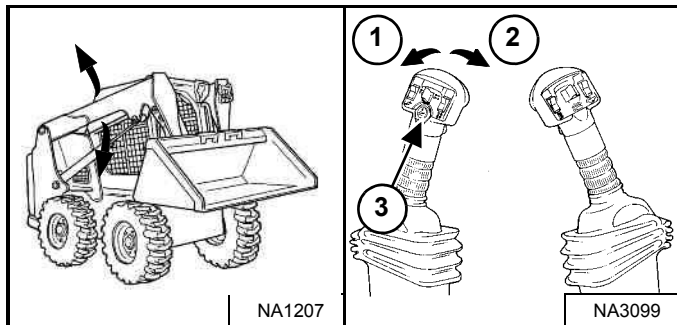
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1) [75. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2) [75. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) ROKAS vadības režīmā un uzlabotā rokas vadība (AHC)

76. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1) [76. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšu (2) [76. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

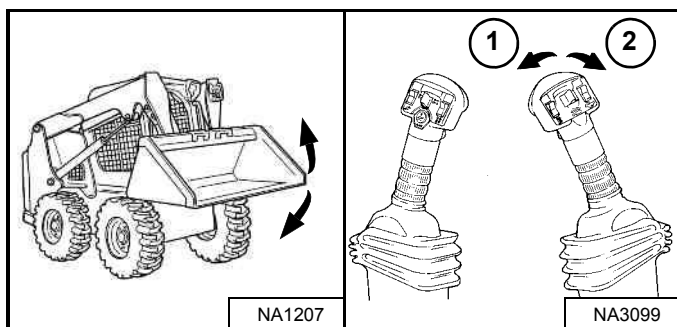
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija - (kreisais rokturis)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr rokturis ir NEITRĀLĀ stāvoklī. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [76. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet rokturi līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [76. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

77. attēls



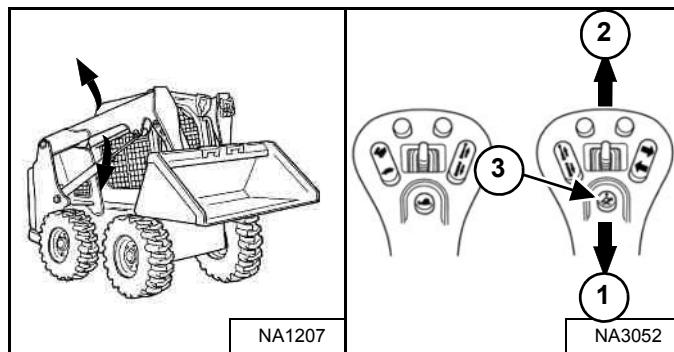
Sagāšanas darbība - (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšu (1) [77. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2) [77. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) "ISO" vadības režīmā

78. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru atpakaļ (1) [78. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz priekšu (2) [78. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

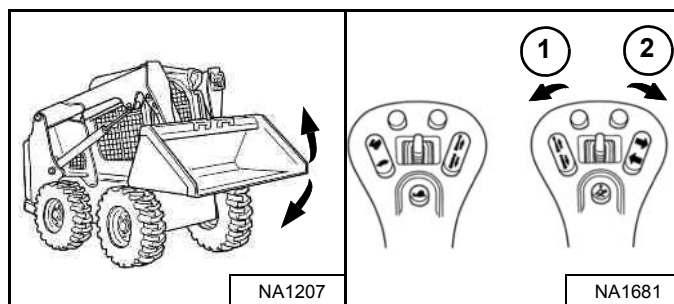
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija - (labā kursorsvira)

Nospiediet planēšanas pogu (3), kamēr svira ir NEITRĀLĀ stāvoklī. Virziet kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [78. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [78. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

79. attēls



Sagāšanas darbība - (labā kursorsvira)

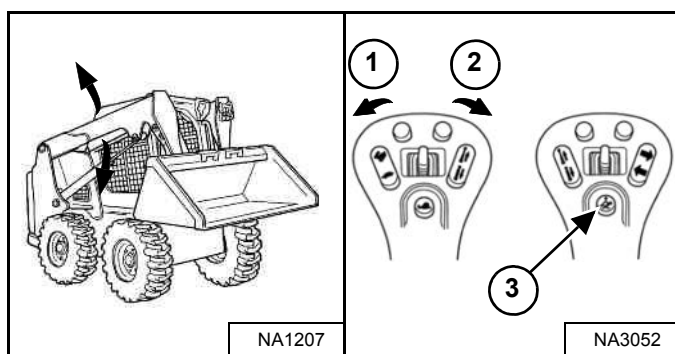
Virziet kursorsviru uz iekšu (1) [79. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2) [79. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā

80. attēls



Pacelšanas sviras darbība - (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1) [80. attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšu (2) [80. attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

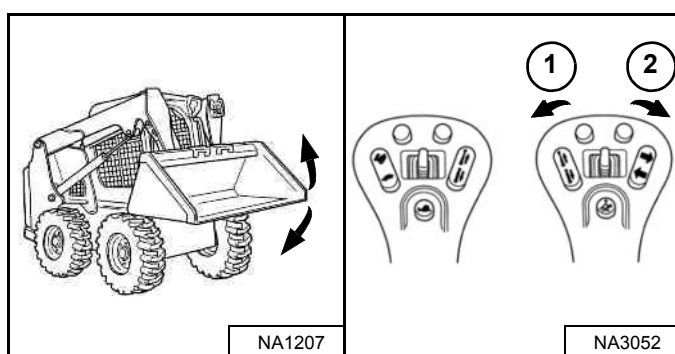
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija - (kreisā un labā kursorsvira)

Turiet nospiestu planēšanas pogu (3), kamēr kursorsviras ir NEITRĀLĀ stāvoklī. Virziet kreiso kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2) [80. attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1) [80. attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

81. attēls



Sagāšanas darbība - (labā kursorsvira)

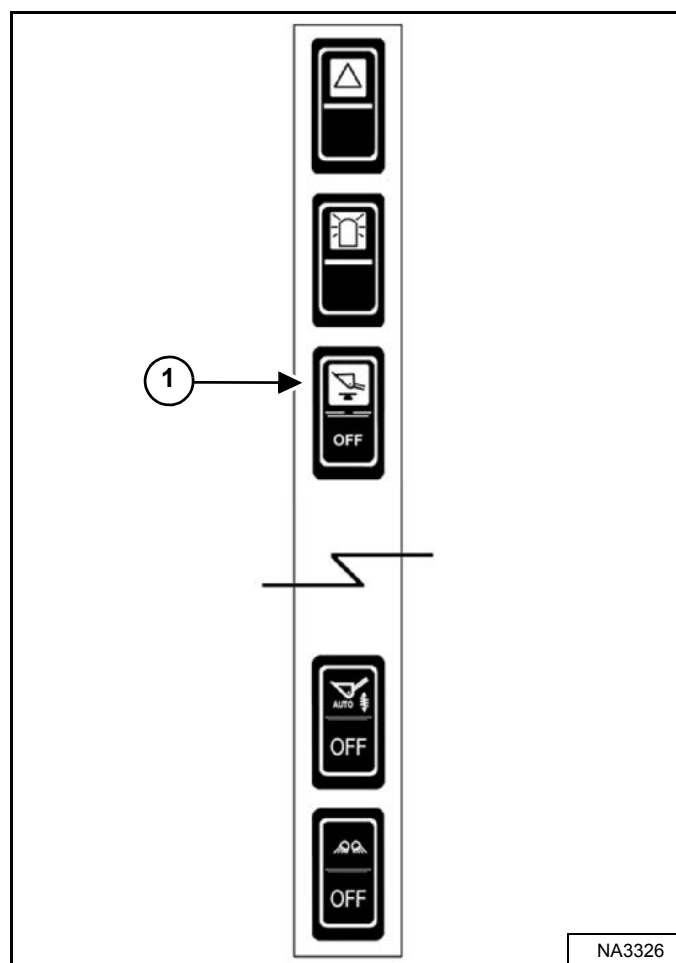
Virziet kursorsviru uz iekšu (1) [81. attēls], lai sagāztu kausu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2) [81. attēls], lai sagāztu kausu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paveltas pacelēja sviras.

82. attēls



Lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju, kreisajā slēdžu panelī nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1) [82. attēls] augšdaļu. Slēdzī degs dzeltena lampiņa. Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa nodzīsīs.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

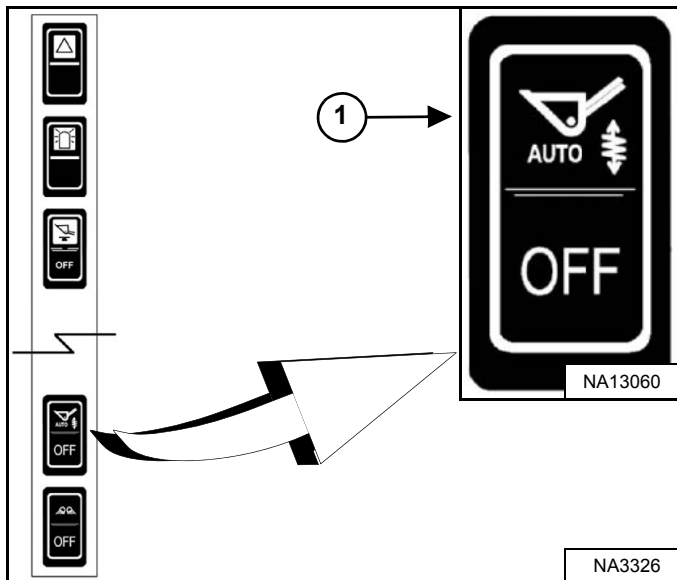
HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Automātiska gaitas vadība

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Automātiska gaitas vadība nodrošina vienmērīgāku gaitu, samazina kravas nobiršanu, kā arī uzlabo mašīnas vadību, braucot pa nelīdzenu pamatni ar smagu kravu vai lielas slodzes rakšanos darbos.

83. attēls



Nospiediet slēdža Automatic Ride Control (Automātiska gaitas vadība) (1. norāde) augšdaļu [83. attēls] kreisajā slēdžu panelī, lai ieslēgtu automātiskās gaitas vadības funkciju.

Iekrāvēja programmatūra automātiski ieslēdz un izslēdz gaitas vadību, pamatojoties uz pacelēja sviru un darbību.

Automātiskā gaitas vadības sistēma izmanto akumulatoru, kam regulāri nepieciešama apkope. (Skatīt AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA 171. lpp.)

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Noteiktos darbos automātiskās gaitas vadības izmantošana neradīs priekšrocības. **IZSLĒDZIET** to, lai uzlabotu veiktspēju, izmantojot noteiktus agregātus.

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO NEGAIĀDĪTAS PACĒLĀJA SVIRAS KUSTĪBAS

Kad automātiskās gaitas vadības slēdzis ir pozīcijā AUTO (Automātiski), noteiktos apstākļos darbības laikā pacelēja sviras var lēni pacelties, piemēram, ja vadītājs pārvieto hidraulikas vadības ierīces noteiktā veidā:

1. Uz pacelēja svirām ir neliela slodze vai nav slodzes. **PIEMĒRS.** Tukšs kauss vai nav uzstādīts neviens agregāts.

AR

2. Liels hidrauliskais spiediens sagāšanas vai papildu hidraulikas sistēmā. **PIEMĒRS.** Turot sagāšanas vadību uz priekšu vai atpakaļ, līdz tā apstājas, **VAI** apturot agregāta hidraulisko dzinēju.

UN

3. Pārvietojot pacelēja vadības ierīci, lai paceltu vai nolaistu pacelēja sviras.

PIEZĪME. Īsu brīdi pēc tam, kad vadītājs pārslēdz hidraulikas vadības ierīci atpakaļ neitrālā pozīcijā, iepriekš aprakstītajos apstākļos un darbības laikā turpināsies pacelēja sviru lēna kustība uz augšu.

Veicot darbus, kur nepieciešama precīza pacelēja sviru vadība, vai gadījumos, kad nav vēlama negaidīta pacelēja sviru kustība, izslēdziet automātiskās gaitas vadības funkcijas.

W-3017-0816

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

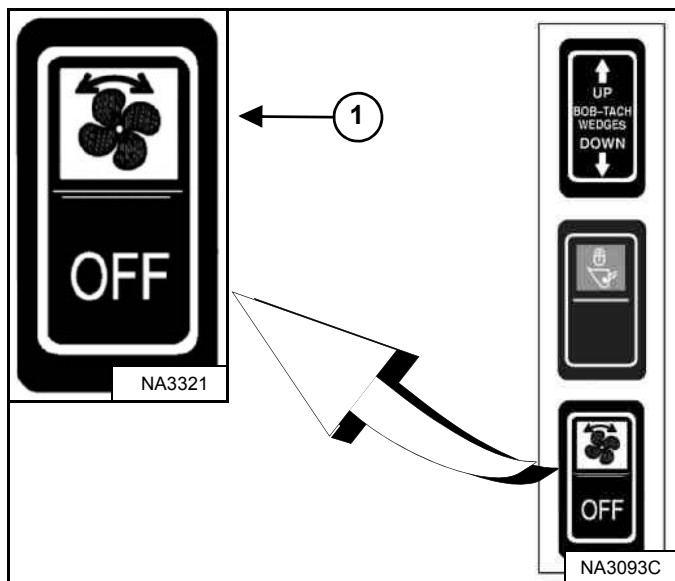
Ventilators ar darbības virziena maiņu

Šī mašīna var būt aprīkota ar ventilatoru ar darbības virziena maiņu.

Ventilators ar darbības virziena maiņu notīra putekļus un netīrumus no aizmugures režģa. Tas tiek panākts, uz vairākām sekundēm mainot dzesēšanas ventilatora virzienu.

Vadītājs var atlasīt automātisku vai manuālu ventilatora ar darbības virziena maiņu darbības režīmu.

84. attēls



Automātiski

- Labajā slēdžu panelī nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [84. attēls], lai pārslēgtu slēdzi vidējā pozīcijā.
- Kamēr būs atlasīts automātisks darbības režīms, mašīna automātiski reversēs ventilatoru, pamatojoties uz šķidruma temperatūru.

Manuāli

- Labajā slēdžu panelī pilnībā nospiediet slēdža Reversing Fan (Ventilators ar darbības virziena maiņu) (1. norāde) augšdaļu [84. attēls], lai izpildītu vienu darbības virziena maiņas ciklu.
- Atlaižot slēdzi, tas atgriezīsies automātiskās darbības režīmā.

Pozīcijā Automatic (Automātiski) un Manual (Manuāli) slēdža augšdaļa tiks izgaismota.

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu.

PIEZĪME. Lai aizsargātu svarīgas sistēmas, ventilators netiek reversēts, ja šķidruma temperatūra ir tuvu pārkaršanas nosacījumiem. Lai turpinātu darbu, iespējams jāveic dzesēšanas sistēmas tīrīšana vai apkope. (Skatīt Tīrīšana (jaunāki modeļi) 149. lpp.)

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA

85. attēls

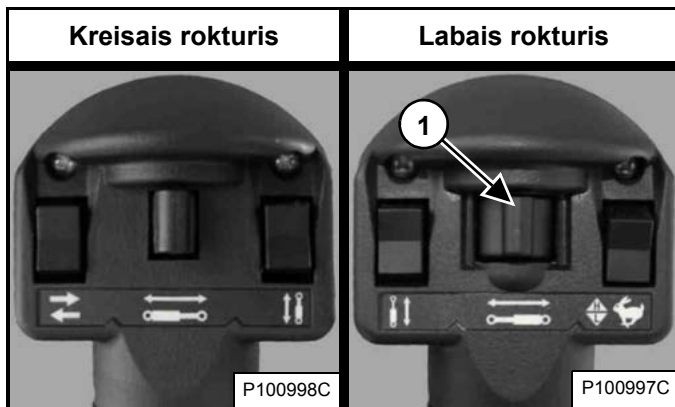


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2) [85. attēls], lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1) [85. attēls] IEDEGAS.

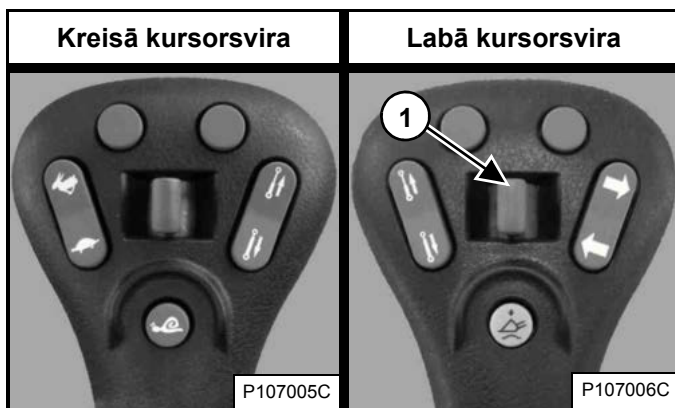
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

86. attēls



SJC (ja aprīkots)

87. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1) [86. attēls] vai [87. attēls] pa labi vai pa kreisi. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, palīgfunckijas darbojas aptuveni ar pusi no parastā ātruma. (PIEMĒRAM, lai atvērtu un aizvērtu satvērēja zobus.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Lai deaktivētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2) [85. attēls].

Lampīņa (1) [85. attēls] NODZISĪS.

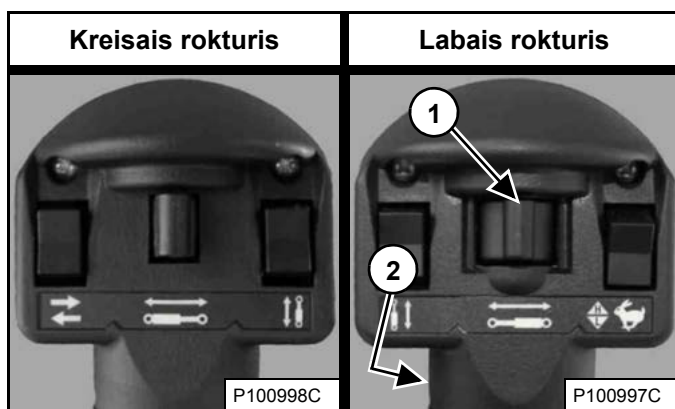
PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

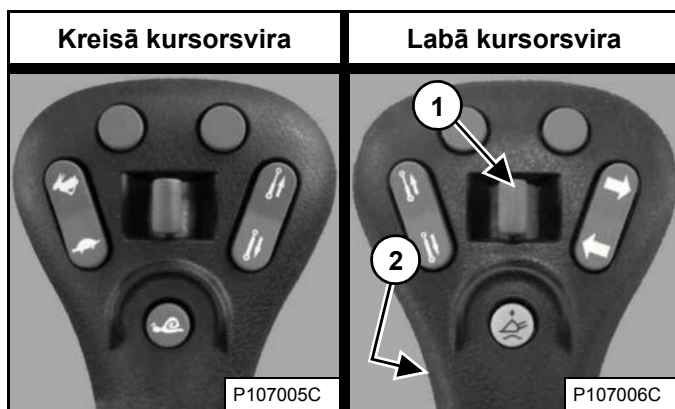
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

88. attēls



SJC (ja aprīkots)

89. attēls



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2) [88. attēls] vai [89. attēls], lai ļautu pastāvīgai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdevu savienotāju (uzdevu savienotājs ir zem spiediena). (PIEMĒRAM, ekskavatora kausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2) [88. attēls] vai [89. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena):

1. Aktivizējiet palīghidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1) [88. attēls] vai [89. attēls] pa kreisi un noturiet to šādi.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2) [88. attēls] vai [89. attēls].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME: Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai apturētu nepārtrauktas atgriezeniskās palīghidraulikas eļļas plūsmu, vēlreiz nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2) [88. attēls] vai [89. attēls].

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

AIZMUGURES palīghidraulikas darbināšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar aizmugurējo palīghidrauliku.

90. attēls

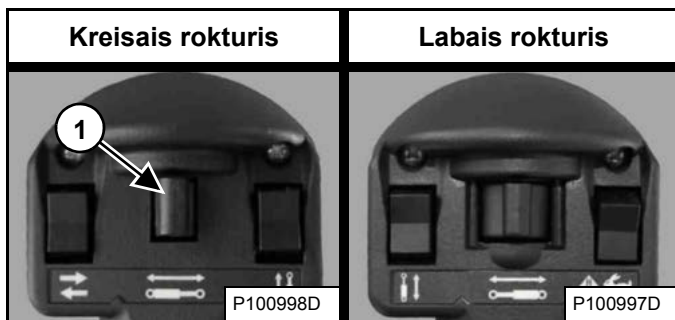


Nospiediet vienreiz palīghidraulikas pogu (2) [90. attēls], lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1) [90. attēls] IEDEGAS.

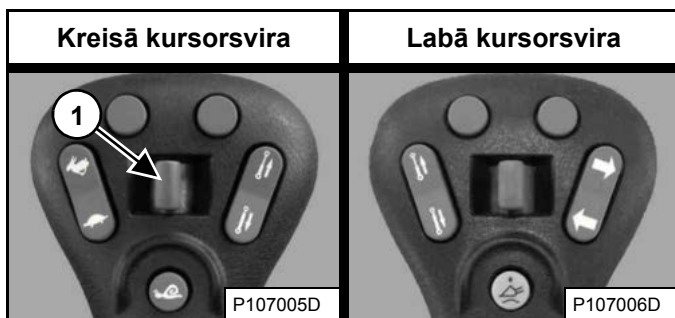
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

91. attēls

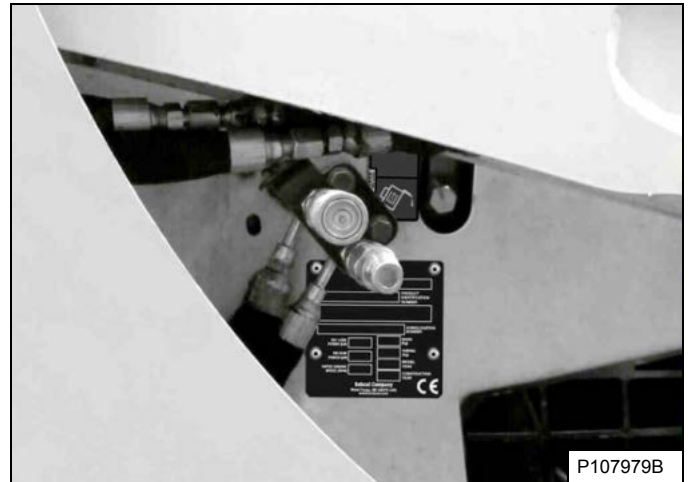


SJC (ja aprīkots)

92. attēls



93. attēls



Lai mainītu palīghidraulikas eļļas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem, nospiediet aizmugurējās palīghidraulikas slēdzi (1) [91. attēls] vai [92. attēls] pa labi vai pa kreisi [93. attēls]. (PIEMĒRAM, aizmugures stabilizatoru pacelšana un nolaišana.) Atlaidiet slēdzi, lai apturētu plūsmu.

Lai deaktivētu palīghidrauliku, vēlreiz nospiediet palīghidraulikas pogu (2) [90. attēls].

Lampīņa (1) [90. attēls] NODZISĪS.

PIEZĪME: ja vadītājs sēž un paceļ sēdekļa aizsargstieni, palīghidraulikas sistēma (priekšējā un aizmugures) izslēgsies.

Ātrie savienojumi

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

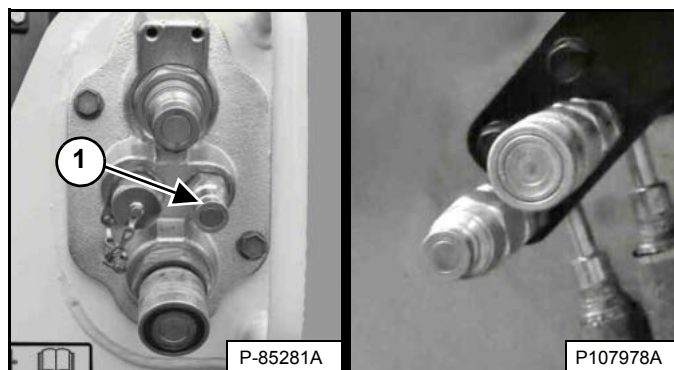
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

94. attēls



Lai savienotu:

Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz savienotājiem nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja tiek konstatēta kāda no šīm pazīmēm, savienojums(i) [94. attēls] jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu uz uzmavas savienotāju.

Dažiem agregātiem var būt kartera drenāža, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienojuma (1) [94. attēls].

Lai atvienotu:

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

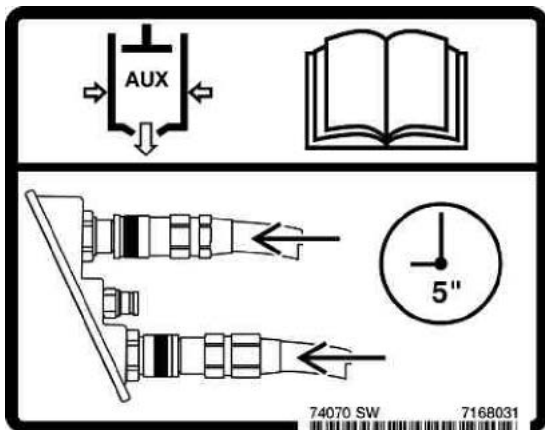
W-2220-0396

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

Atvienojot: saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet piecas sekundes; tad ievelciet uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

Aizmugures ātrie palīgsavienotāji

Novietojiet agregātu guļus uz zemes. Apturiet dzinēju un pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā RUN.

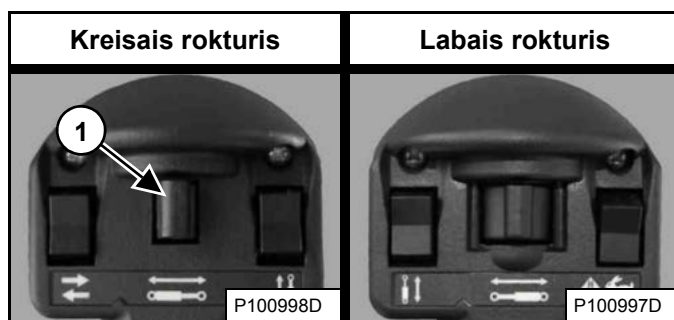
95. attēls



Nospiediet palīghidraulikas pogu (1) [95. attēls].

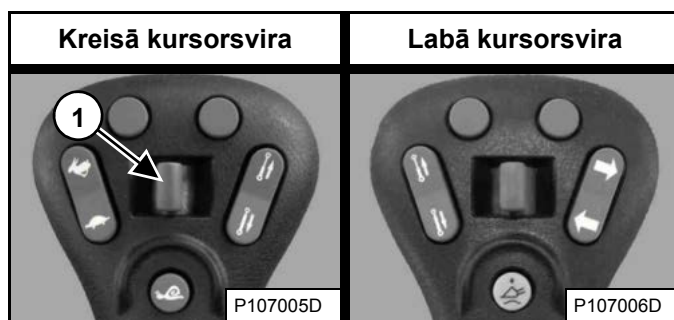
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

96. attēls



SJC (ja aprīkots)

97. attēls



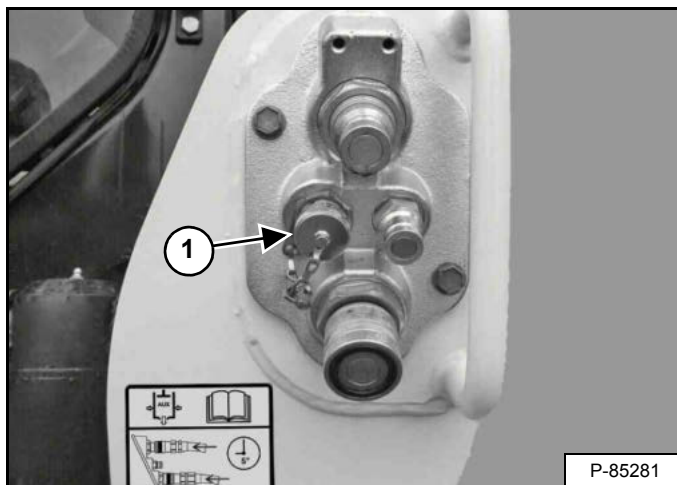
Vairākas reizes pārbīdiēt aizmugures palīghidraulikas slēdzi (1) [96. attēls] vai [97. attēls] pa labi un pa kreisi. Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā OFF (izslēgts).

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

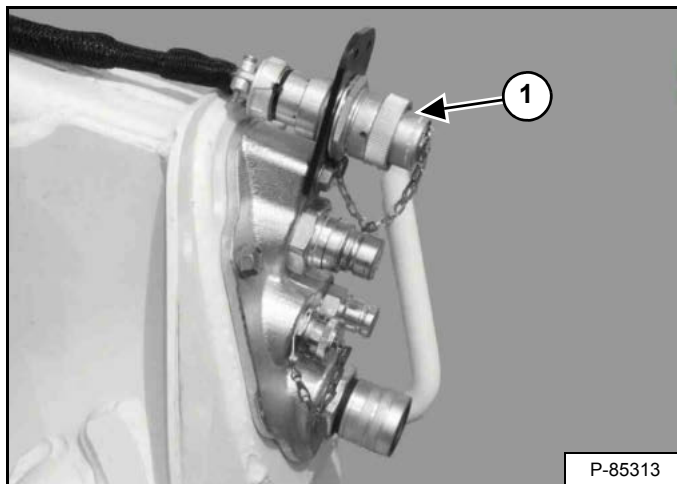
Apraksts

98. attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1) [98. attēls].

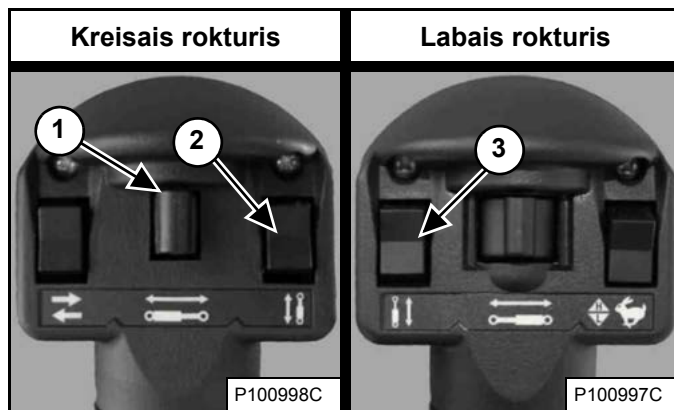
99. attēls



Lai darbinātu vecāku modeļu agregātus, vajadzīgs 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1) [99. attēls]. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

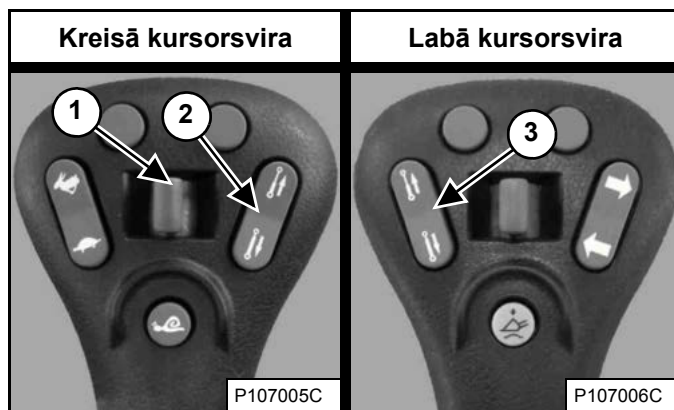
Standarta, ACS un AHC (ja aprīkots)

100. attēls



SJC (ja aprīkots)

101. attēls



Papildu slēdžus (1, 2 un 3) [100. attēls] vai [101. attēls] izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

PIEZĪME: ja agregāta elektriskā uzkabe ir pievienota ACD, tad ACD pārņem palīghidraulikas slēdža (1) [100. attēls] vai [101. attēls] funkcijas no aizmugures palīghidraulikas.

Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi jāveic regulāri. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

102. attēls



Apkopes pārbaudes saraksts un grafiks (1) [102. attēls] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, valējus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrums. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrums var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME: tādi šķidrums kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšļakstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS

Vadītājs pirms mašīnas darbināšanas jāinstruē. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs - pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma - pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, notīriet hidrauliskā šķidrums dzesētāju, degvielas dzesētāju, radiatoru un aizmugures restes
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Priekšējā signālaure - pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieeļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas - pārbaudiet nodilumu, bojājumus un gaisa spiedienu
- Degvielas filtrs - nolaidiet sakrājušos ūdeni
- Valīgas vai salūzušas daļas - saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpši un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) - pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce - nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA UN/VAI DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANAS KATALIZATORS (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

- **DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRS (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-1114

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

103. attēls



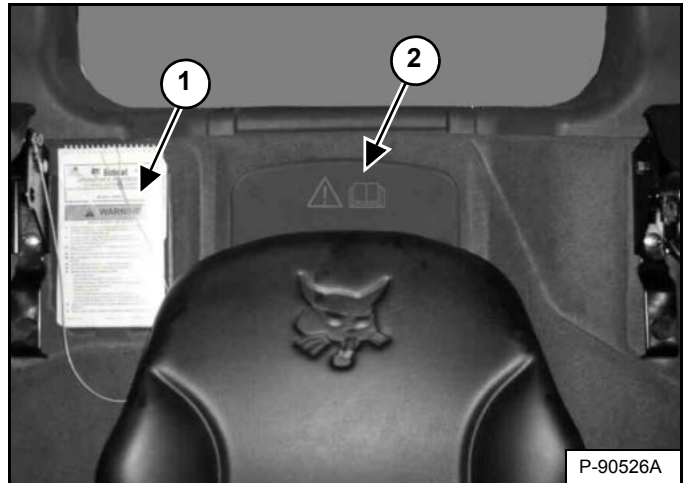
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [103. attēls]. Neleciēt!

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un Vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

104. attēls



Pirms iekrāvēja ekspluatācijas izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [104. attēls].

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2) [104. attēls] aiz vadītāja sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatācijas vai apkopes darbu veikšanas jāsaņem instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Veicot remontdarbus, regulēšanu vai apkopi, ievērojiet brīdinājumus un norādījumus, kas doti rokasgrāmatās. Pēc remontdarbiem, regulēšanas vai apkopes pārbaudiet darbības pareizību. Neapmācīti vadītāji un instrukciju neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

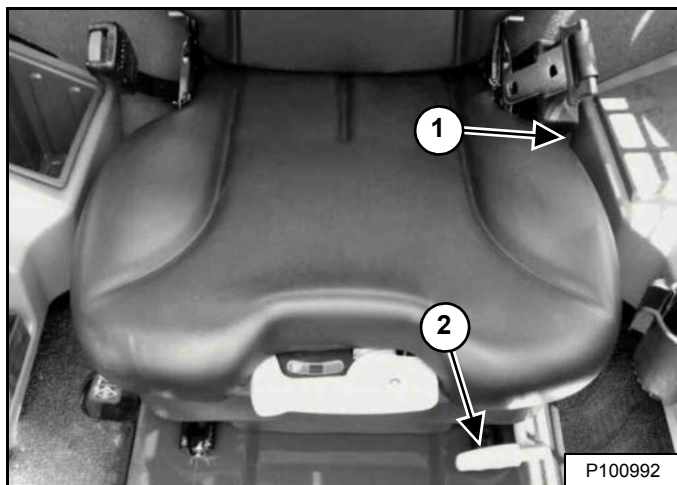
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

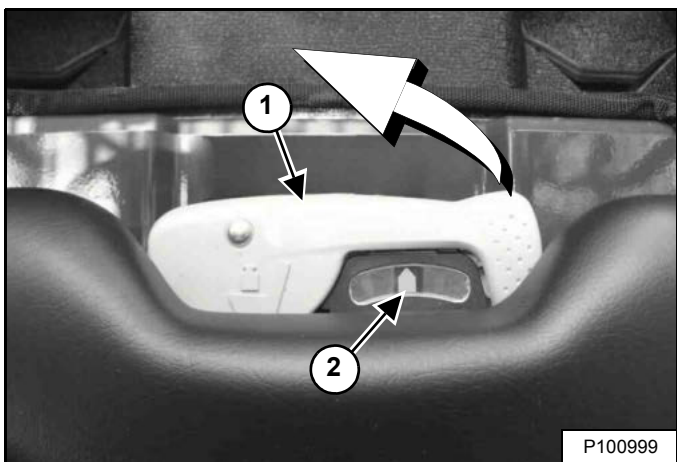
105. attēls



Pavelciet sviru (1) [105. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2) [105. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

106. attēls

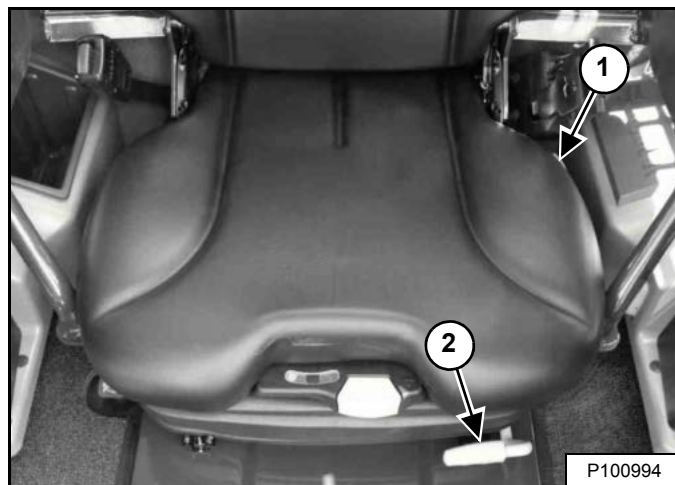


Sviru (1) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekļī, adata (2) [106. attēls] atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

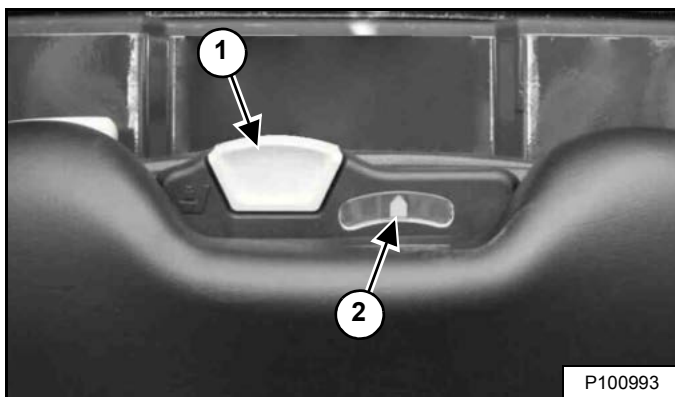
107. attēls



Pavelciet sviru (1) [107. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2) [107. attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

108. attēls



Sviru (1) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad, operatoram normāli sēžot sēdekļī, adata (2) [108. attēls] atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1) [108. attēls] uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

PIEZĪME: Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

109. attēls



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet [109. attēls].

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

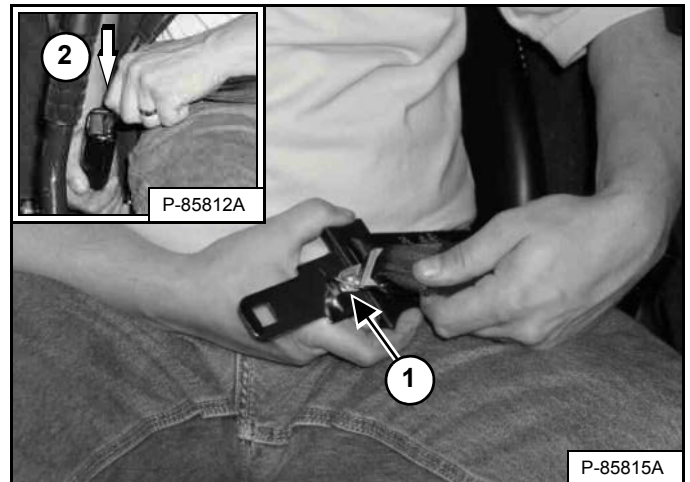
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

Trīs punktu ierobežotājs - (papildaprīkojums un divu ātrumu iekrāvēji)

110. attēls



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi (2) [110. attēls] un piesprādzējiet.

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

111. attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [111. attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

PIEZĪME: Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu:

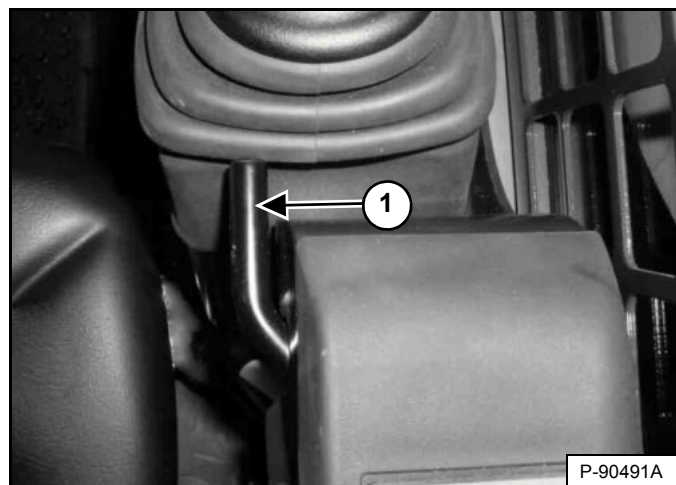
- Raugieties, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām – uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

112. attēls



Pavelciet regulēšanas sviras (1) [112. attēls] uz augšu, lai pabīdītu iekrāvēja kursorsviras uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu komfortablu darbību. (Parādīta labā puse.)

DZINĒJA PALAIŠANA

Standarta atslēgas panelis

! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

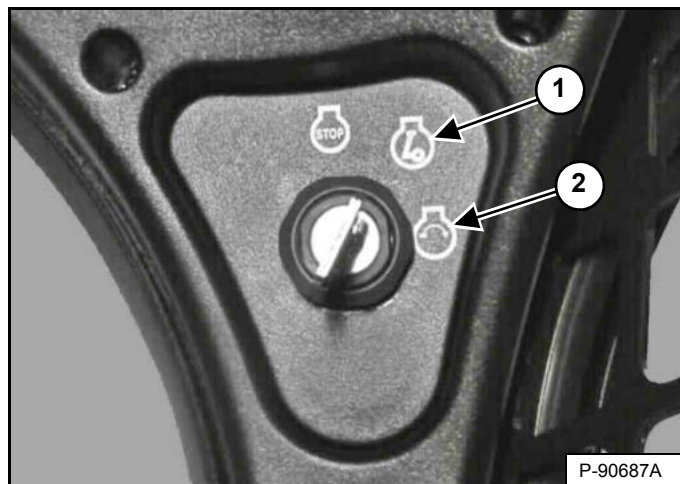
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
90. lpp.)

113. attēls



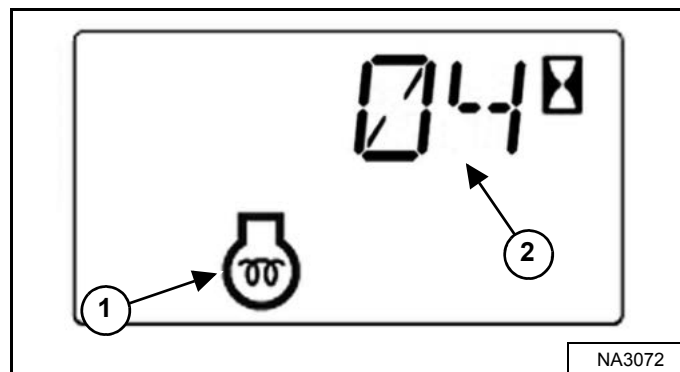
Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [113. attēls].

114. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (1) [114. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

115. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [115. attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (2). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (1) [114. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

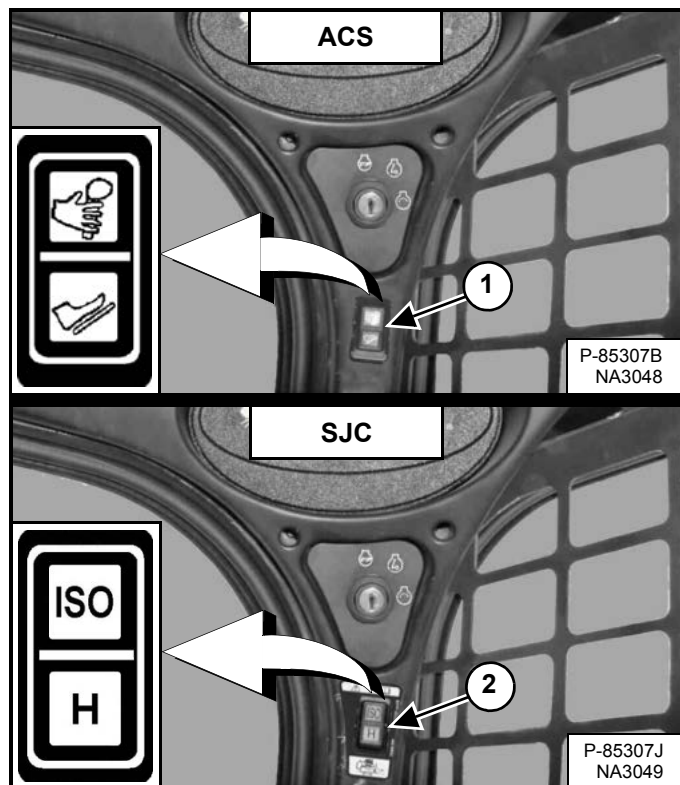
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

116. attēls

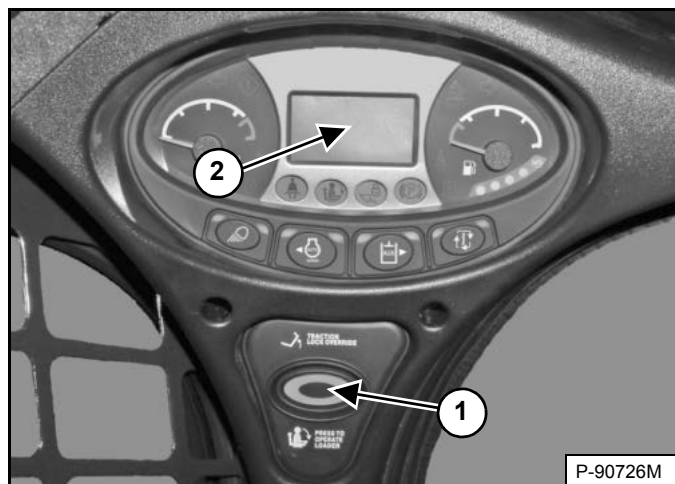


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [116. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [116. attēls], ja aprīkota ar SJC.

117. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [117. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) iekreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [117. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis

⚠ BRĪDINĀJUMS

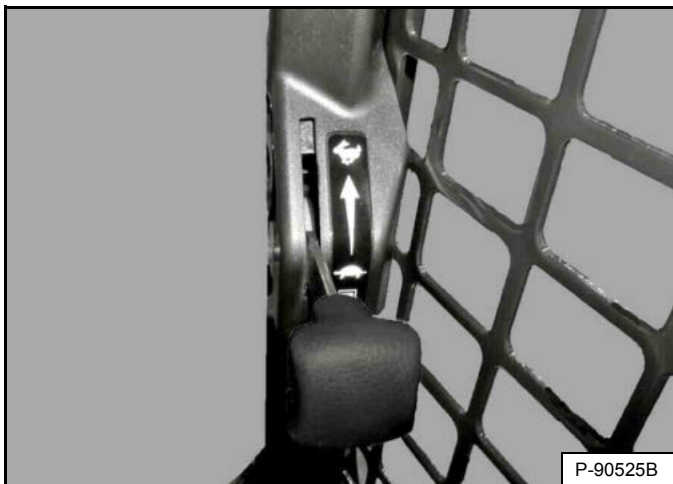
IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
90. lpp.)

118. attēls

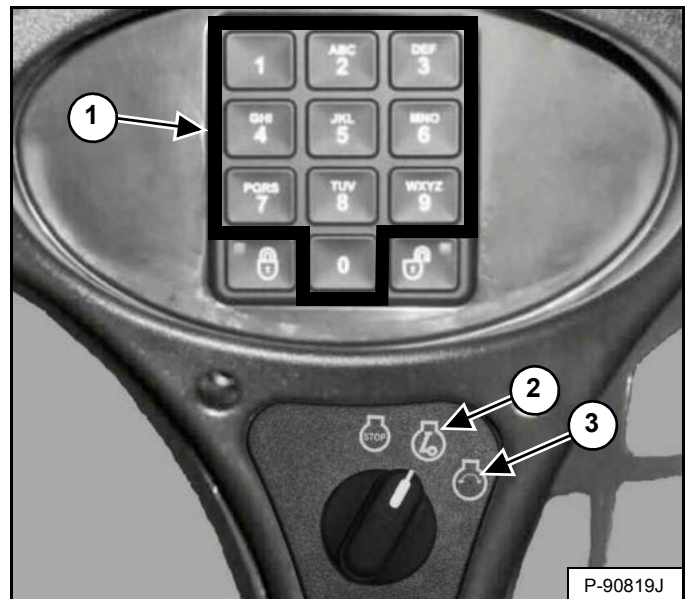


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [118. attēls].

PIEZĪME: iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga, pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Īpašnieka paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja lietošanu. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 189. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 189. lpp.)

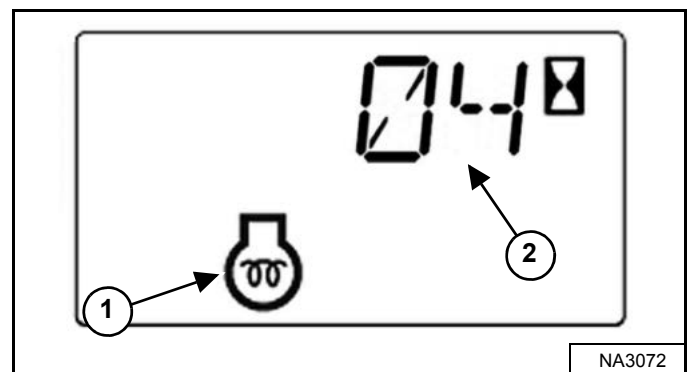
119. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (2) [119. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [119. attēls], lai ievadītu paroli.

120. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [120. attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZIEŠT, pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā START (IEDARBINĀT) (3). Kad dzinējs ir iedarbināts, atļaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2) [119. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

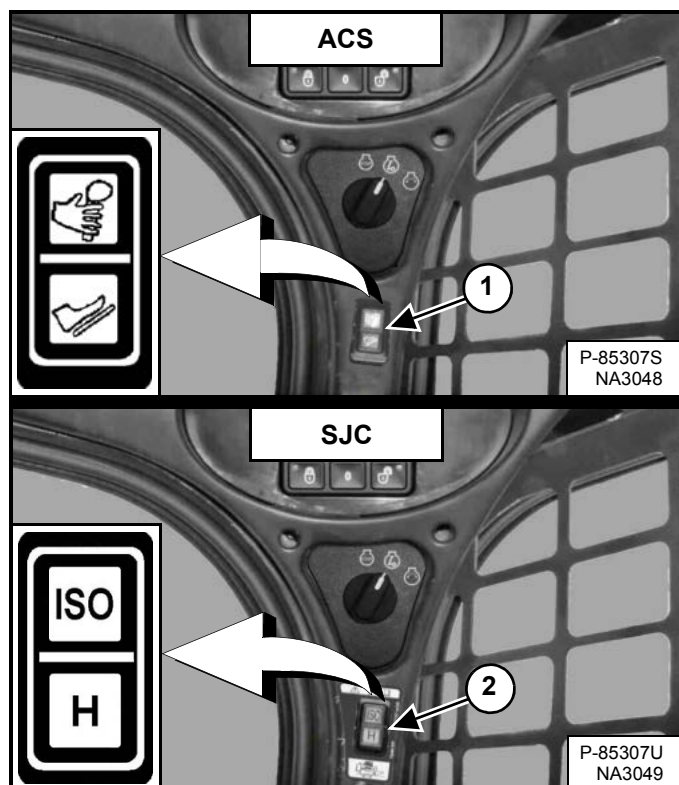
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekli.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

121. attēls

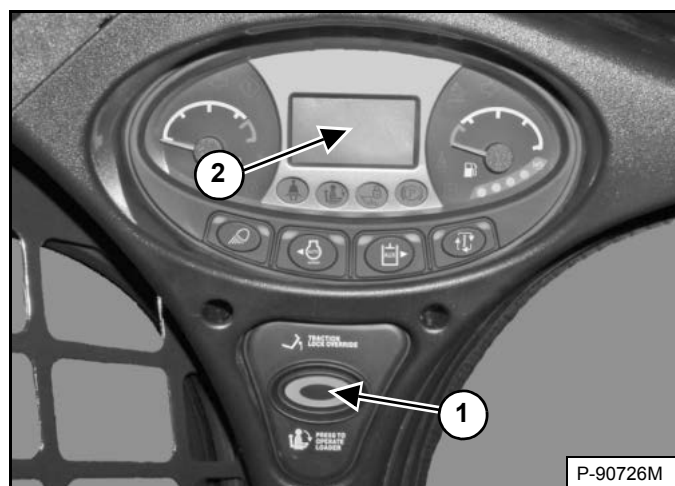


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [121. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [121. attēls], ja aprīkota ar SJC.

122. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [122. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) iekreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [122. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentu panelis

! BRĪDINĀJUMS

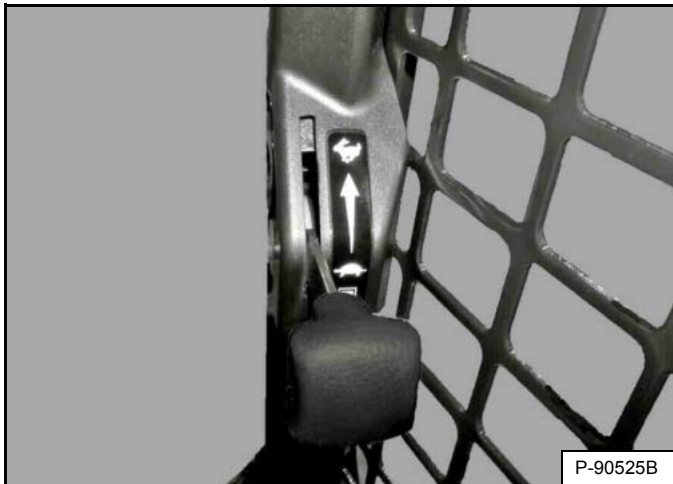
IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet dzinēju no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
90. lpp.)

123. attēls

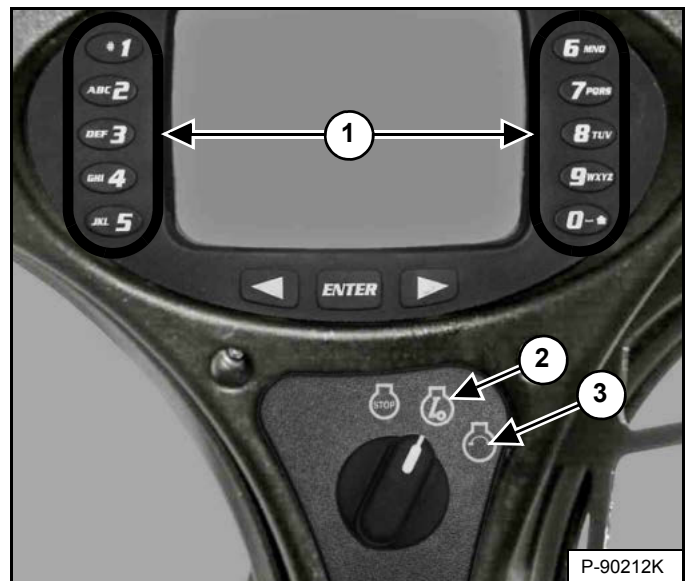


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [123. attēls].

PIEZĪME: Iekrāvējiem ar Deluxe aprīkojuma kontrolmērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī Īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 190. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 191. lpp.)

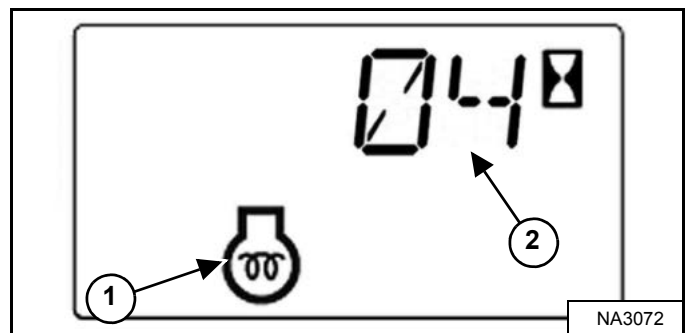
124. attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (2) [124. attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis un uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1) [124. attēls], lai ievadītu paroli.

125. attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas ikona (1) un atlikušais cikla laiks (2) [125. attēls] tiks parādīti datu displejā.

PIEZĪME: Dzinēja priekšsildīšanas ikona un uzraksts WAIT TO START (GAIDA IEDARBINĀŠANU) tiks parādīti arī Deluxe instrumentu panelī.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa NODZĪEST, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (2) [124. attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe kontrolmērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME: pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, ka rokas vadības sviras (ACS/AHC) vai kursorsviras (SJC) ir NEITRĀLĀ pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN vai START, kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no NEITRĀLĀS pozīcijas.

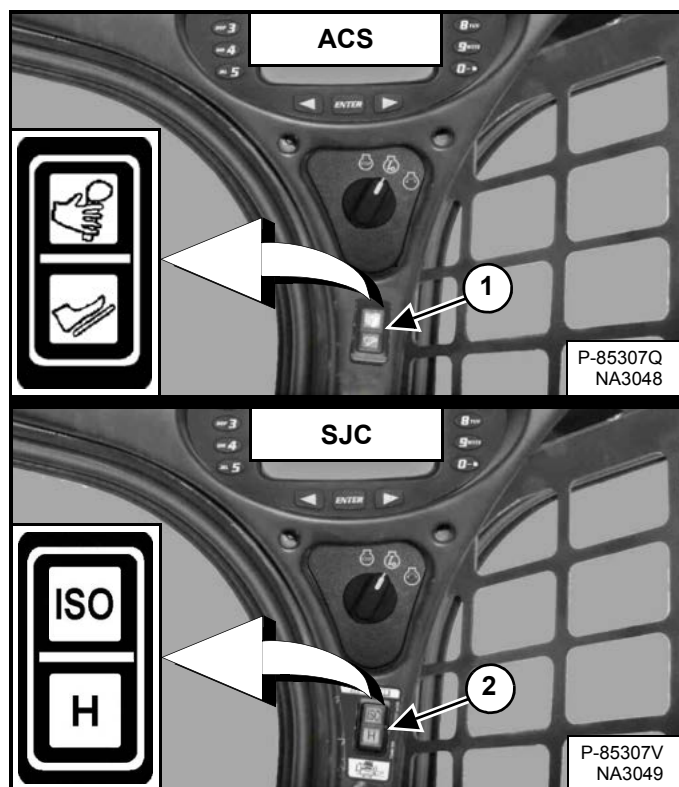
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu tikai sēžot vadītāja sēdekļi.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

126. attēls

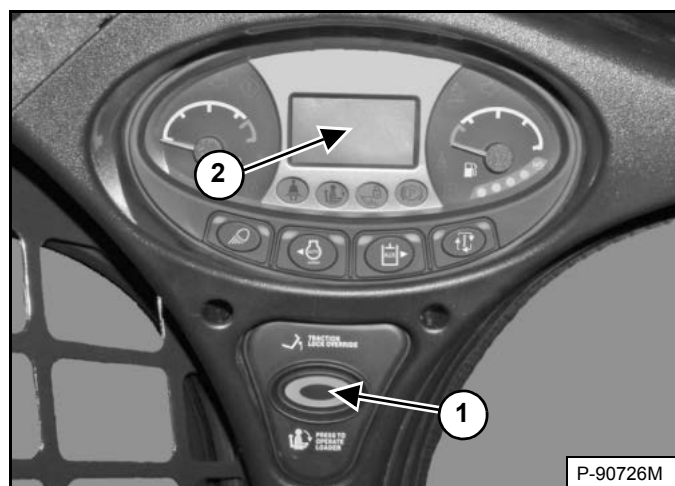


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1) [126. attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2) [126. attēls], ja aprīkota ar SJC.

127. attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [127. attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2) iekreiz, kad tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1) [127. attēls].

PIEZĪME: (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, kas norādīs, ka nepieciešams izmantot PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu. Šī lampiņa mirgos, kad atslēga būs pozīcijā RUN, un turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), un pēc tam tā degs pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa degs ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgos. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta NEITRĀLĀ pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodzīsīs, un gaidāmā režīma lampiņa turpinās mirgot, līdz tiks nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30°C (-20°F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18°C (0°F), ja tas ir iespējams.

I-2007-0910

Iedarbināšana zemā temperatūrā

BRĪDINĀJUMS

**SPRĀDZIENS VAR IZRAISĪT NOPIETNUS
IEVAINOJUMUS, NĀVI VAI NOPIETNUS
DZINĒJA BOJĀJUMUS**

NEIZMANTOJIET ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu, ja dzinējs ir aprīkots ar kvēlsvēcēm vai ieplūstošā gaisa sildītāju.

W-2071-0415

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet šādas darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu:

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 145. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uztādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.
- Pirms iedarbināšanas pārvietojiet dzinēja apgriezīnu vadības sviru vidējā pozīcijā. Pēc tam, kad dzinējs ir iedarbināts, atgrieziet to brīvgaitas pozīcijā.

PIEZĪME: Deluxe aprīkojuma kontroles un mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26°C (-15°F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisais panelis

128. attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, un BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [128. attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži pārbaudiet kreisās puses kontroles un mērinstrumentu paneli [128. attēls], lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Kļūdas gadījumā tiek attēlota attiecīgā ikona.

PIEMĒRAM, augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Dzinēja augstas temperatūras ikona (1) [128. attēls] IEDEGSIES.

Nospiediet informācijas pogu (2) [128. attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem **SERVISA KODIEM**.

- [M0810] Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- [M0811] Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 180. lpp.)

PIEZĪME: Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus. (Skatīt Servisa kodu skatīšana 179. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 brīdinājuma signāli. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un nepārtraukti skan brīdinājuma signāls. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

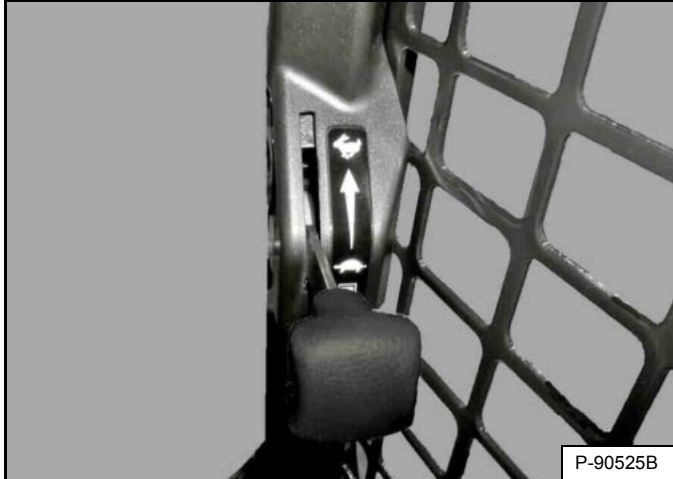
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.

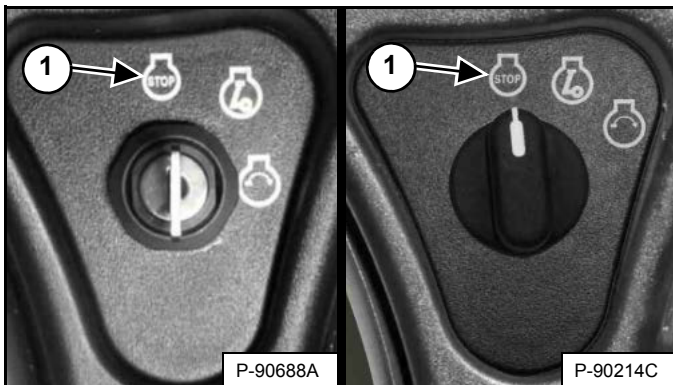
129. attēls



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [129. attēls].

Ieslēdziet stāvbremzi.

130. attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (1) [130. attēls].

PIEZĪME: Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbinā nepilnvarotas personas.

PIEZĪME: paroles bloķēšanas funkcijas aktivēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 189. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 191. lpp.)

131. attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [131. attēls].

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzieni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienā sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās riepu dilšana vai tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāku, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējam jau ir uzstādīti tādi piederumi kā, piemēram, uz riepām uzliekamas tērauda kāpurķēdes, ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

AGREGĀTI

Pareizā kausa izvēle

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

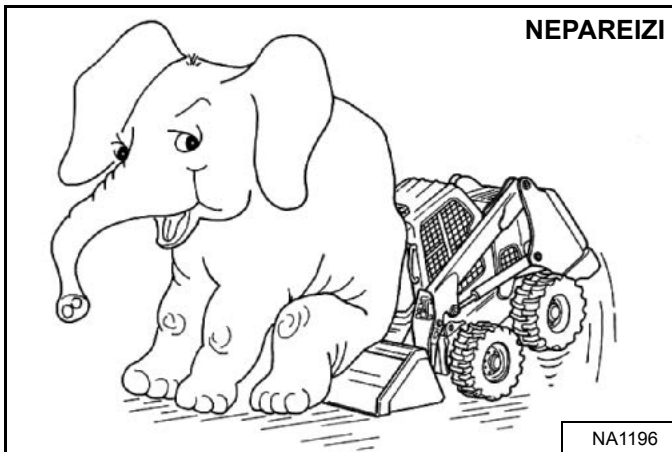
PIEZĪME: Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celjspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celjspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 195. lpp.)

Nominālā celjspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celjspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

132. attēls



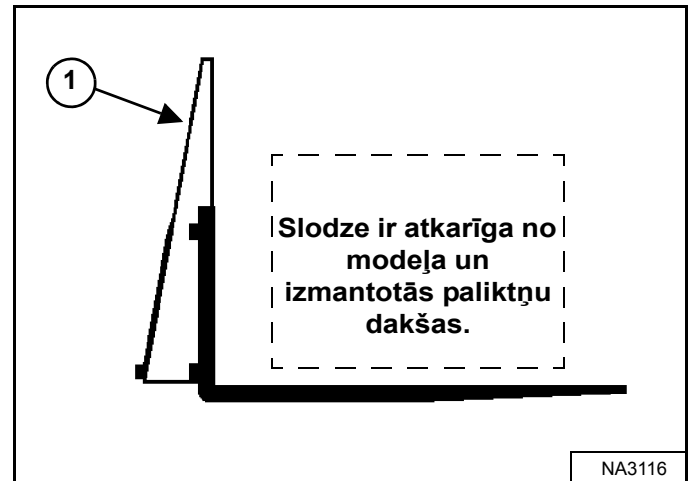
Nominālās celjspējas pārsniegšana [132. attēls] var izraisīt šādas problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbmūžs.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celjspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

133. attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1) [133. attēls].

Vairāk par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu jautājiem Bobcat izplatītājam. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celjspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celjspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zaudēšanu.

W-2053-0903

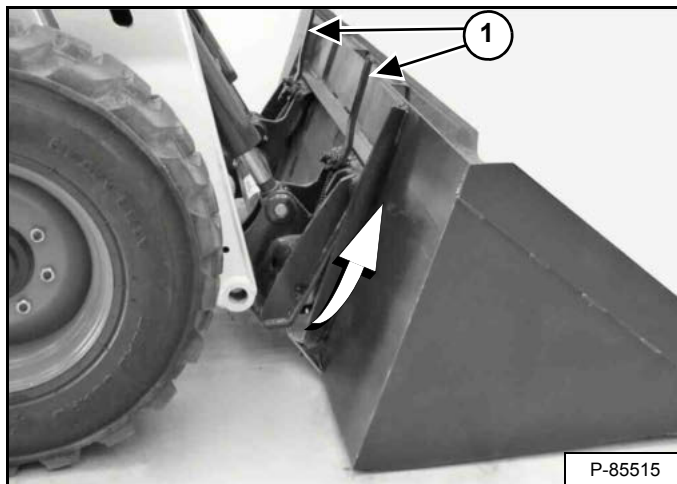
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

134. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1) [134. attēls].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 90. lpp.)

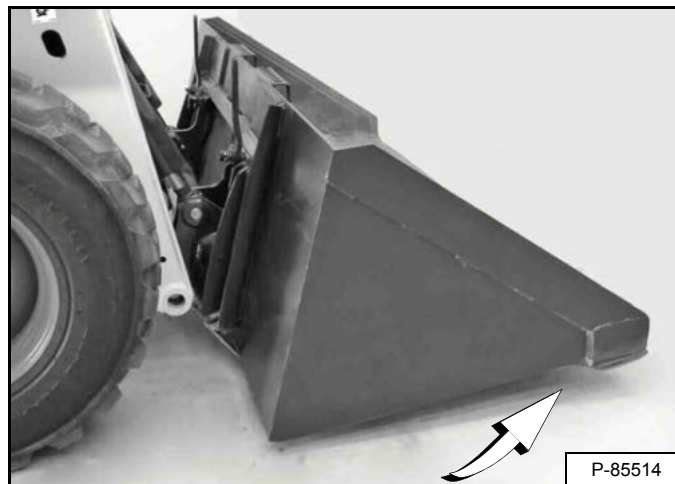
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja (vai cita agregāta) augšējā atloka [134. attēls].

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras neietriektos agregātā.

135. attēls



Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējmalā (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [135. attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 102. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādezaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

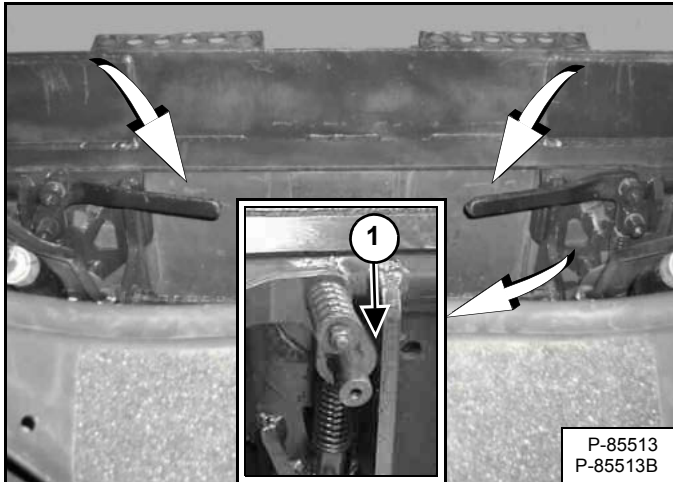
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

136. attēls

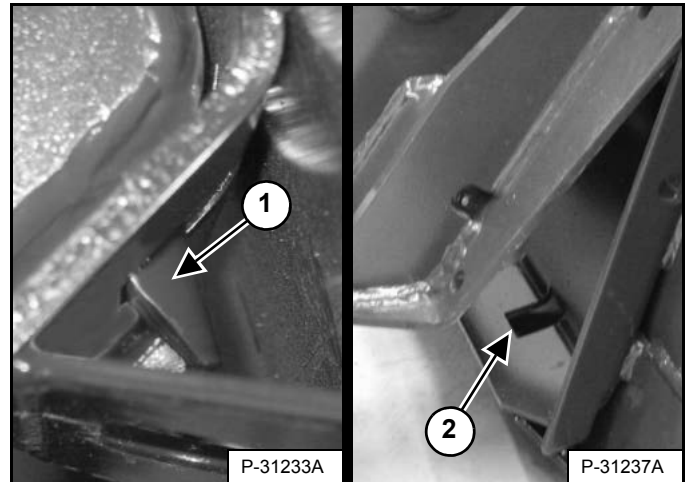


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā saslēdzas fiksētā stāvoklī [136. attēls] (ķīļi pilnībā izbīdīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1) [136. attēls] abām svirām ir jāsasaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā.

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

137. attēls



Ķīļiem (1) jāizvirzās cauri atverēm (2) [137. attēls] kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 102. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

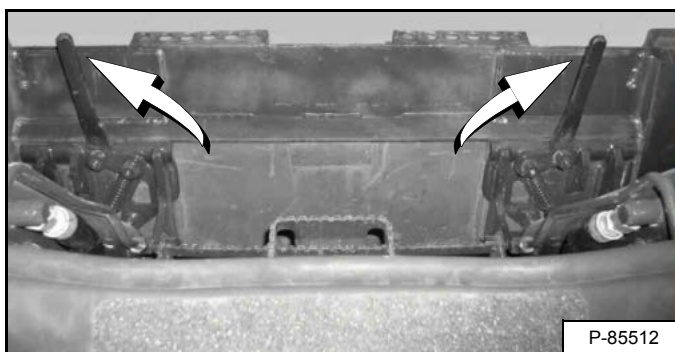
- Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzēni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 86. lpp.)

138. attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz **[138. attēls]** augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

! BRĪDINĀJUMS

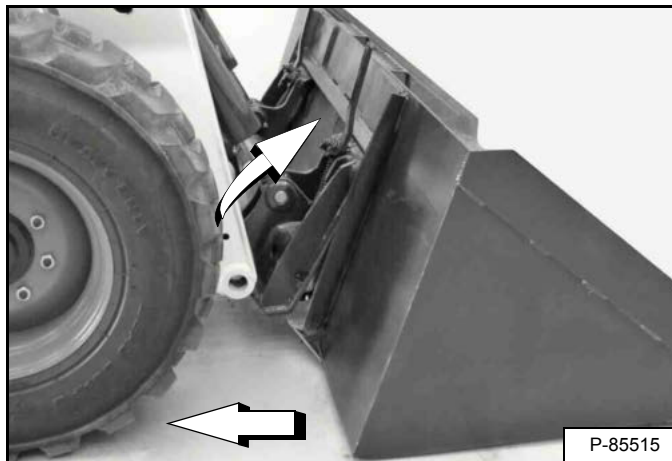
Bob-Tach sviras ir nospriegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 90. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

139. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta **[139. attēls]**.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniskais Bob-Tach.

Mehānisko Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

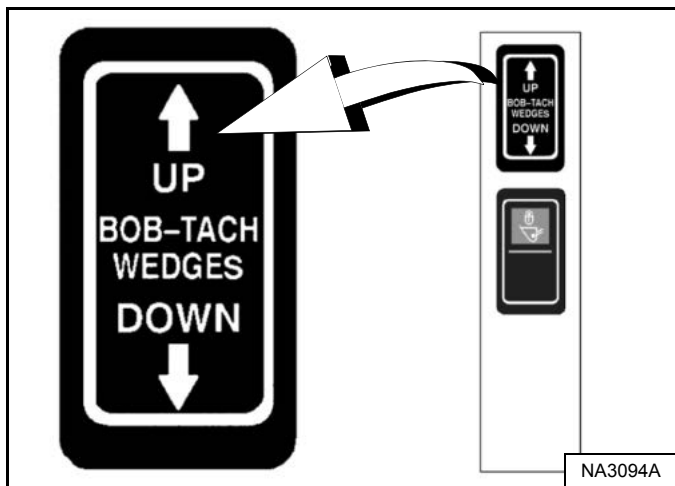
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 90. lpp.)

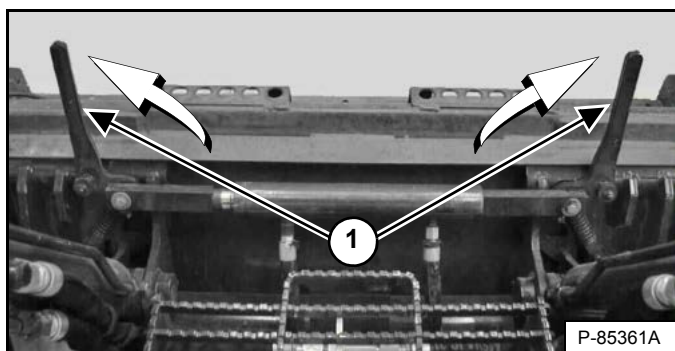
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelšanas sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

140. attēls

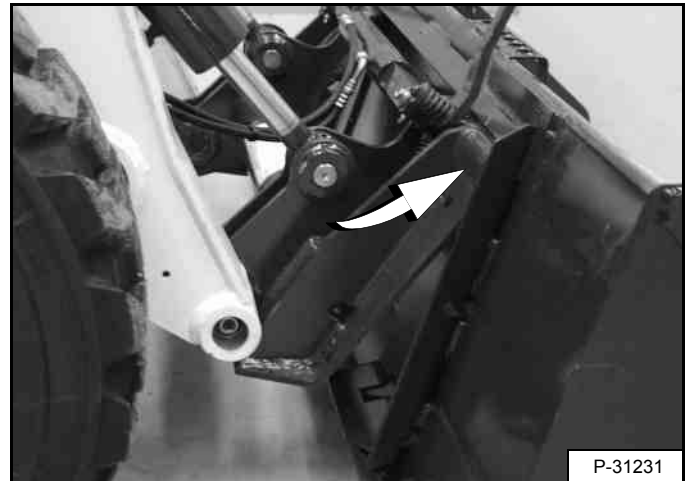


141. attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (labais slēdžu panelis) [140. attēls], līdz sviras (1) [141. attēls] ir pilnībā paceltas (ķīļi pilnībā pacelti).

142. attēls



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja (vai cita agregāta) augšējā atloka [142. attēls].

PIEZĪME: uzmanieties, lai Bob-Tach sviras neatsistos pret agregātu.

143. attēls



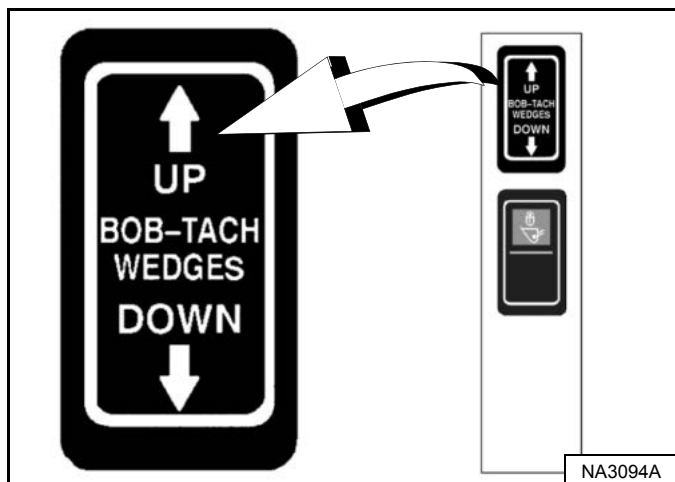
Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [143. attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

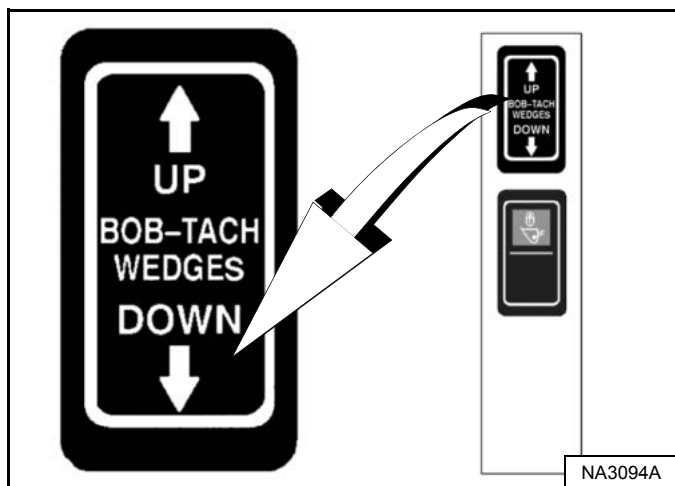
144. attēls



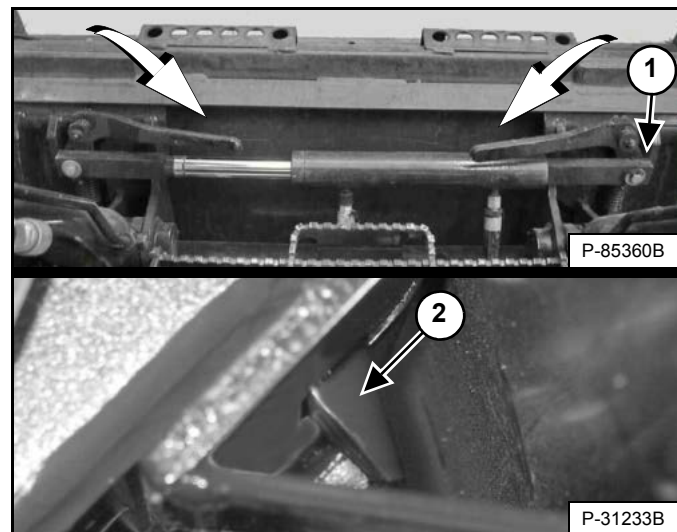
Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [144. attēls], lai pārliecinātos, ka sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaisties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

145. attēls



146. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (BOB-TACH “KĪĻI LEJUP”) (labais slēdžu panelis) [145. attēls], līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā stāvoklī [146. attēls] (ķīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1) [146. attēls] abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā.

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Ķīļiem (2) [146. attēls] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja:

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 102. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, rīkojieties šādi.

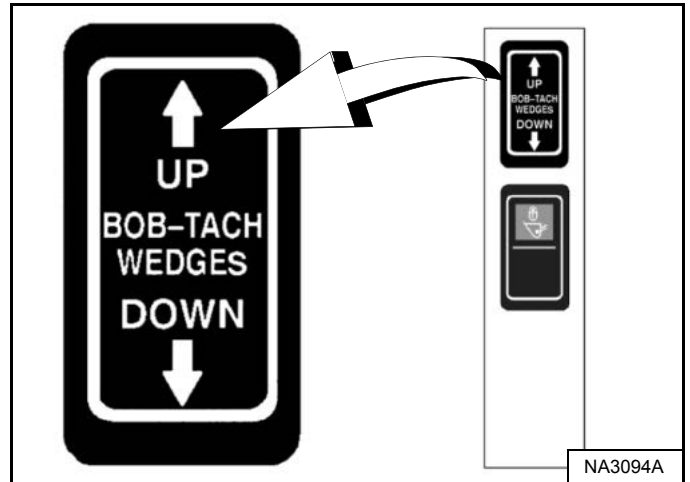
- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jādeaktivē šīs funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

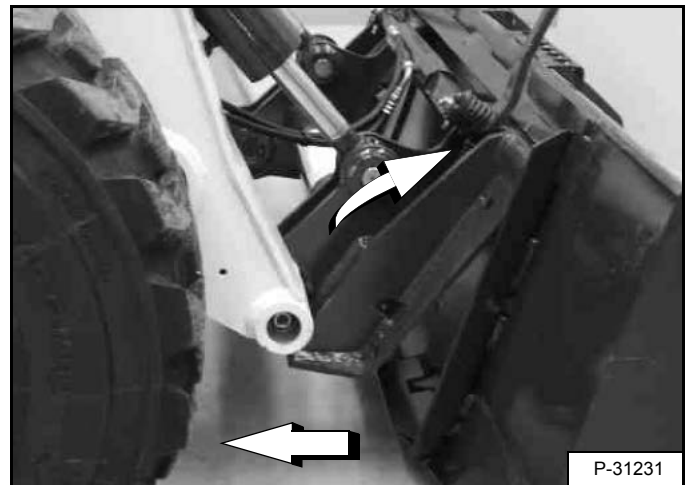
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 86. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet **PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU**. (Skatīt **PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA** 90. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu **PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU)** un atbrīvojiet stāvbremzi.

147. attēls



Turiet nospiestu slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (BOB-TACH „KĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [147. attēls], līdz sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

148. attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [148. attēls].

PIEZĪME: mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jādarbina slēdzis (WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

EKSPLUATĀCIJA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un iezīmējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, elektrība, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatikas sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī, lai tā riteņi būtu perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja nobrūk kraujas mala, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.

BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1112

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Darbinot mašīnu uz sabiedriskajiem ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt vajadzīga zīme, kas apzīmē lēngaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

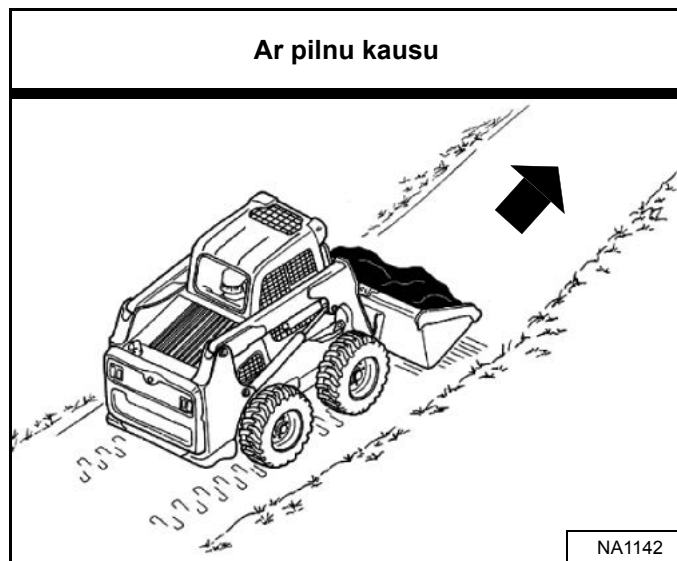
PIEZĪME: ceļa komplekti mašīnas aprīkošanai, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības (ES) dalībvalstīs, ir pieejami kā rūpnīcas papildaprīkojums vai pie Bobcat izplatītāja.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Precīzāku informāciju var saņemt pie vietējā Bobcat izplatītāja.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

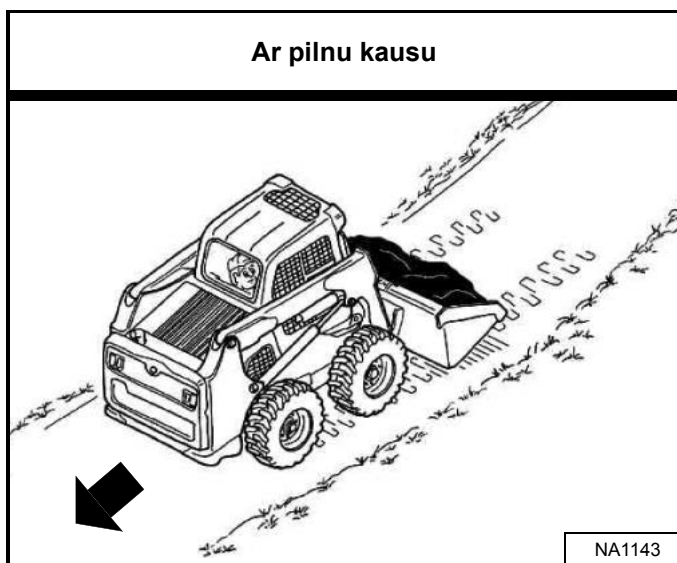
Ekspluatācija ar pilnu kausu

149. attēls



Braukšana uz augšu pa nogāzi

150. attēls



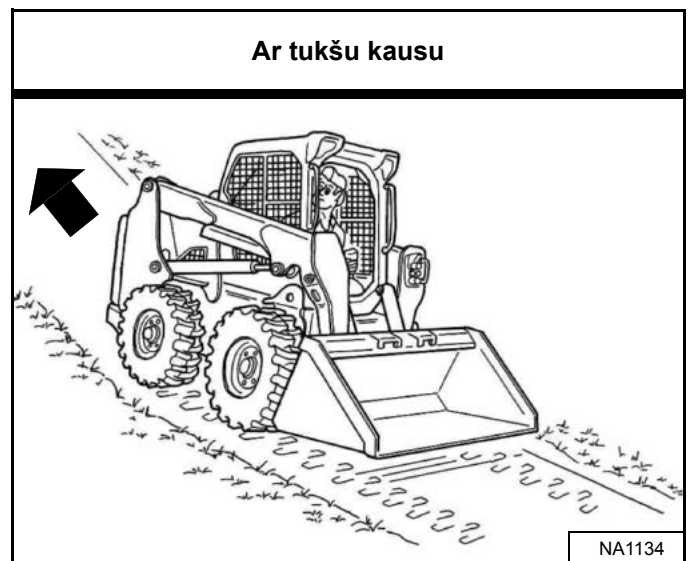
Braukšana uz leju pa nogāzi

Ar pilnu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [149. attēls] un [150. attēls].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

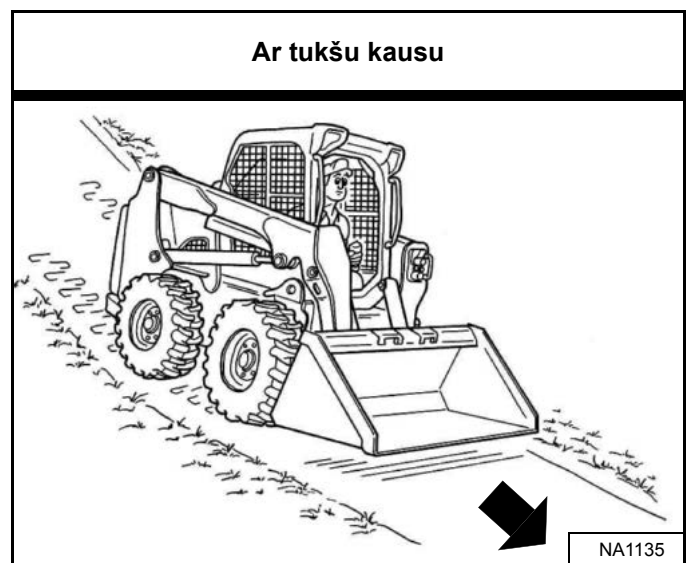
Ekspluatācija ar tukšu kausu

151. attēls



Braukšana uz augšu pa nogāzi

152. attēls



Braukšana uz leju pa nogāzi

Ar tukšu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [151. attēls] un [152. attēls].

Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var slidināt nelielu attālumu, lai nogādātu to servisā (PIEMĒRAM, lai novietotu transportlīdzeklī.) nenodarot bojājumus hidrostatiskajai sistēmai. (Riteņi negriezīsies.) Buksējot iekrāvēju, riteņivar nedaudz nodilt.

Buksēšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 195. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

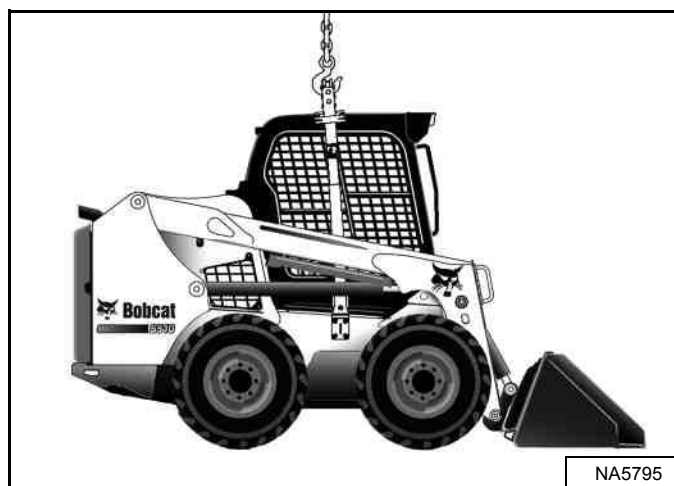
- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie viena punkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 ft).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

153. attēls



Iekabiniet pacelāju celšanas cilpā [153. attēls].

PIEZĪME: pārliecinieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 195. lpp.)

BOBCAT IEKRĀVĒJA PACELŠANA (TURPINĀJUMS)

Pacelšana aiz četriem punktiem

! BRĪDINĀJUMS

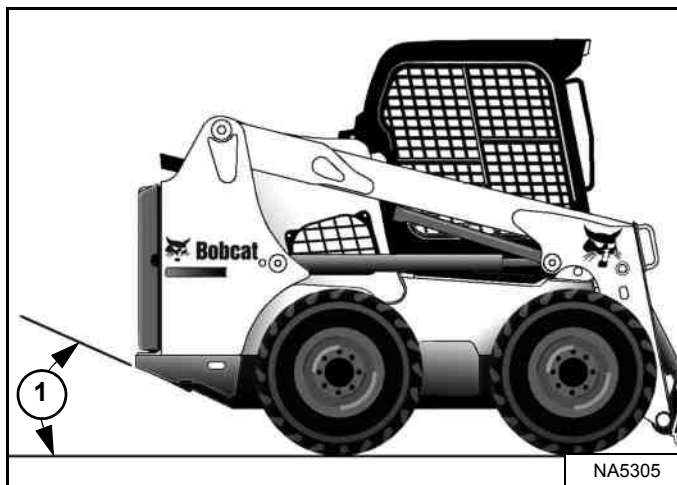
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četru punktu pacelēja stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 ft).

W-2160-0910

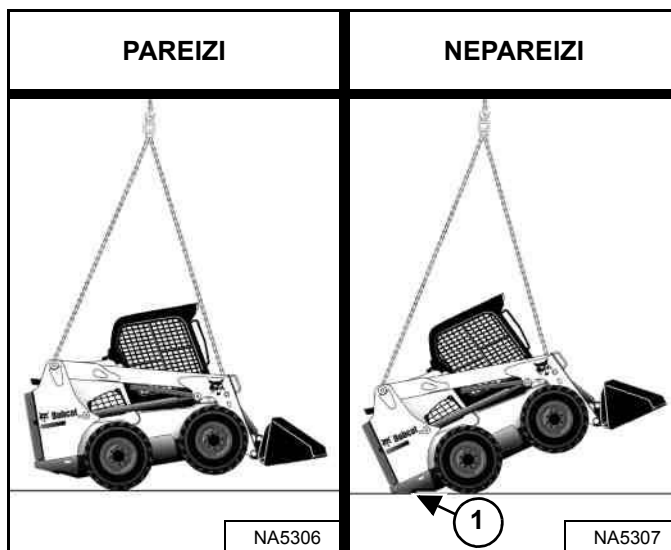
Iekrāvēju var pacelt ar četru punktu pacelēju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

154. attēls



PIEZĪME: iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontāla stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nolaišanas leņķi (1) [154. attēls], kas norādīts specifikācijās. (Skatīt Mašīnas izmēri 194. lpp.)

155. attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [155. attēls].

PIEZĪME: lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME: priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nolaišanas leņķis (1) [155. attēls] šajā attēlā ir pārsniegts, jānoregulē stropu garums, lai nepieļautu šādu situāciju.

PIEZĪME: pārļiecinieties, ka celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 195. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana

BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĪETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!
Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 195. lpp.)

156. attēls

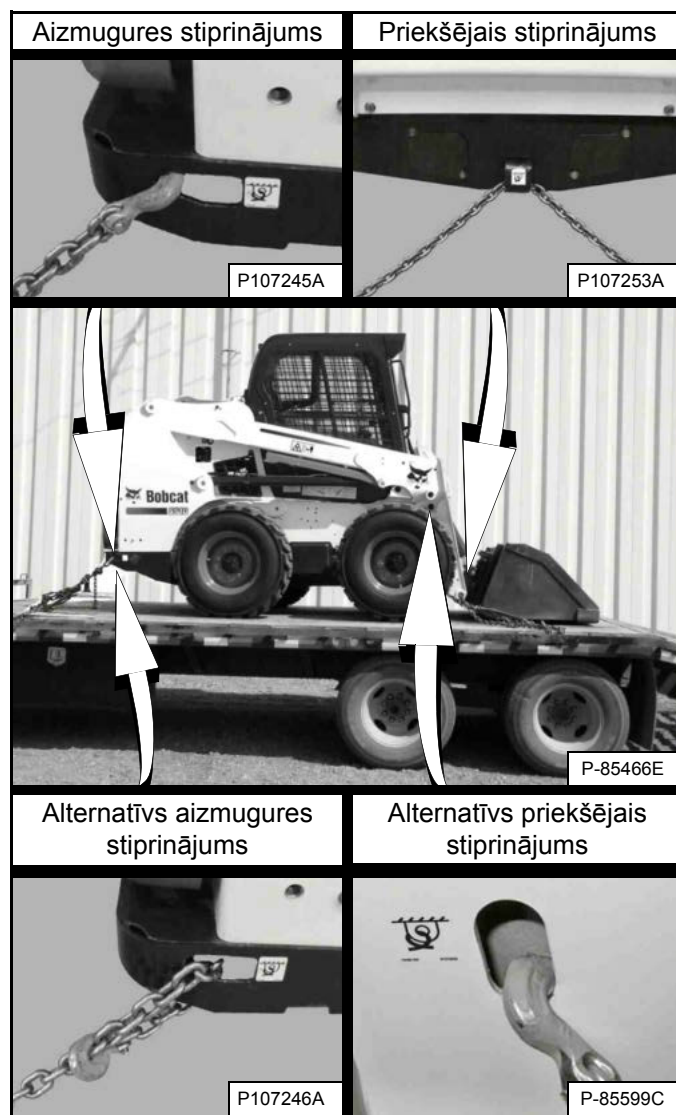


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu [156. attēls].

Puspiekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1) [156. attēls], lai nepieļautu, ka puspiekabes priekšgals paceļas gaisā.

Nostiprināšana

157. attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bremzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, rīkojieties šādi [157. attēls].

1. Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās [157. attēls]. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	119
APKOPES GRAFIKS	120
Apkopju intervāli	120
Pārbaužu žurnāls	122
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	123
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)	123
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)	123
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	123
Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	123
Pacelšanas sviru apvada vadības kļūda pārbaude	123
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)	123
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	124
Apraksts	124
Pārbaude un apkope	125
DROŠĪBAS JOSTA	126
Pārbaude un apkope	126
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	127
Apraksts	127
Uzstādīšana	128
Noņemšana	129
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	130
Apraksts	130
Pārbaude	130
Slēdža pozīcijas regulēšana	131
VADĪTĀJA KABĪNE	132
Apraksts	132
Kabīnes durvju sensors	132
Pacelšana	133
Nolaišana	134
AIZMUGURES DURVIS	135
Atvēršana un aizvēršana	135
Aizbīdņa regulēšana	135
AIZMUGURES REŽĢIS	136
Noņemšana	136
Uzstādīšana	136
APSILDES SISTĒMA	137
Filtri	137
Sildītāja spole	138
Traucējummeklēšana	138

DZINĒJA GAISA FILTRS	139
Filtru maiņa	139
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	141
Degvielas specifikācijas	141
Jauktā biodīzeļdegviela	141
Degvielas tvertnes uzpildīšana	142
Degvielas filtrs	143
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	144
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	145
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	145
Dzinēja eļļas diagramma	145
Eļļas un filtra mainīšana	146
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	147
Apkopes platforma	147
Dzesēšanas sistēmas identifikācija	147
Tīrīšana (iepriekšējie modeļi)	148
Tīrīšana (jaunāki modeļi)	149
Eļļas pārbaude un papildināšana	150
Dzesēšanas šķidruma mainīšana	151
ELEKTROSISTĒMA	152
Apraksts	152
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija	152
Akumulatora apkope	154
Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	155
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	156
HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	157
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	157
Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidruma diagramma	157
Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa	158
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	160
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	161
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaiņa	163
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTEĻU ĶĒRĀJU	164
Tīrīšanas procedūra	164
RIEPU KOPŠANA	165
Riteņu uzgriežņi	165
Riepu mainīšana vietām	165
Montāža	165
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)	166
Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	166
Šķidruma izlaišana un mainīšana	166
ĢENERATORA SIKSNA	167
Siksnas regulēšana	167
Siksnas mainīšana	167

DZENSIKSNA	168
Siksna regulēšana	168
Dzensiksnas mainīšana	169
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	171
Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude	171
IEKRĀVĒJA EIĻOŠANA	172
Eiļošanas punkti	172
ŠARNĪRU TAPAS	174
Pārbaude un apkope	174
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	175
Pārbaude un apkope	175
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	176
Pārbaude un apkope	176
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	177
Uzglabāšana	177
Atgriešana ekspluatācijā	177

APKOPES DROŠĪBA



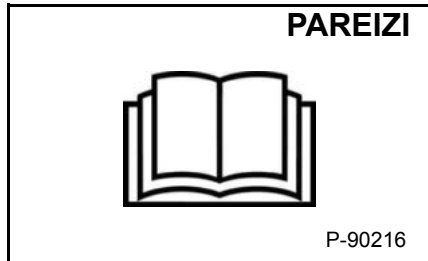
BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

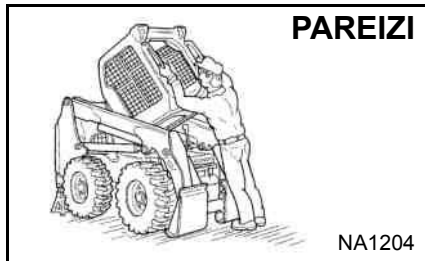
W-2003-0807



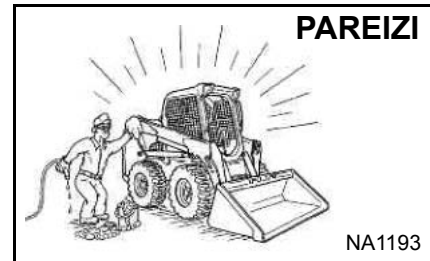
Brīdinājuma simbols: Šis brīdinājuma simbols nozīmē: "Uzmanību! Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Rūpīgi izlasiet turpmāko paziņojumu.



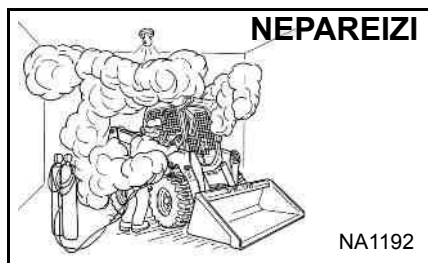
! Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.



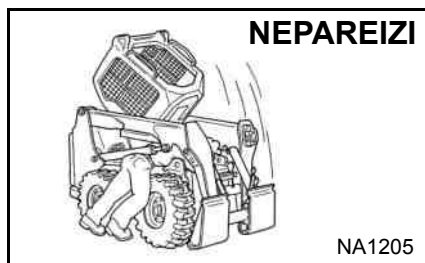
! Pacelot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



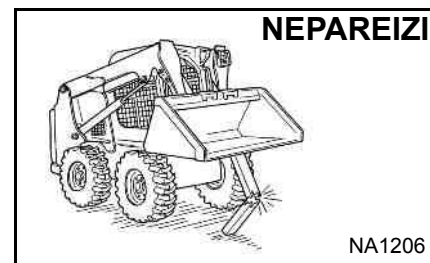
! Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



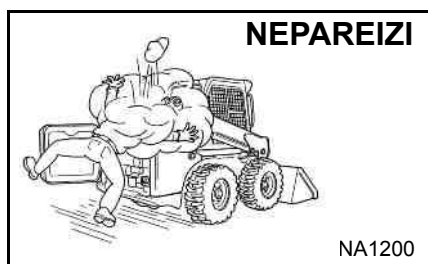
! Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.
! Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.
! Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi - tās var būt nāvējošas. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.



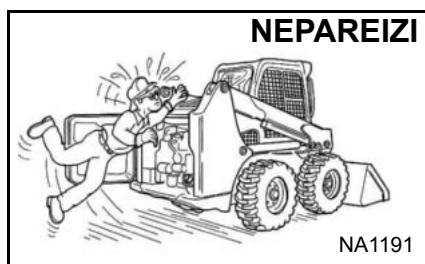
! Jebkuras hidrauliskās caurules, šūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.



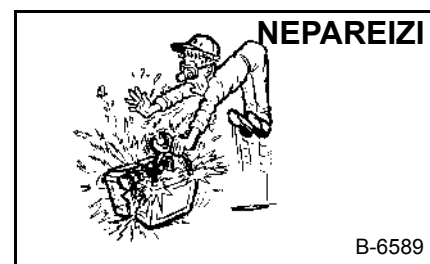
! Nekad nestrādāji pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāti.
! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.



! Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, to atdzesējiet un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.
! Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.
! Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas noplūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acis.
! Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.



! Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmām.
! Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspīstām atsperēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gružiem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.
! Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.



! Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.
! Turiet elektriskos lokus, dzirksteļu liesmas un aizdedzinātas cigaretes tālāk no akumulatoriem.
! Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā. Nēsājiet aizsargtērpu.
! Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operatori bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas nav aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW35-0409

APKOPES GRAFIKS

Apkopju intervāli

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un saprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, operatora rokasgrāmatu un mašīnas grafiskās zīmes (uzlīmes). Sekojiet rokasgrāmatās sniegtajiem brīdinājumiem un instrukcijām, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** - pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (skatīt 145. lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtrs un gaisa iepļūdes sistēma** - pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu. (skatīt 139. lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** - iztīriet netīrumus no radiatora, hidrauliskā šķidrums dzesētāja un režģa. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pielejiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrums. (skatīt 148. lpp.) vai (skatīt 149. lpp.) un (skatīt 150. lpp.)
- **Degvielas filtrs** - nolaidiet sakrājušos ūdeni. (skatīt 143. lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** - saelļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (skatīt 172. lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilcēji, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji** - pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (skatīt 124. lpp.) un (skatīt 126. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** - pārbaudiet darbību. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (skatīt 123. lpp.)
- **Priekšējā signāldaure** - pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (skatīt 49. lpp.)
- **Riepas** - pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un vai to spiediens ir pareizs. Iepildiet riepās gaisu līdz maksimālam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāniem. (skatīt 165. lpp.)
- **Vadītāja kabīne** - pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (skatīt 132. lpp.)
- **Indikatori un lampiņas** - pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi. (skatīt 38. lpp.)
- **Riteņu uzgriežņi** - pirmo 30 stundu laikā pārbaudiet ik pēc 10 stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo spēka momentu. (skatīt 165. lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** - pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (skatīt 19. lpp.) un (skatīt 90. lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** - pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (skatīt 157. lpp.)
- **Sildītāja filtri** (ja ir uzstādīti) - iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (skatīt 137. lpp.)

SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Apkopju intervāli (turpinājums)

Ik pēc 50 stundām

- **Hidrauliskās šļūtenes un cauruļvadi** - pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.
- **Galvenā pārvada transmisija (ķēdes karteris)** - pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (skatīt 166. lpp.)
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** - pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Riteņu uzgriežņi** - pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vajīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (skatīt 165. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** - veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (skatīt 168. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** - veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 146. lpp.)

Ik pēc 100 stundām

- **Dzirksteļu kārājs** - iztukšojiet dzirksteļu kameru. (skatīt 164. lpp.)
- **Akumulators** - pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni; papildiet destilētu ūdeni, ja nepieciešams. (skatīt 154. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** - smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 146. lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** - nomainiet filtru. (skatīt 143. lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** - pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (skatīt 168. lpp.)
- **Piedziņas siksna (ģenerators, ūdens sūknis)** - pārbaudiet stāvokli. Vajadzības gadījumā nomainiet. (skatīt 167. lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** - pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (skatīt 123. lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** - nomainiet eļļu un filtru. (skatīt 146. lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** - nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (skatīt 161. lpp.) un (skatīt 163. lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** - nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (skatīt 160. lpp.)
- **Hidraulikas tvertne** - nomainiet šķidrumu. (skatīt 158. lpp.)
- **Galvenā pārvada transmisija (ķēdes karteris)** - nomainiet šķidrumu. (skatīt 166. lpp.)
- **Dzinēja vārsti** - noregulējiet dzinēja vārstu atstarpes.

Ik pēc 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** - nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (skatīt 151. lpp.)

PIEZĪME: Pārbaužu žurnālu var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs 4420300.

SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Ir svarīgi veikt regulāras plānotās apkopes, lai nodrošinātu nepārtrauktu ekspluatāciju un ekspluatācijas drošību. Jūsu mašīnas darbmuža ilgums ir atkarīgs no pareizas un pedantiskas kopšanas.

Pārbaužu saraksta grāmata satur šādu informāciju:

- Doosan Benelux S.A. garantijas noteikumi
- "Protection Plus" paplašinātās garantijas noteikumus
- Vispārējā rezerves daļu politika
- Vispārējā informācija
- Pirmā pārbaude
- Plānotās apkopes
- Identifikācija
- Apstiprināta identifikācija
- Eļļošanas materiālu un šķidrumu tabula
- Apkalpojamo daļu diagramma

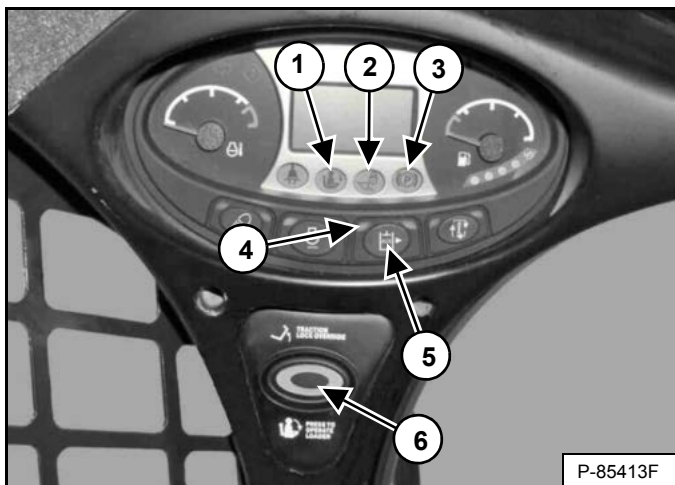
Jūsu vietējais izplatītājs var pasūtīt pārbažu saraksta grāmatu. Daļas numurs: 4420300.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)

158. attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (6). Divām BICS™ lampiņām (1 un 2) **[158. attēls]** [SEAT BAR (SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS) un LIFT AND TILT VALVE (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS)] kreisajā instrumentu panelī jābūt OFF (IZSLĒGTAM). Iedegsies pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trim BICS™ lampiņām (1, 2 un 3) **[158. attēls]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE un PARKING BRAKE] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS - atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6). Nospiediet palīghidraulikas pogu (5). IEDEGSIES palīghidraulikas lampiņa (4) **[158. attēls]**. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Paceļot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja iekrāvējs neapstājas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

PIEZĪME: STĀVBREMZES lampiņa kreisās puses mērinstrumentu panelī paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta pogas PRESS TO OPERATE LOADER (nospiest, lai darbinātu iekrāvēju) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 ft) no zemes. Izslēdziet dzinēju. Pagrieziet pacelēja sviras vadības kloķi par 90° pulksteniski. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS, AHC un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 ft) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER, pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.

BRĪDINĀJUMS

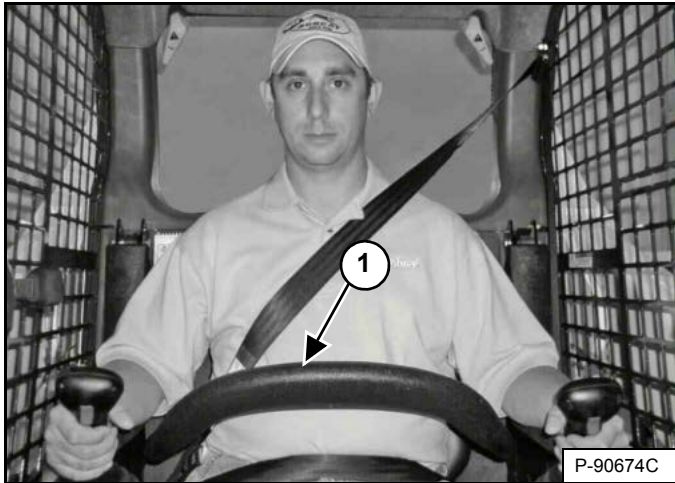
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jādeaktivē pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

159. attēls



Sēdekļa aizsargstienā ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1) [159. attēls].

Iekrāvēja vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstienā lietojumu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.

Modeļiem ar standartā vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlāja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļiem ar uzlaboto rokas vadības sistēmu (AHC) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un darbojas dzinējs, ar rokturiem var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsviru vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacēlāja un sagāzuma funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlēja un sagāzuma funkcijas tiek deaktivētas, pat ja kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPIN.)

Pārbaude un apkope

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

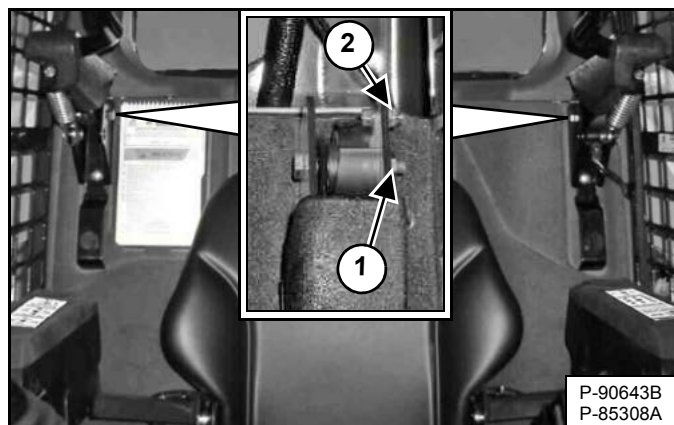
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliecinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 ft) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētām NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ stāvoklī (izņemot kursorsviras).

160. attēls



Ar saspiestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neelļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs skrūvju uzgriežņu (abās pusēs) (1) pievilkšanas griezes moments ir 34 - 38 Nm (25 - 28 ft-lb). Sēdekļa aizsargstienīta sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2) [160. attēls] griezes moments ir 6 - 8 Nm (50 - 70 in-lb).

Ja sēdekļa aizsargstienīta sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



Sēdekļa aizsargstienīta sistēmai ir jādeaktivē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienīsis ir pacelts. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-111

DROŠĪBAS JOSTA

Pārbaude un apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

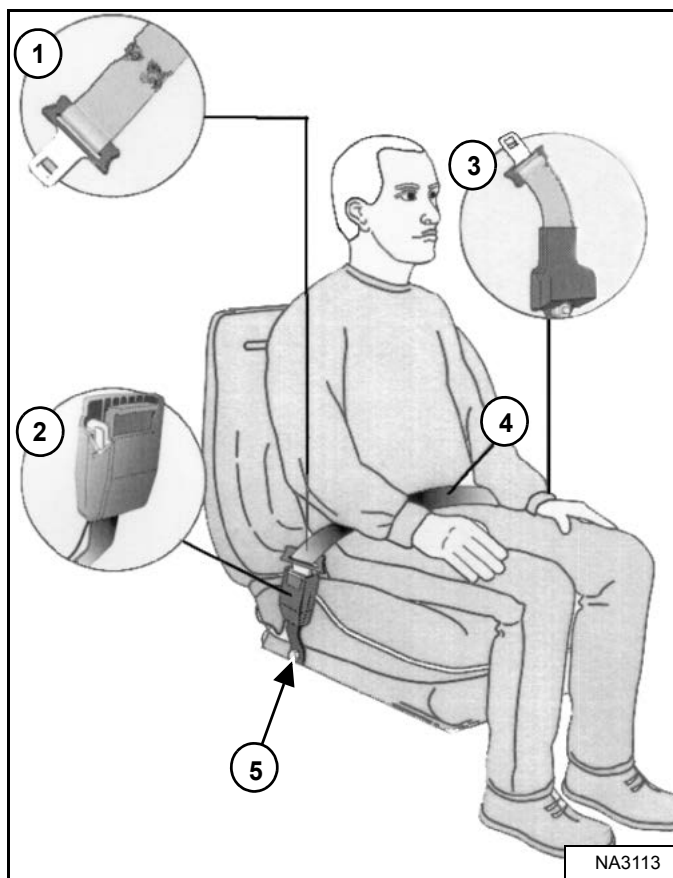
Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts izbalējums, ja tā ir putekļaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatīt **[161. attēls]**.

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, nefīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārlicinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpuss salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izrītina un ievelk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioleto (UV) staru, pastiprinātai putekļu vai nefīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilktiem. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

161. attēls



PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE

Apraksts

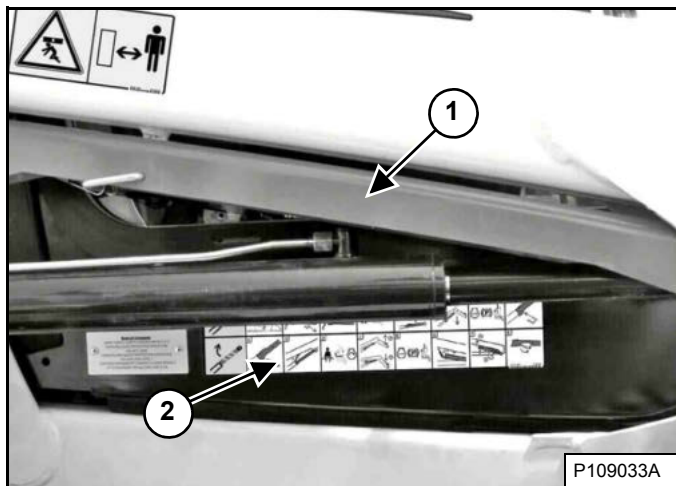
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Neizmantojot apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

162. attēls



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1) **[162. attēls]** izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

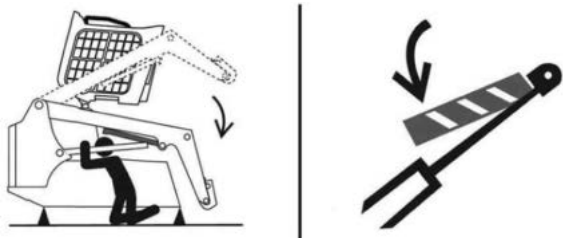
Uzlīme (2) **[162. attēls]**, kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta nākamajās lappusēs. (Skatīt Uzstādīšana 128. lpp.) un (Skatīt Noņemšana 129. lpp.)

PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPIN.)

Uzstādīšana

! BRIESMAS



P-90328

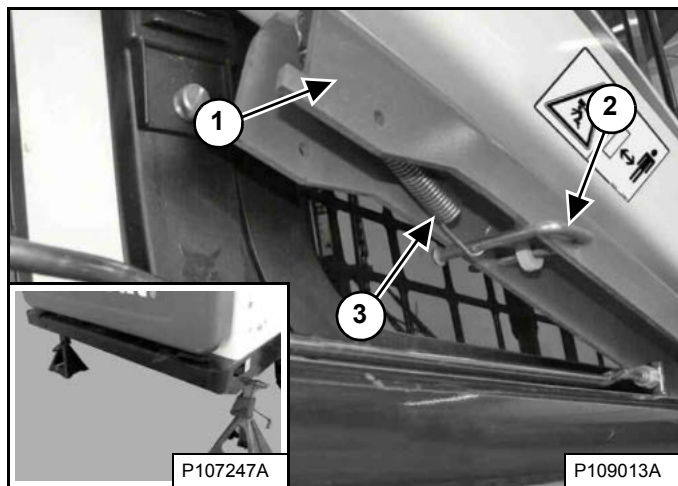
SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāta.

D-1009-0409

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 105. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 108. lpp.)

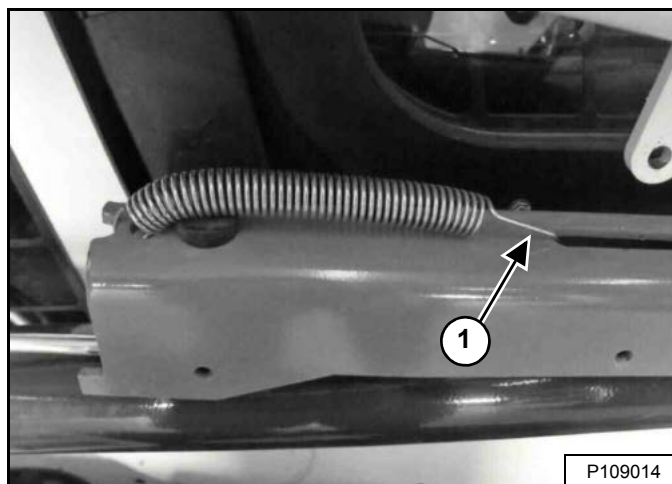
163. attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) **[163. attēls]**.

Atvienojiet atsperi (3) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces sprosttapas (2). Turot pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1) ar roku, izņemiet sprosttapu **[163. attēls]**.

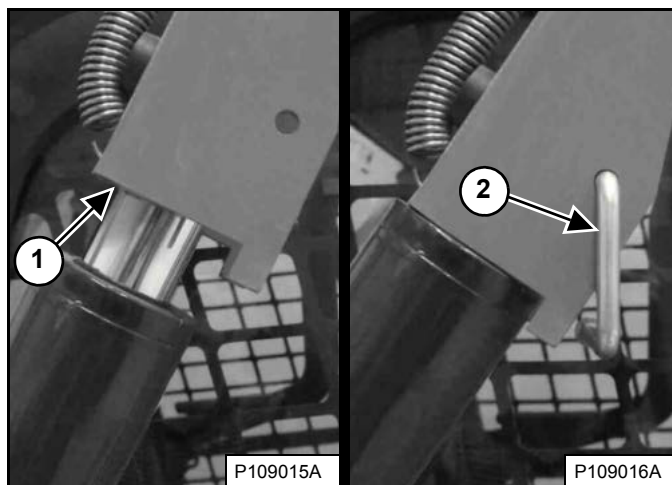
164. attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz pacelšanas cilindra augšpusei. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1) **[164. attēls]** pie pacelšanas sviras atbalsta ierīces tā, lai atbalsta ierīces darbība netiktu traucēta.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

165. attēls



Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce nokrīt uz pacelšanas cilindra kāta (1) **[165. attēls]**.

Lēni laidiet lejā pacelēja sviras, līdz pacelēja sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelēja svirām un pacelšanas cilindru.

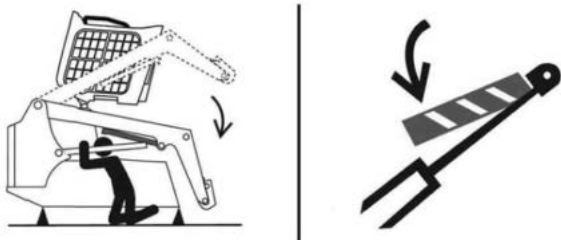
Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārlicinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Ievietojiet tapu (2) **[165. attēls]** pacelšanas sviru atbalsta ierīces aizmugurē zem cilindra kāta.

PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPIN.)

Noņemšana

! BRIESMAS



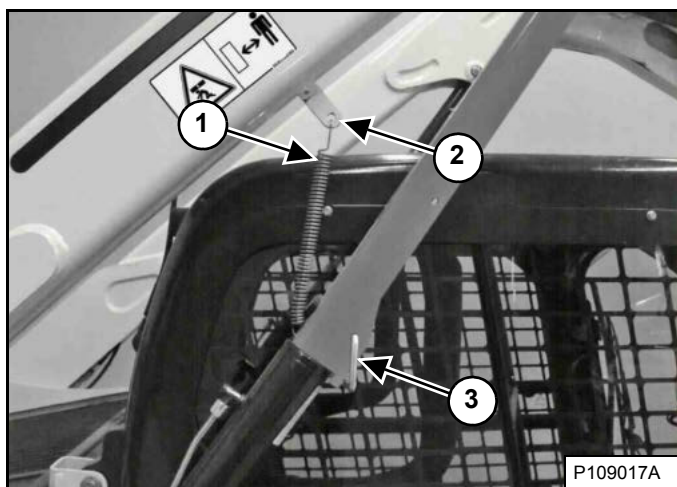
P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojāta.

D-1009-0409

166. attēls



P109017A

Atvienojiet atsperi (3) [166. attēls] no pacelšanas sviru atbalsta ierīces sprosttapas.

Pievienojiet atsperi (1) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces skavai (2) [166. attēls] pacelšanas sviru apakšā.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

167. attēls



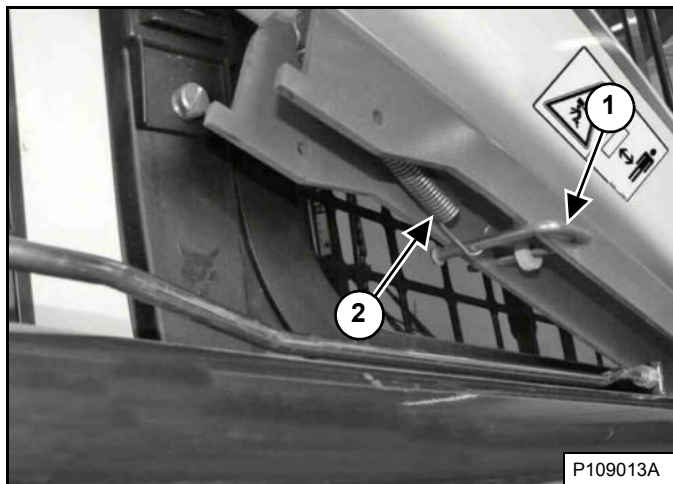
P109012A

Nedaudz paceliet pacelšanas sviras. Atspere atceļs pacelšanas sviru atbalsta ierīci no pacelšanas cilindra kāta [167. attēls]. Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras.

Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atvienojiet atsperi no skavas.

168. attēls



P109013A

Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci glabāšanas pozīcijā un ievietojiet tapu (1) caur pacelšanas sviru atbalsta ierīci un skavu. Pievienojiet atsperi (2) [168. attēls] sprosttapai.

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

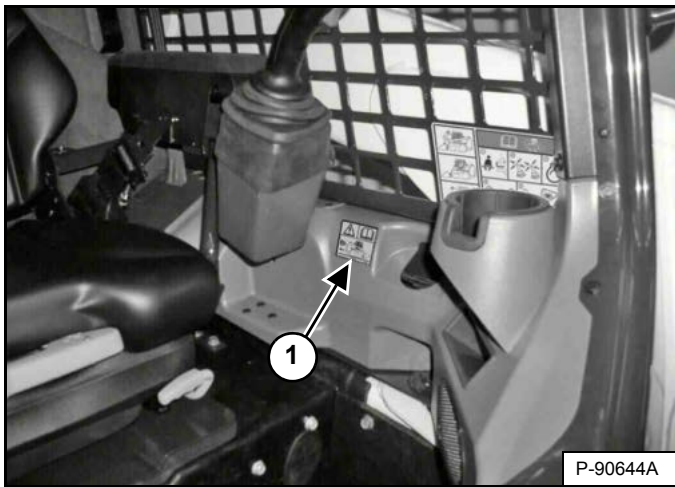
Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

169. attēls



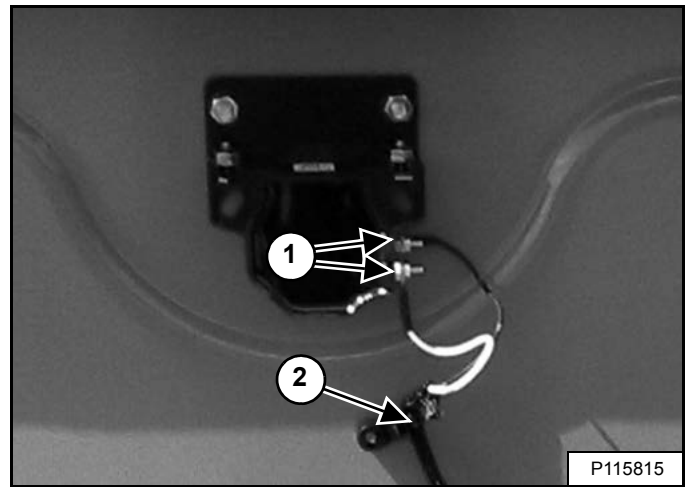
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1) [169. attēls]. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru (-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad visi riteņi vai abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

170. attēls



Pārbaudiet, vai ir pievilkti un vai nav bojāti atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskie savienojumi (1) [170. attēls], vadu stiprinājumi (2) [170. attēls] un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (ja aprīkots) (1) [171. attēls]. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 131. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas regulēšana

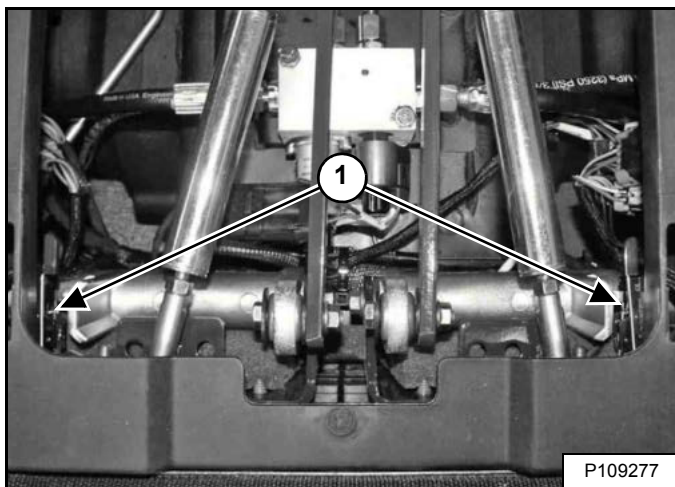
PIEZĪME: Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta vadības ierīces, ACS un AHC (ja aprīkots)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 133. lpp.)

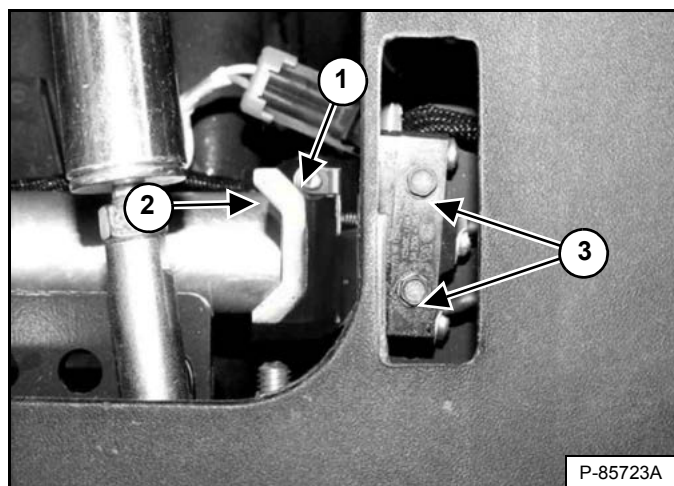
Novietojiet stūres sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.

171. attēls



Rezerves trauksmes slēdži (1) [171. attēls] ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

172. attēls



Atskrūvējiet vaļīgāk skrūves (3) [172. attēls], kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus. (Parādīta kreisā puse)

Pozicionējiet rezerves trauksmes slēdži tā, lai veltnis (1) tikko saskartos ar kloķi (2) [172. attēls], neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3) [172. attēls], kas nostiprina slēdži pie skavas līdz 1,0 - 1,4 Nm (9 - 12 in-lb).

Atkārtojiet šo regulēšanas procedūru ar otru slēdži.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 134. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 130. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), lai aizsargātu vadītājam pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Nomainiet kabīni un aparatūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS - pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) saskaņā ar ISO 3471 un FOPS - konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) saskaņā ar ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādās darbos kā, piemēram, autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citi būvdarbi.

II līmenis

Aizsardzība pret krītošiem kokiem, akmeņiem: mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku graušanā vai mežsaimniecībā.

! BRĪDINĀJUMS

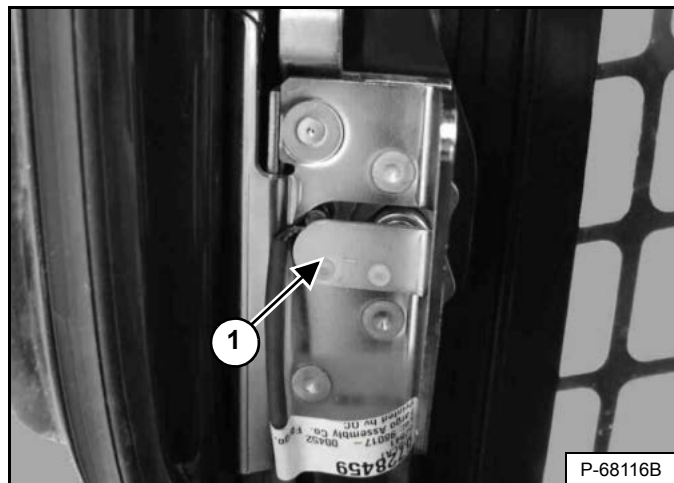
Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja, kabīni metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši šādi norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumi var izraisīt vadītāja aizsardzības zudumu pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un tādēļ radīt traumas vai nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

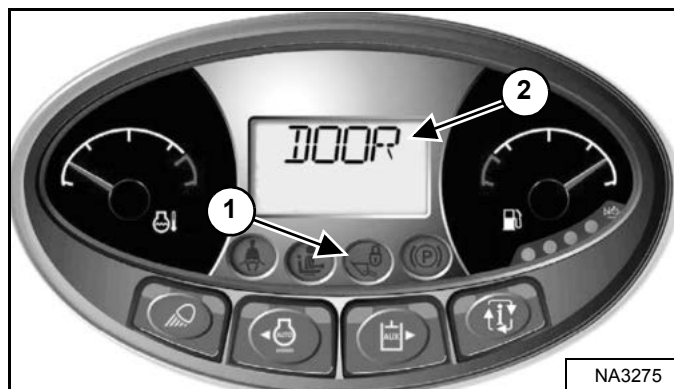
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

173. attēls



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1) [173. attēls], kas izslēdz pacelšanas un noliekšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

174. attēls



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1) [174. attēls] NODZIEŠT, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN, nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1) [174. attēls] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN, nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) ir redzams datu displejā (2) [174. attēls], kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā RUN, sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

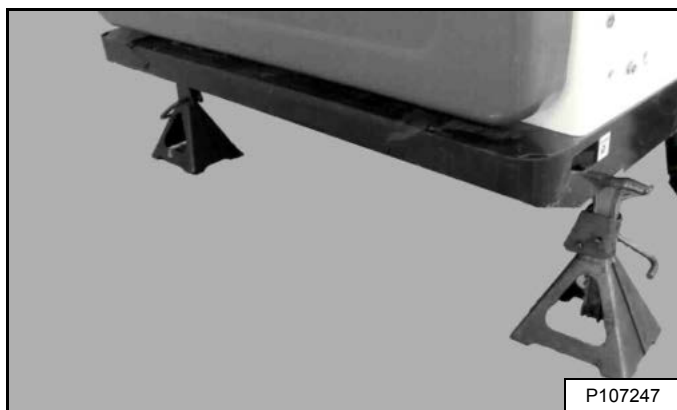
VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

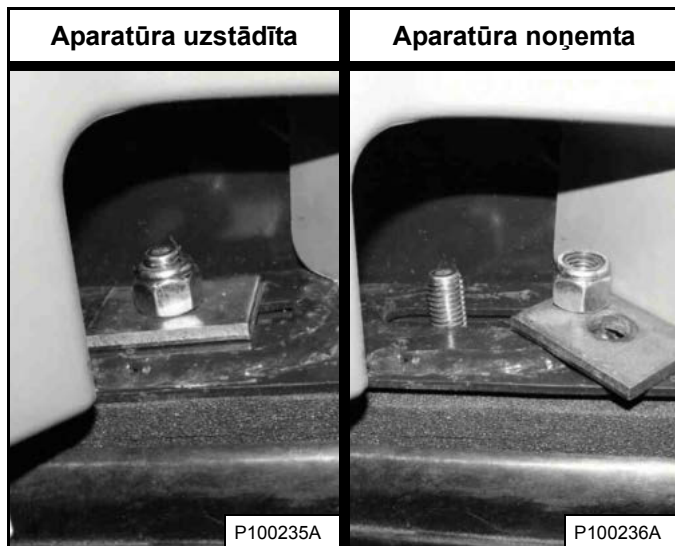
Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 127. lpp.)

175. attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [175. attēls].

176. attēls



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [176. attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējos stūros.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI jāizslēdz.**

177. attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [177. attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME: Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

178. attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atdurās pret fiksējošo mehānismu [178. attēls].

PIEZĪME: kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, kabīnes durvīm un sildītāju. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

! BRĪDINĀJUMS

NEGAIDĪTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA SVIRAS VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME: dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI** jāizslēdz.

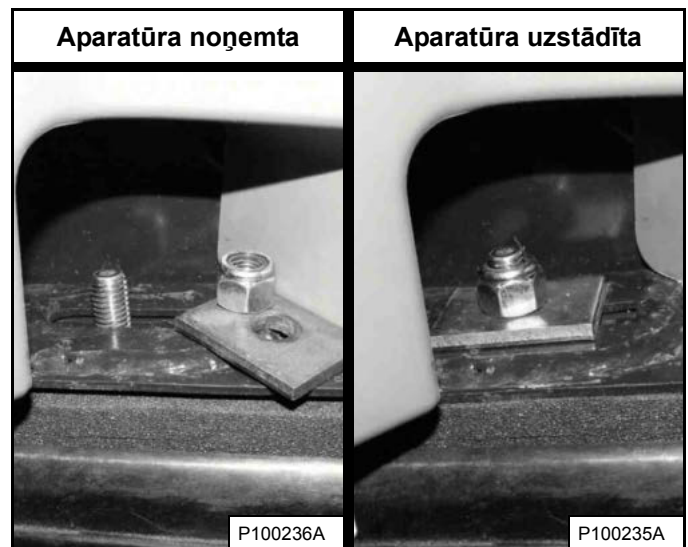
Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [178. attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurai. Lai nolaistu kabīni līdz galam, turiet to ar abām rokām.

! BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

179. attēls



Uzlieciet plāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [179. attēls].

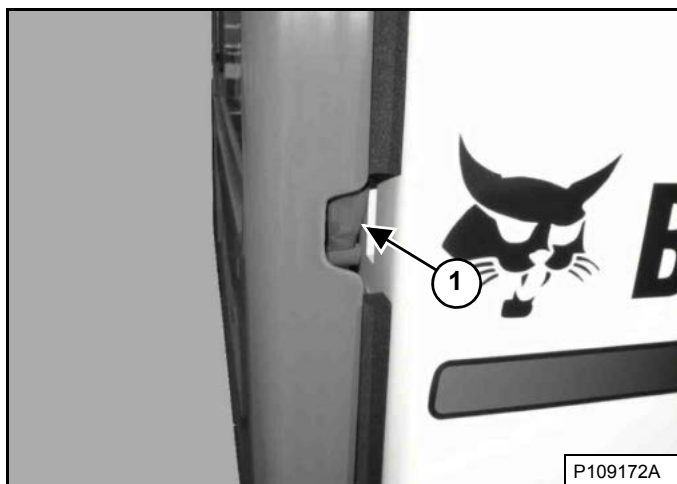
Pievelciet uzgriežņus ar 54 - 61 Nm (40 - 45 ft-lb) griezes momentu.

Izņemiet balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

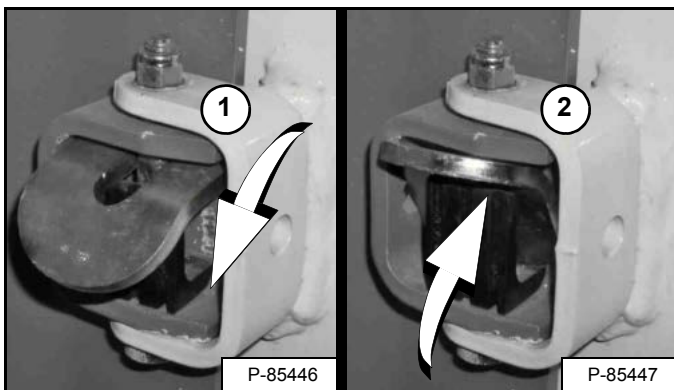
180. attēls



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi (1) [180. attēls]. Velciet vaļā aizmugures durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

181. attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2) [181. attēls] un ļaujiet durvīm aizvērties.

! BRĪDINĀJUMS

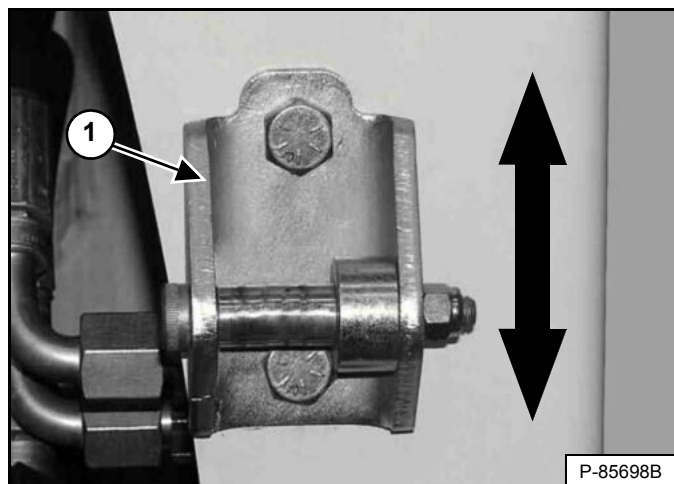
Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugures durvis.

Aizbīdņa regulēšana

182. attēls



Durvju aizbīdņi (1) [182. attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

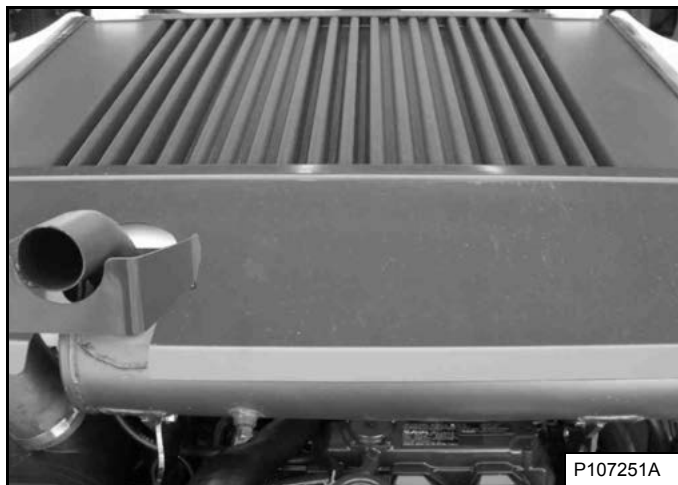
Iekams darbināt iekrāvēju, aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

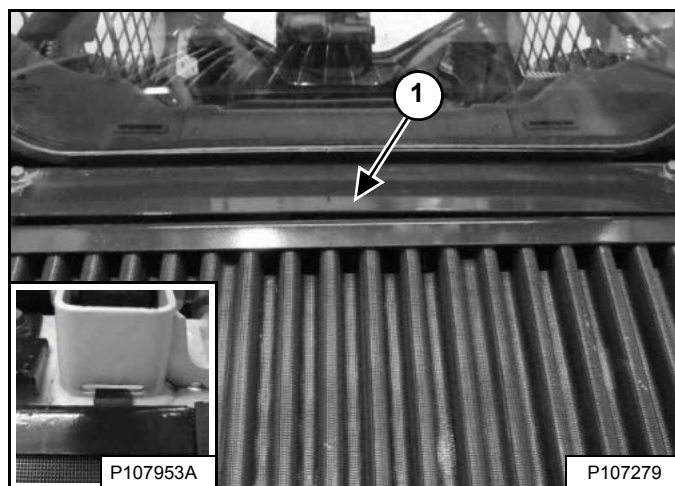
183. attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja [183. attēls].

Uzstādīšana

184. attēls



Izlīdziniet aizmugures režģa malu zem pārsega (1), ievietojiet cilpas atverēs (parādīta labā puse) (mazais attēls) [184. attēls] un nolaidiet režģi.

Aizveriet aizmugures durvis.

APSILDES SISTĒMA

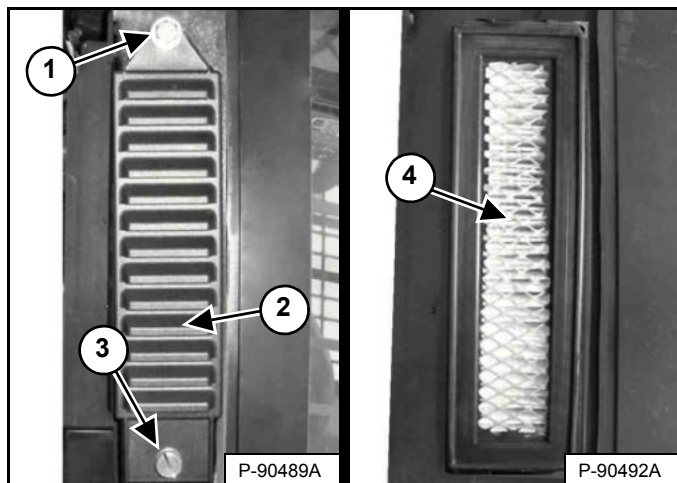
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes sildītāju.

Filtri

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

185. attēls



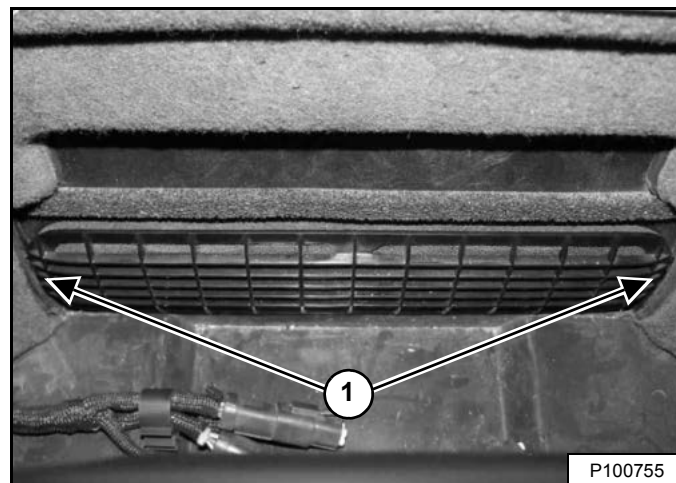
Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3) un filtra vāku (2) [185. attēls].

PIEZĪME: dažatskrūvējiet vajīgāk augšējo filtra vāka skrūvi (1) [185. attēls], lai noņemtu un uzstādītu vāku, ja aprīkots ar augstas-efektivitātes daļiņu (HEPA) filtru.

Izkratiet filtru (4) [185. attēls] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uzstādiet atpakaļ vietā filtru, pārsegu un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

186. attēls



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz vadītāja sēdekļa kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1) [186. attēls], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Neizmantojiet šķīdumus.

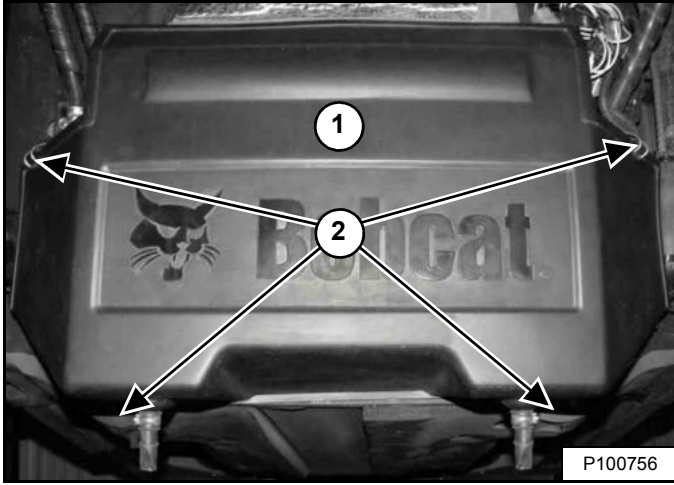
Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

APSILDES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Sildītāja spole

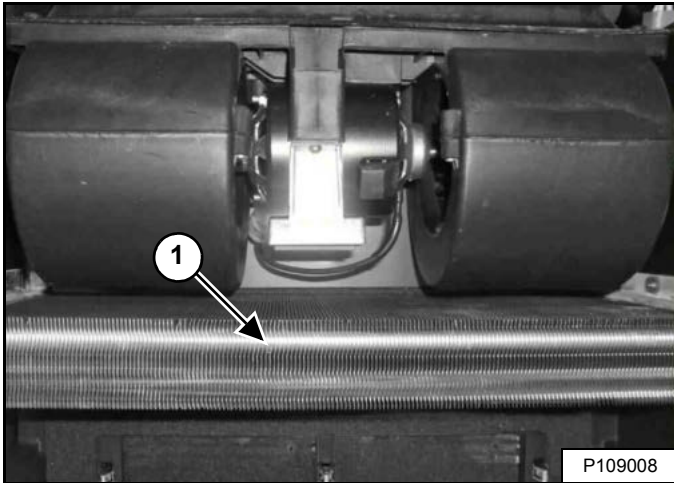
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 133. lpp.)

187. attēls



Atāķējiet pārsega fiksatorus (2) un noņemiet pārsegu (1) [187. attēls].

188. attēls



Gružus no sildītāja spoles (1) [188. attēls] notīriet ar ūdeni vai saspiestu gaisu, izmantojot nelielu spiedienu.

Uzlieciet piekļuves pārsegu [187. attēls] un nolaidiet kabīni. (Skatīt Nolaišana 134. lpp.)

Traucējummeklēšana

Ja ventilators nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija 152. lpp.)

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru maiņa

189. attēls



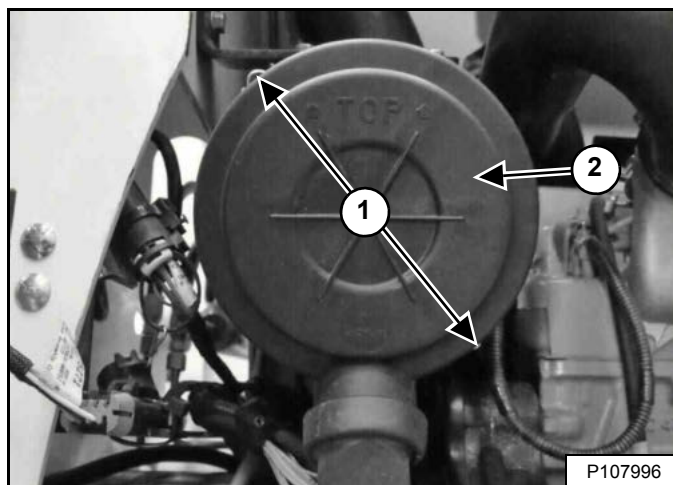
Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Servisa indikators (1) MIRGOS. Nospiediet informācijas pogu (3), līdz displeja ekrānā tiek parādīti servisa kodi. Kad būs pienācis laiks mainīt gaisa filtru, servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) tiks parādīts displeja ekrānā (2) [189. attēls].

Nomainiet iekšējo filtru katrā trešajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

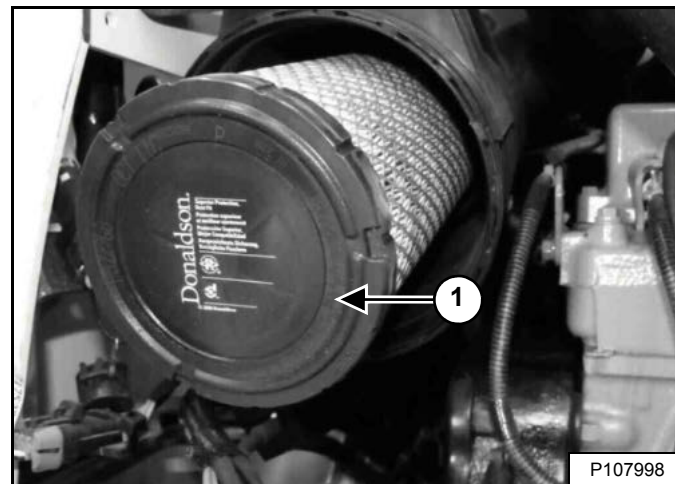
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

190. attēls



Atveriet fiksatorus (1) un noņemiet pārsegu (2) [190. attēls].

191. attēls



Noņemiet filtra elementu (1) [191. attēls] un iznīciniet to.

PIEZĪME: pārlicinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumi un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu. Uzlieciet pārsegu un nostipriniet fiksatorus [190. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURP.)

Filtru nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

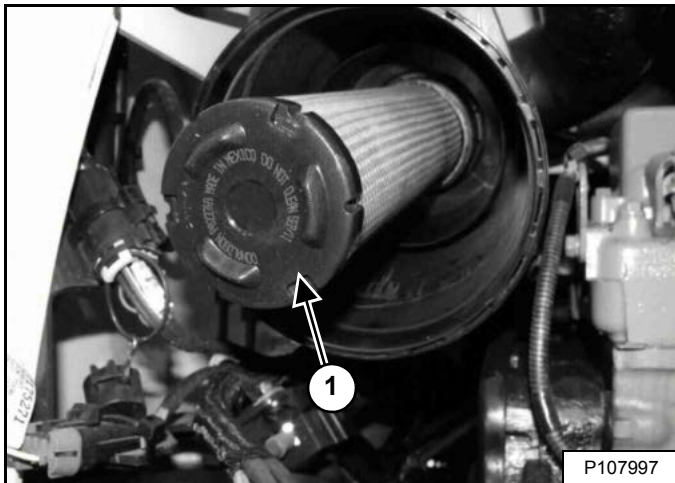
Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

- Iekšējo filtru nomainiet katrā *trešajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja datu displejā joprojām tiek rādīts servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis), nomainiet iekšējo filtru.

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Noņemiet pārsegu **[190. attēls]** un ārējo filtru **[191. attēls]**.

192. attēls



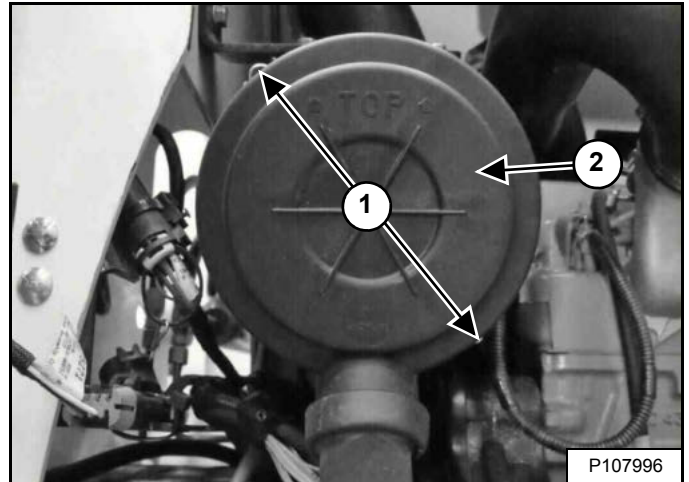
Izņemiet iekšējo filtru (1) **[192. attēls]**.

PIEZĪME: pārliedzieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru **[191. attēls]**.

193. attēls



Uzlieciet pārsegu (2) un nostipriniet fiksatorus (1) **[193. attēls]**.

Aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācijas

PIEZĪME. Lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus ieteikumus, sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju.

Šai mašīnai jāizmanto dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu. Saskaņā ar definīciju zems sēra saturs nozīmē, ka sēra koncentrācija nepārsniedz 500 mg/kg (500 ppm).

ASV standarts (ASTM D975)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes 2-D vai 1-D kategorijas dīzeļdegvielu.

Šai mašīnai var arī izmantot dīzeļdegvielu ar īpaši zemu sēra saturu. Saskaņā ar definīciju īpaši zems sēra saturs nozīmē, ka sēra koncentrācija nepārsniedz 15 mg/kg (15 ppm).

Tālāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2-D	KATEGORIJA 1-D
Virs -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
līdz -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
zem -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B5 jaukto dīzeļdegvielu. B5 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst ASTM specifikācijām.

ES standarts (EN590)

Izmantojiet tikai tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst šīm specifikācijām:

- dīzeļdegviela ar zemu sēra saturu (sēra koncentrācija nepārsniedz 500 mg/kg (500 ppm));
- dīzeļdegviela, kur cetāna koncentrācijas rādītājs ir 51,0 vai lielāks.

Turklāt varat izmantot arī tīru augstas kvalitātes dīzeļdegvielu, kas atbilst standarta EN 590 specifikācijām.

PIEZĪME. Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā septiņi procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B7 jaukto dīzeļdegvielu. B7 jauktajai dīzeļdegvielai jāatbilst EN590 specifikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot:

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, tādus kā aizsērējuši degvielas filtri un bojātas degvielas caurules.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet turpmākos norādījumus:

- Pārliecinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārliecinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME: jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par trīs mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

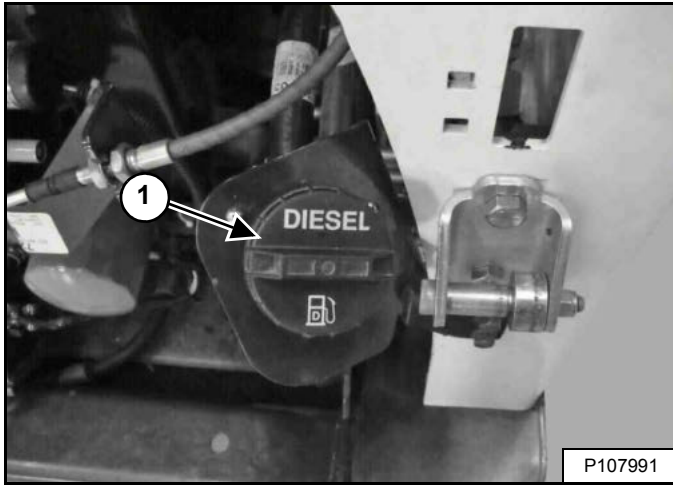
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms degvielas pieliešanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju. **NESMĒĶĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

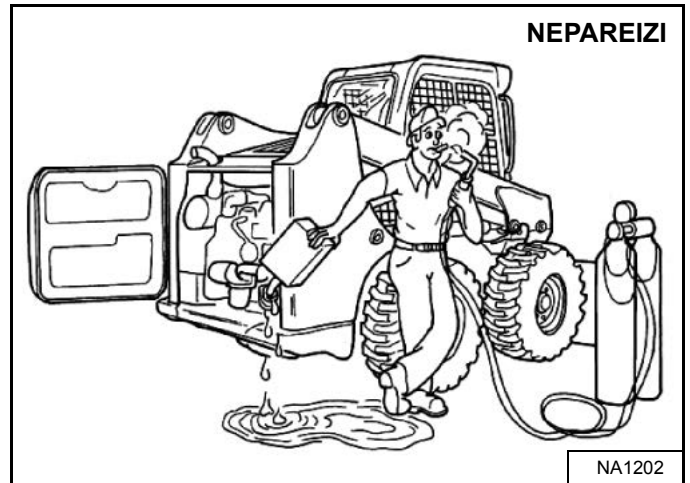
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

194. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [194. attēls].

195. attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Iepildiet degvielu tikai tādā vietā, kur ir brīva gaisa kustība un kur nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒĶĒT!** [195. attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1) [194. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigaretī. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

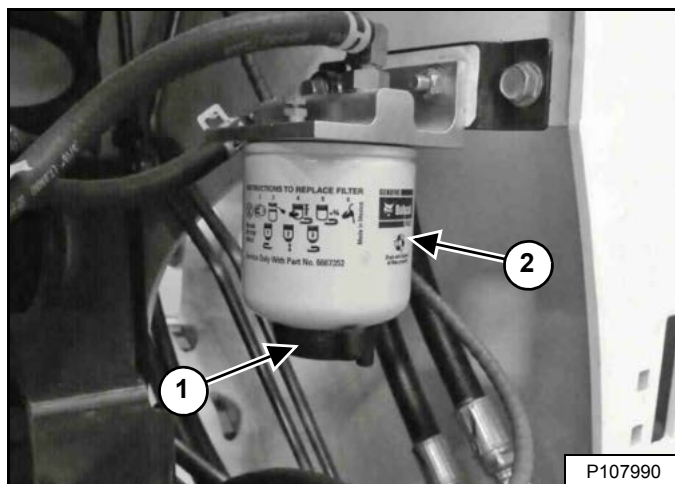
Degvielas filtrs

Ūdens nolaišana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

196. attēls



Atskrūvējiet valīgāk nolaišanas aizbāzni (1) [196. attēls] filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Cieši pievelciet nolaišanas aizbāzni.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Filtra nomaiņa

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Izņemiet degvielas filtru (2) [196. attēls].

Notīriet zonu ap filtra pamatni. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ievietojiet filtru un ar roku pievelciet.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 144. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādu ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

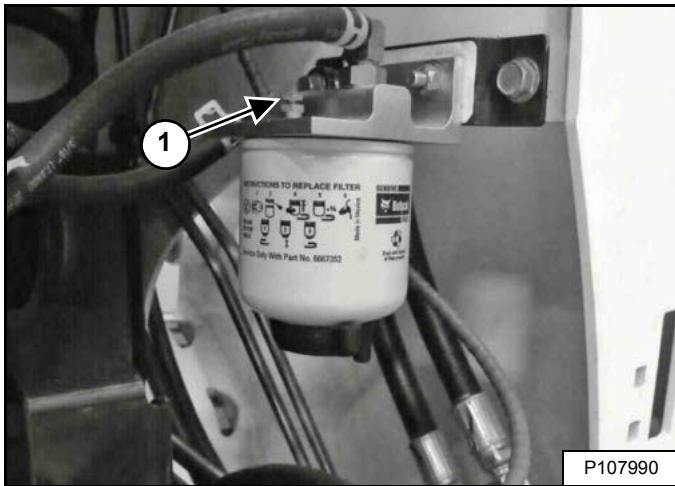
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

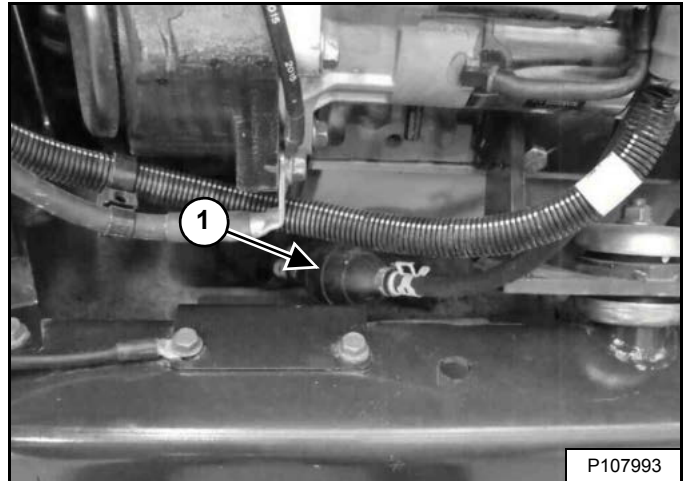
W-2072-LV-0909

197. attēls



Atveriet gaisa kanālu (1) [197. attēls] uz degvielas filtra pamatnes.

198. attēls



Saspiediet rokas pumpi (sagatavošanas pūslīti) (1) [198. attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1) [197. attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigaretī. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

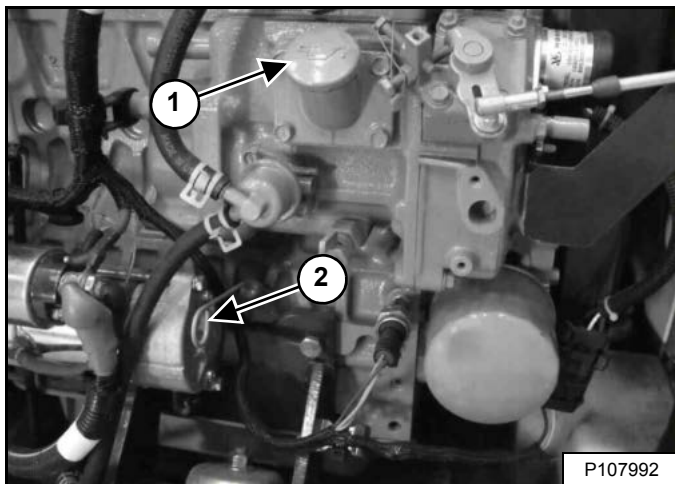
W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

199. attēls



Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet mērstieni (2) [199. attēls].

Raugieties, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz mērstieņa. Nepielejiet par daudz!

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu, (1) [199. attēls], lai papildinātu dzinējā eļļu.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

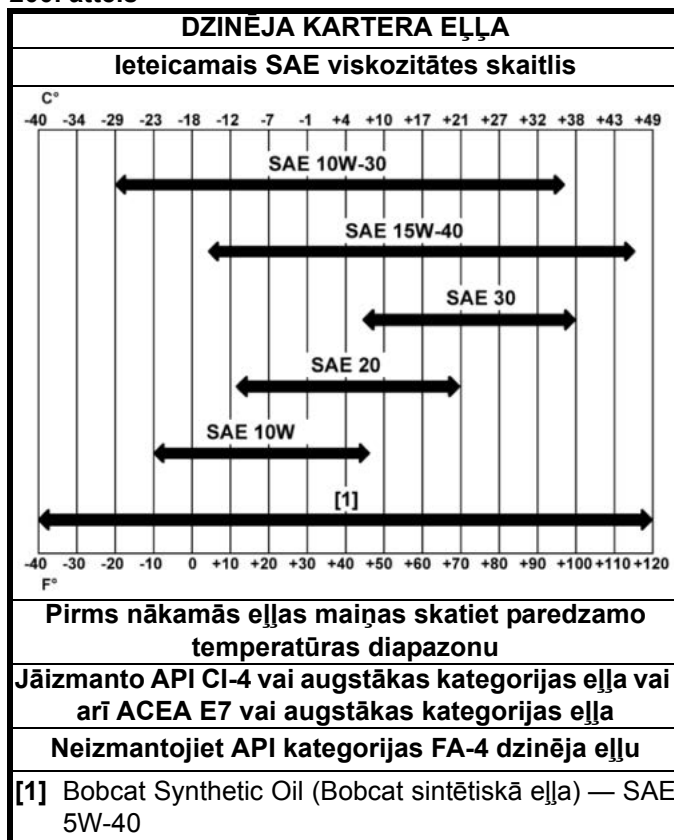
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Dzinēja eļļas diagramma

200. attēls



Šajā mašīnā ieteicams izmantot Bobcat dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API CI-4 vai augstākai kategorijai vai ACEA E7 vai augstākai kategorijai [200. attēls].

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS
API FA-4 kategorijas dzinēja eļļas izmantošana nav apstiprināta un var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

I-2384-0916

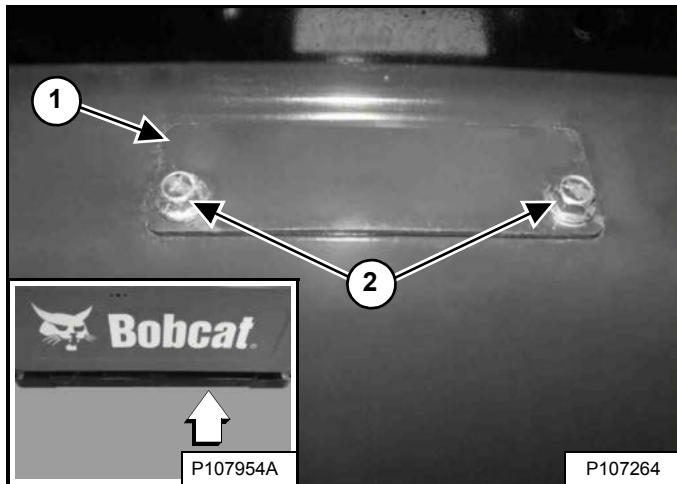
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

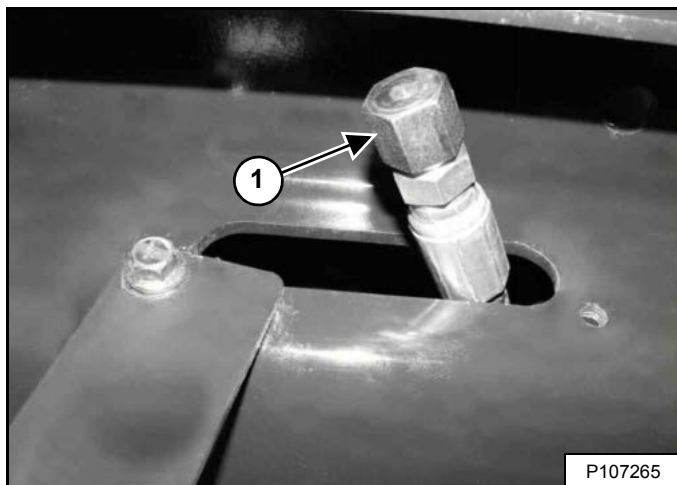
201. attēls



Eļļas drenāžas šļūtene atrodas aiz pārsega (1) iekrāvēja aizmugurē (mazais attēls) [201. attēls].

Atslābiniet vienu pārsega stiprinājuma skrūvi un izskrūvējiet otru skrūvi (2) [201. attēls], ļaujot pārsegam atvērties.

202. attēls

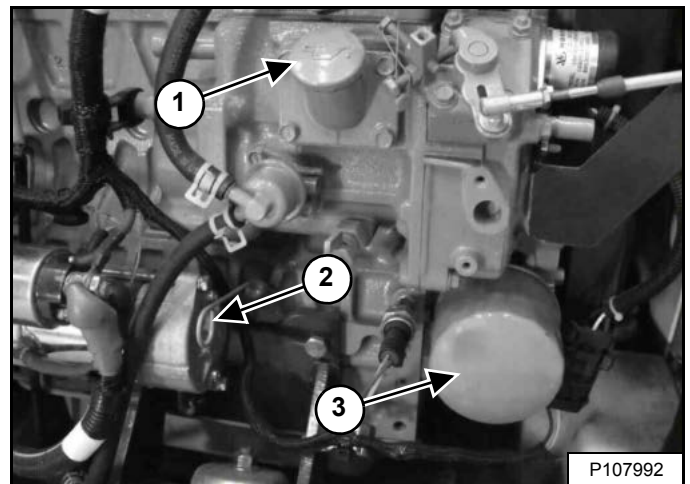


Noņemiet vāciņu (1) [202. attēls] no eļļas drenāžas šļūtenes un izlaidiet eļļu tvertnē. Atstrādāto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu [202. attēls].

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves [201. attēls]. Pievelciet abas skrūves.

203. attēls



Atveriet aizmugures durvis, izņemiet eļļas filtru (3) [203. attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu (1) [203. attēls].

Ielejiet eļļu dzinēja no uzlieciet vietā uzpildes atveres vāciņu. (Skatīt Tilpumi 198. lpp.) Nepielejiet par daudz!

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes. Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet mērstieni (2) [203. attēls] un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie mērstieņa augšējās atzīmes. Ievietojiet mērstieni vietā un aizveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

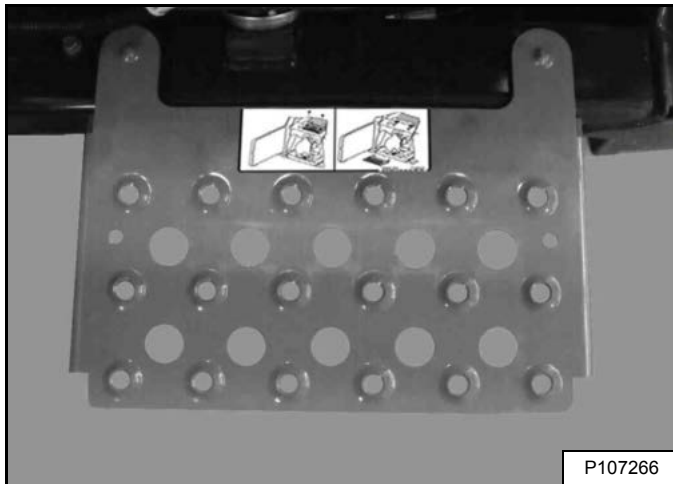
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

204. attēls

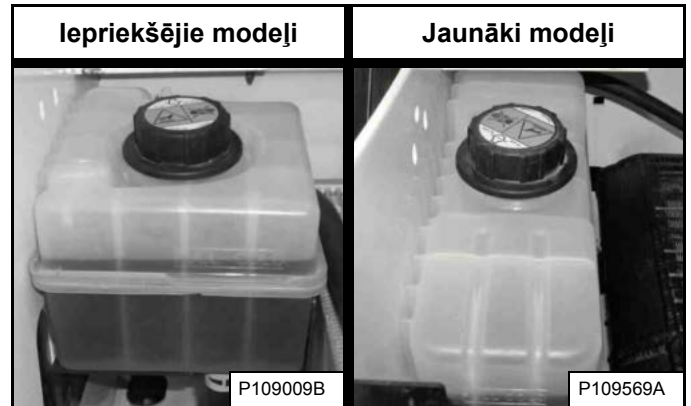


Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma [204. attēls], kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēmas identifikācija

PIEZĪME: mašīnai izmantoto dzesēšanas sistēmu ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu tīrīšanas procedūru.

205. attēls



Iepriekšējiem modeļiem ir kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertne. Jaunākiem modeļiem ir taisnstūra dzesēšanas šķidruma tvertne [205. attēls].

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīršana (iepriekšējie modeļi)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

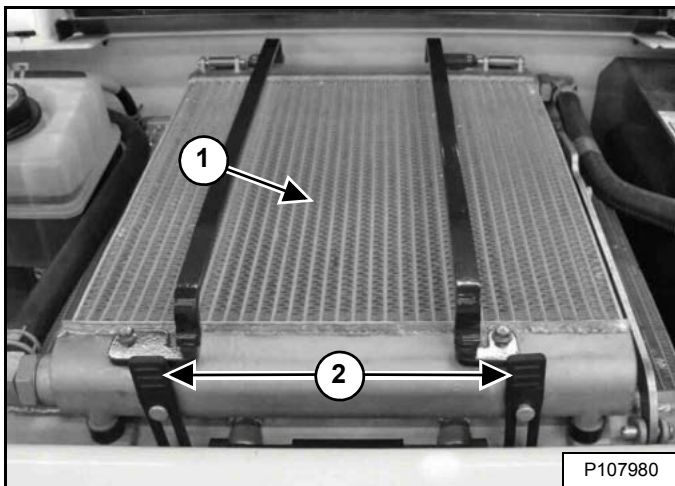
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus šādos apstākļos:

- Zem spiediena esoši šķidrums.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-0907

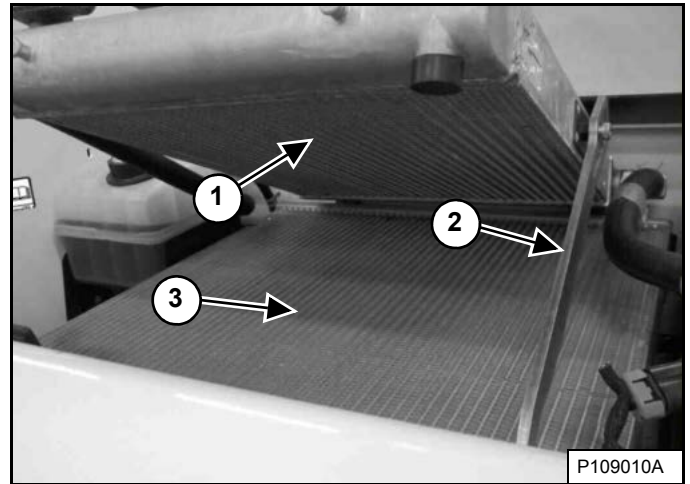
206. attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja virspusi (1) [206. attēls], izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu vai ūdeni.

Noāķējiet divas gumijas siksnas (2) [206. attēls].

207. attēls



Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāju (1), līdz atbalsta stienis (2) iekrīt vietā un atbalsta hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Lai notīrītu radiatora virspusi (3) [207. attēls], izmantojiet zema spiediena saspiestu gaisu vai ūdens strūklu.

Mazliet paceliet atbalsta stieni (2) [207. attēls] un nolaidiet hidrauliskā šķidruma dzesētāju.

Nostipriniet divas gumijas siksnas [206. attēls].

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (jaunāki modeļi)

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

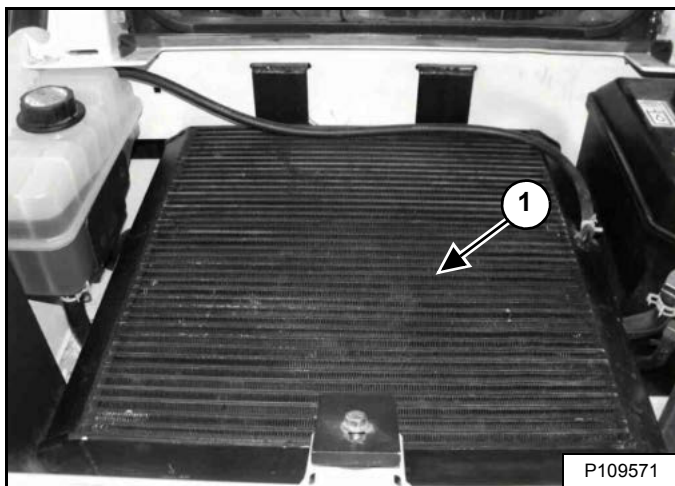
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Lai novērstu acu ievainojumus, valkājiet aizsargbrilles, ja pastāv jebkurš no šiem apstākļiem.

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Ja tuvumā ir lidojoši gruži vai nenostiprināti materiāli.
- Kad darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

W-2019-0907

208. attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla virspusi (1) **[208. attēls]**, izmantojiet zema spiediena gaisa vai ūdens strūklu.

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

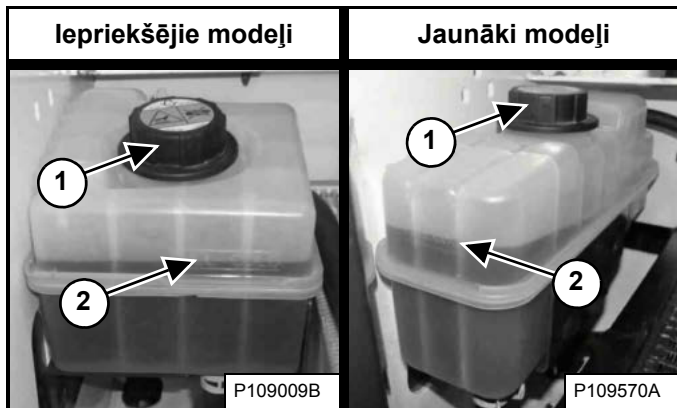
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Elļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidrums līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

209. attēls



Dzesēšanas šķidrums līmenim, kad dzinējs ir auksts, jābūt starp mērstieņa augšējo un apakšējo atzīmi (2) [209. attēls].

PIEZĪME: rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET** propilēnglikolu ar etilēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1) [209. attēls], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma maisījumu aizsardzībai pret aizsalšanu līdz -37°C (-34°F), 5 litri propilēnglikola jā sajauc ar 4,4 litriem ūdens **JEB 1 ASV** galons propilēnglikola jā sajauc ar 3,5 kvartāliem ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldāšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenim sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [209. attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [209. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

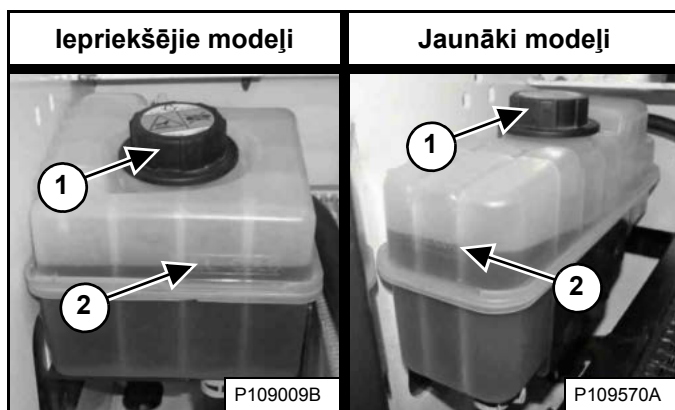
! BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

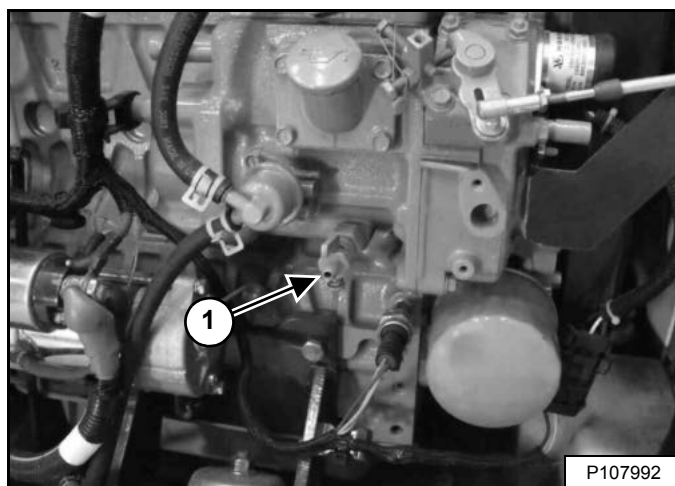
W-2607-0804

210. attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes atveres vāciņu (1) [210. attēls].

211. attēls



Piestipriniet šļūteni pie dzesēšanas šķidruma drenāžas krāna (1) [211. attēls], kas atrodas pa kreisi no eļļas filtra. Atveriet drenāžas krānu un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē. Aizveriet drenāžas krānu un noņemiet šļūteni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē. (Skatīt Tilpumi 198. lpp.)

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma maisījumu aizsardzībai pret aizsalšanu līdz -37°C (-34°F), 5 litri propilēnglikola jāsajauc ar 4,4 litriem ūdens **JEB** 1 ASV galons propilēnglikola jāsajauc ar 3,5 kvartām ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldāšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47% ūdens un 53% propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2) [210. attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [210. attēls].

PIEZĪME: dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņš jāpiegriež, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

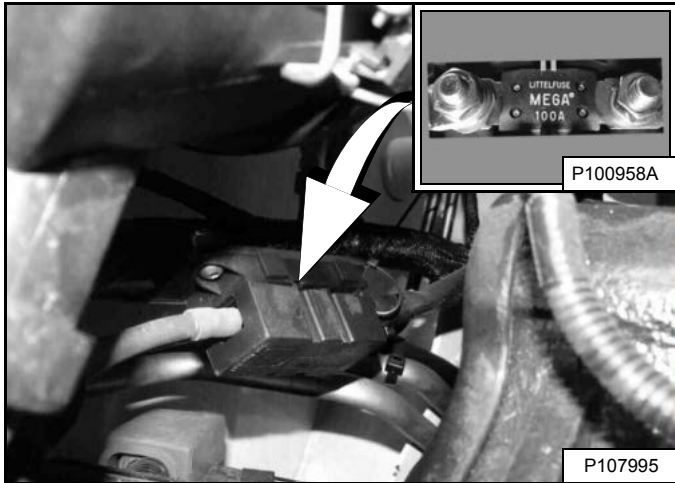
Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrumu sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt Eļļas pārbaude un papildināšana 150. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

212. attēls



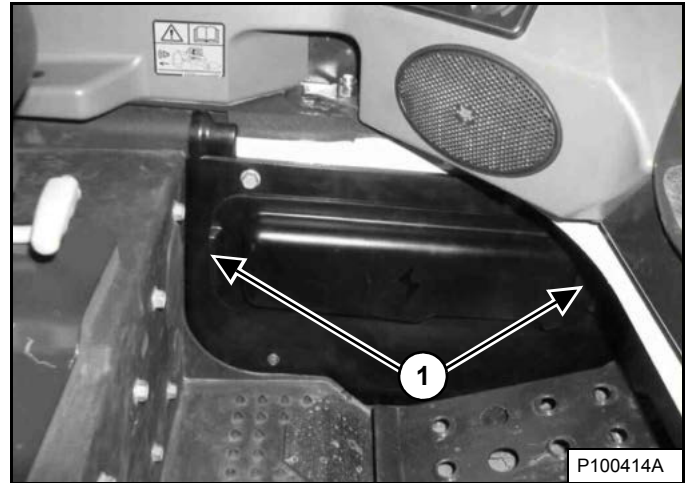
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola iezemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas operatora kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [212. attēls] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

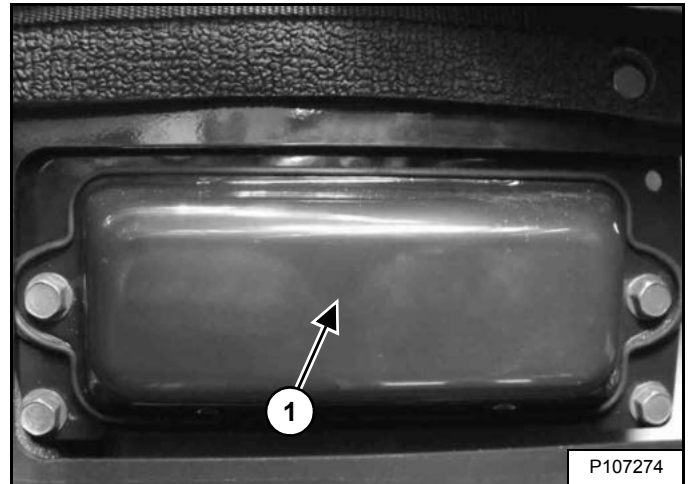
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija

213. attēls



Drošinātāju/releju panelis atrodas aiz piekļuves paneļa līdzās kreisajam pedālim/kājas balstam. Pavelciet paneli aiz katra gala (1) [213. attēls], lai to noņemtu.

214. attēls

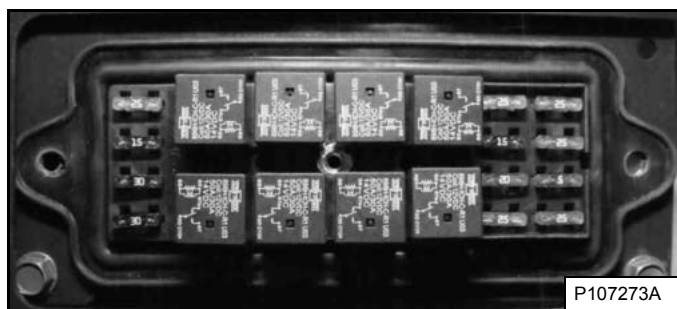


Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1) [214. attēls].

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

215. attēls



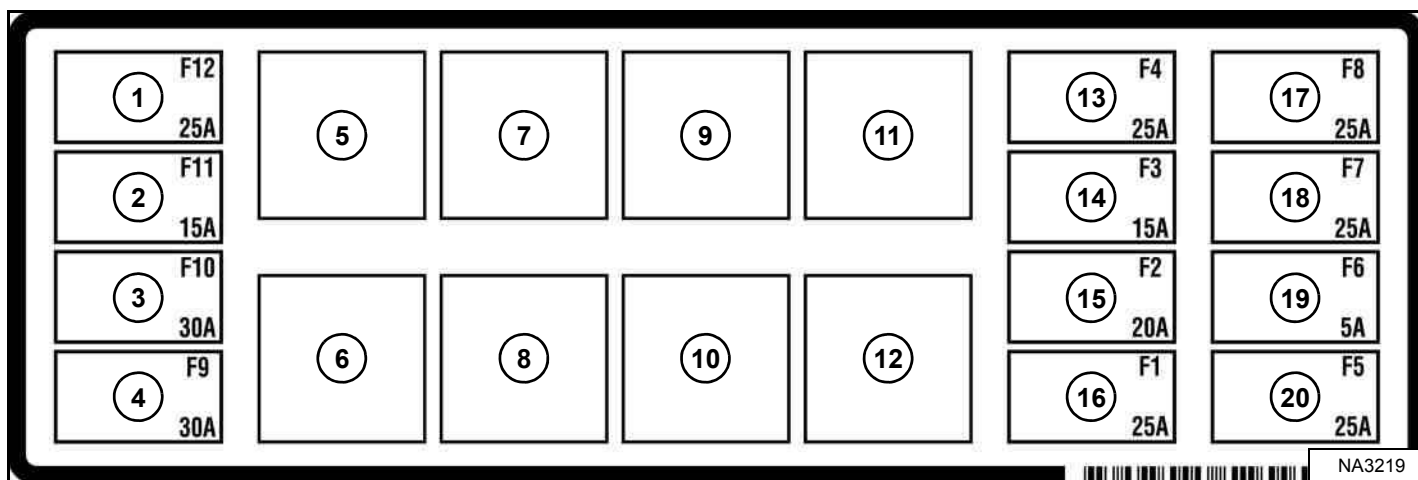
Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātājus un relejus, noņemiet drošinātāju paneļa vāku [215. attēls].

Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un to nomināli.

Uzstādiēt drošinātāju paneļa vāku [214. attēls].

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz piekļuves paneļa vāka un iespiediet paneli atpakaļ vietā [213. attēls]. Īpaša tapa palīdz uzstādīt paneli pareizā virzienā.

216. attēls



Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [216. attēls]. Releji ir norādīti strāvas stipruma kolonnā (AMP) ar burtu "R".

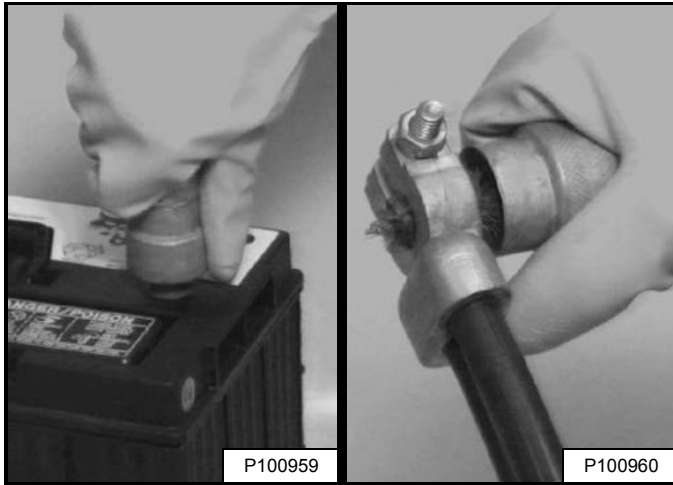
NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI	NORĀDE.	IKONA	APRAKSTS	AMPĒRI
1		ACS/piedziņas kontrolleri	25	8		Aizmugures gaismas	R	15		Priekšējie lukturi	20
2		Strāvas pieslēgvietā	15	9		Degvielas padeves izslēgšana	R	16		Sildītājs/HVAC	25
3		Degvielas padeves izslēgšana	30	10		Priekšējie lukturi	R	17		Ieslēgts spriegums un ACD	25
4		Vilkme	30	11		Ieslēgts spriegums	R	18		Ieslēgts spriegums un rezerves brīdinājumsignāls	25
5		Starteris	R	12		Sildītājs/HVAC	R	19		Ieslēgts spriegums	5
6		Kvēlsvecas	R	13		Vārteja/palīgkontrolleri	25	20		Piederumi un priekšējā signāldaure	25
7		Vilkme	R	14		Aizmugures gaismas	15				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

217. attēls



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem [217. attēls] un stingriem.

Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Atslēgas slēdzim jāatrodas pozīcijā STOP. Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

! BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR EKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

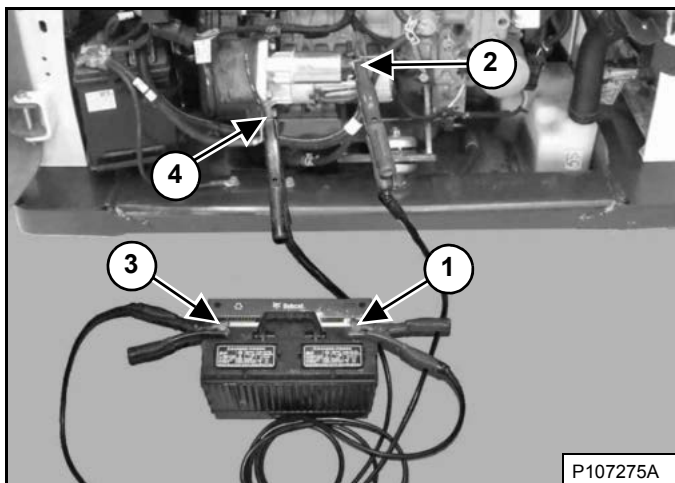
Sargāiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. *Iedarbinot* no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeļi.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16°C (60°F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

Atveriet aizmugures durvis.

218. attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (2) [218. attēls] iekrāvēja startera pozitīvajai (+) spaiļei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Pievienojiet tā paša kabeļa otru galu (4) [218. attēls] dzinējam.

Sargiet kabeļus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA PALAIŠANA 94. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeļi (4). Atvienojiet kabeļi no pozitīvās (+) spaiļes (2) [218. attēls].

Noņemiet kabeļus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugures durvis.

SVARĪGI

Maiņstrāvas ģeneratora bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem.
- Akumulatora kabeļi ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabeļus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeļi (paralēlslēguma kabeļi) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

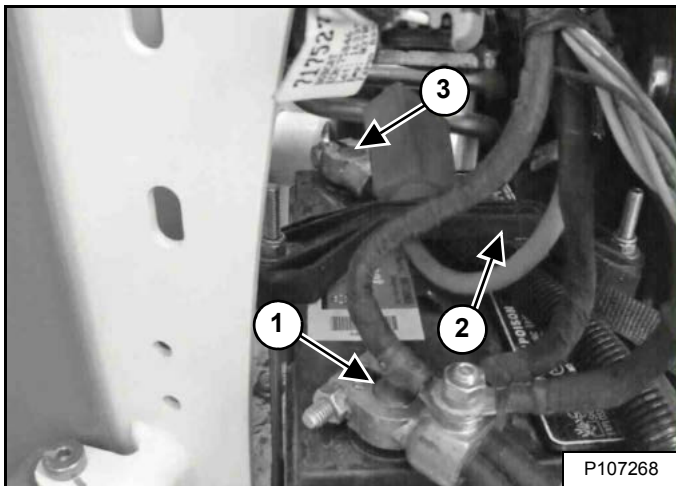
Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

219. attēls



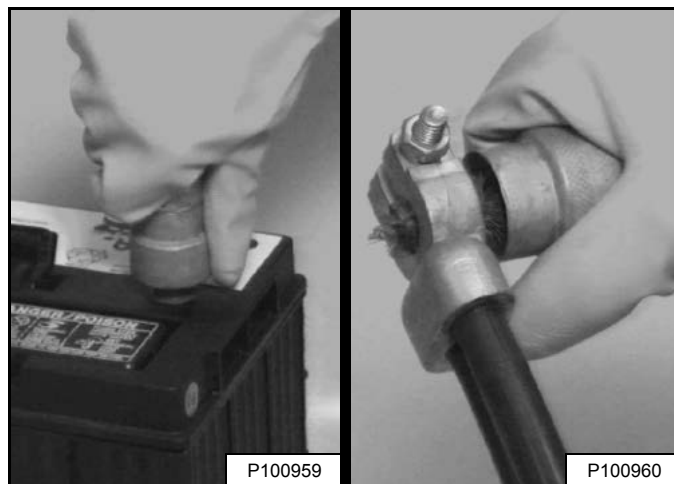
Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1) [219. attēls].

Noņemiet akumulatoru fiksējošo skavu (2) [219. attēls].

Atvienojiet no akumulatora pozitīvo (+) kabeli (3) [219. attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

220. attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļus un kabelu galus [220. attēls].

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spaiļiem metāla daļas.

Negatīvo kabeli (-) pievienojiet pēdējo, lai neveidotos dzirksteles.

Pievienojiet un pievelciet akumulatora kabelus.

Uzlieciet un pievelciet akumulatora fiksējošo skavu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spaiļiem un kabelu galiem.

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR ĒKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

Sargājiet akumulatorus no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. **Iedarbinot** no paralēlā akumulatora, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeli.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16°C (60°F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

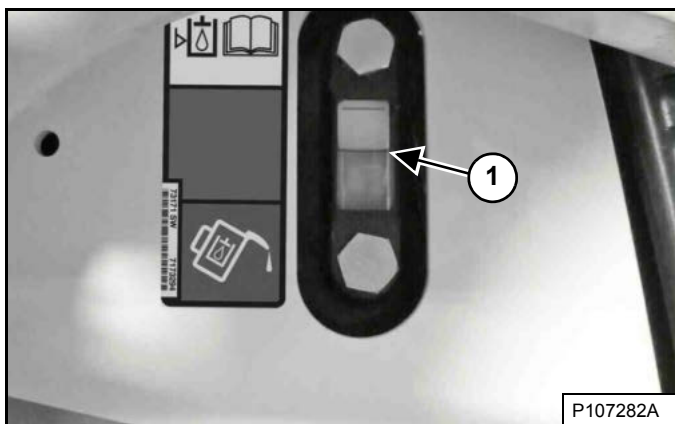
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidrums līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

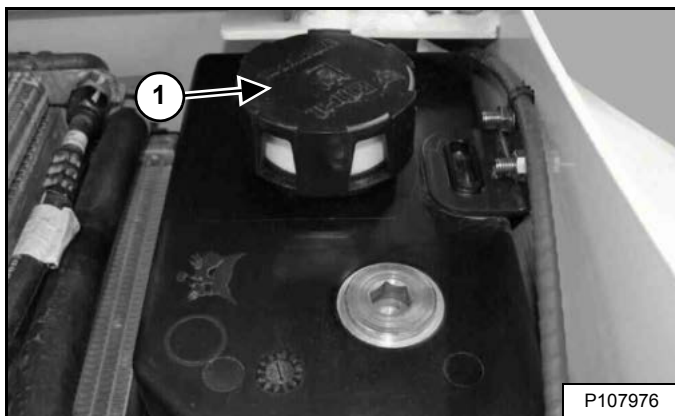
221. attēls



Pārbaudiet šķidrums līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1) [221. attēls]. Uzturiet šķidrums līmeni darbam nepieciešamajās robežās.

Atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

222. attēls



Noņemiet tvertnes vāciņu (1) [222. attēls].

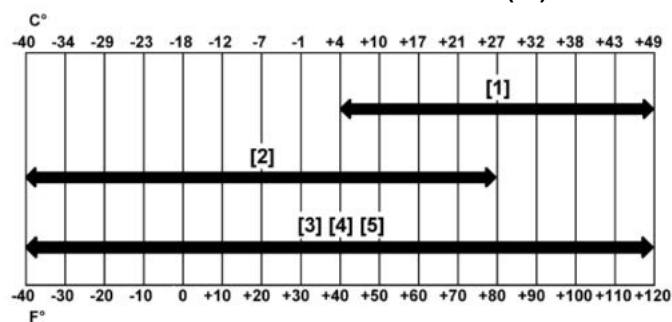
Papildiniet šķidrums pēc vajadzības, lai līmenis kontrolodziņā būtu darbībai nepieciešamajās robežās [221. attēls].

Ieskrūvējiet atpakaļ uzpildes atveres vāciņu [222. attēls], ielieciet aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums diagramma

223. attēls

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ ŠĶIDRUMA IETEICAMĀ ISO VIZKOZITĀTES KLASE (VG) UN VIZKOZITĀTES INDEKSS (VI)



PAREZAMAIS TEMPERATŪRAS DIAPAZONS MAŠĪNAS EKSPLUATĀCIJAS LAIKĀ

[1] VG 100; minimums VI 130

[2] VG 46; minimums VI 150

[3] BOBCAT universālais šķidrums

[4] BOBCAT sintētiskais šķidrums

[5] BOBCAT biodegradējošais hidraulikas/hidrostatiskais šķidrums (atšķirībā no biodegradējošiem šķidrums uz augu bāzes, Bobcat biodegradējošais šķidrums ir veidots ar mērķi nepieļaut oksidēšanos un termisku sadalīšanos darba temperatūru diapazonā).

Hidrauliskajā sistēmā lietojiet tikai ieteikto šķidrums [223. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaīņa

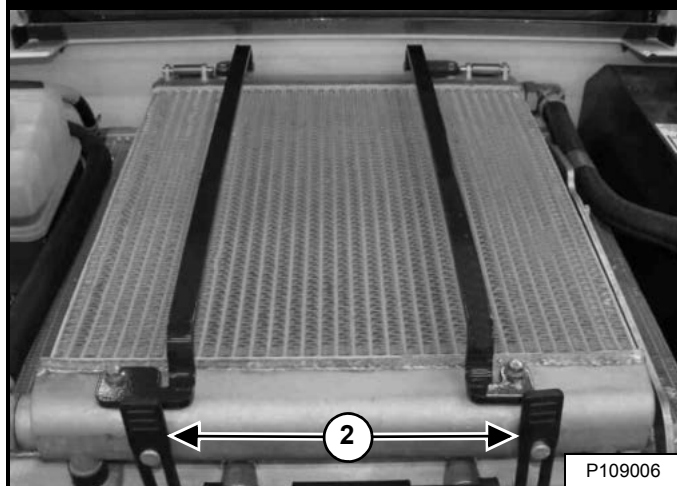
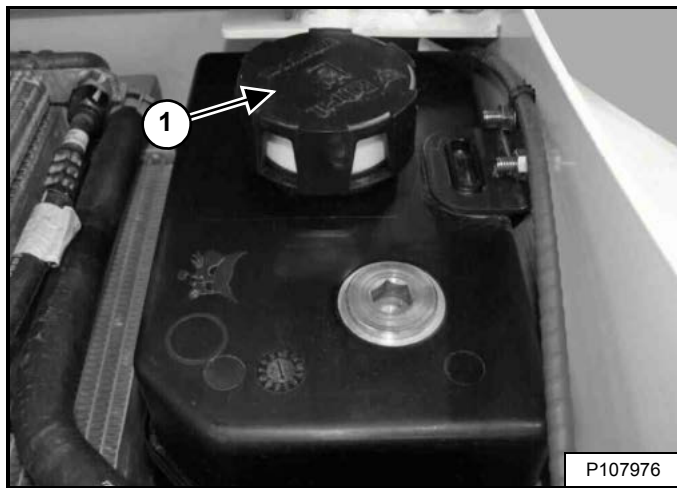
Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 160. lpp.) un (Skatīt Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa 161. lpp.)

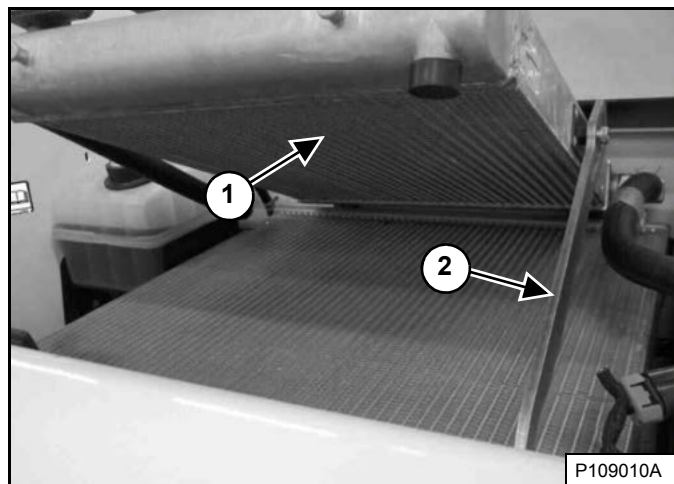
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

224. attēls



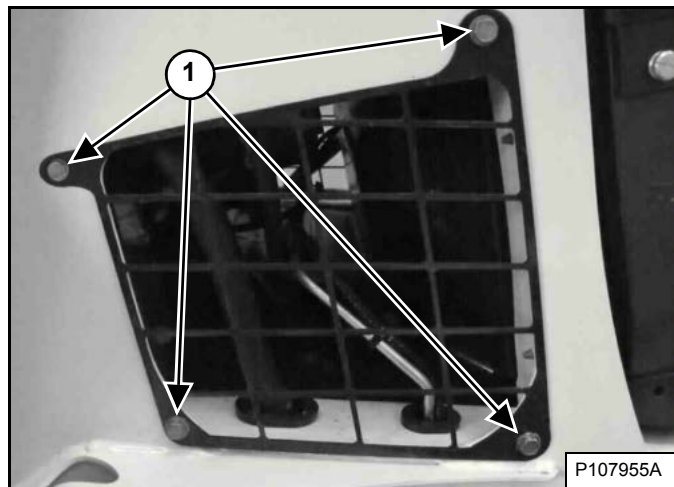
(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Noņemiet hidraulikas uzpildes atveres vāciņu (1) un atkabiniet divas gumijas siksnas (2) [224. attēls].

225. attēls



(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāju (1), līdz atbalsta stienis (2) [225. attēls] iekrīt vietā un atbalsta hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Tas palīdzēs noliet hidraulikas šķidrumu.

226. attēls



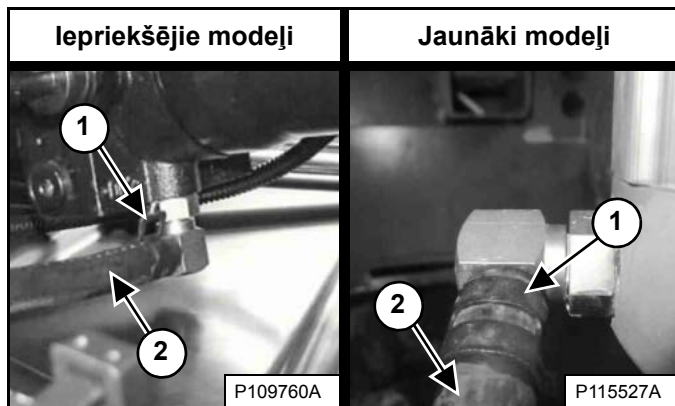
Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves (1) [226. attēls] un noņemiet pārsegu. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomaņa (turpinājums)

PIEZĪME: šļūtene hidraulikas tvertnes iztukšošanai vecākiem modeļiem atrodas zem ventilatora motora, bet jaunākiem modeļiem — ventilatora labajā pusē.

227. attēls



Noņemiet aizspiedi (1). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2) [227. attēls] pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma. Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrums beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie stiprinājuma. Uzstādiet skavu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

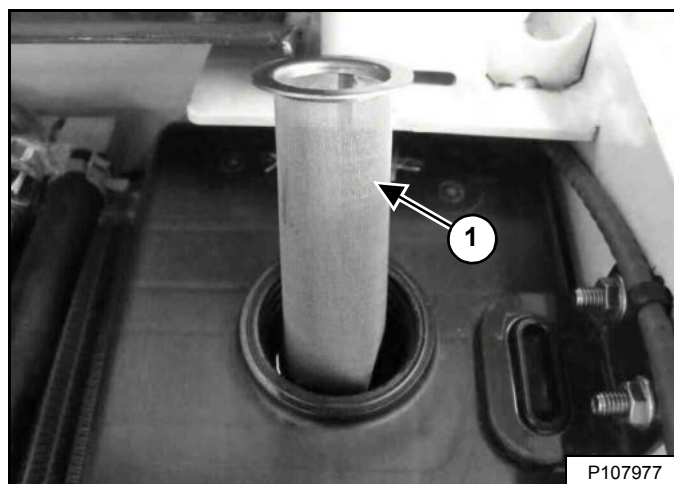
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [226. attēls].

(Iepriekšējiem modeļiem ar kvadrātveida dzesēšanas šķidruma tvertni) - Paceliet hidrauliskā šķidruma dzesētāja atbalsta stieni un nolaidiet zemāk hidrauliskā šķidruma dzesētāju. Nostipriniet divas gumijas siksnas [224. attēls].

228. attēls



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietiņu (1) [228. attēls]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspieztu gaisu ar nelielu spiedienu.

Uzstādiet hidrauliskā šķidruma uzpildes filtra sietiņu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrolodziņā ir darbības diapazona robežās. (Skatīt Tilpumi 198. lpp.) un (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 157. lpp.)

Uzlieciet hidrauliskā šķidruma uzpildes atveres vāciņu [224. attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai kaut kur nav sūces.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 157. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

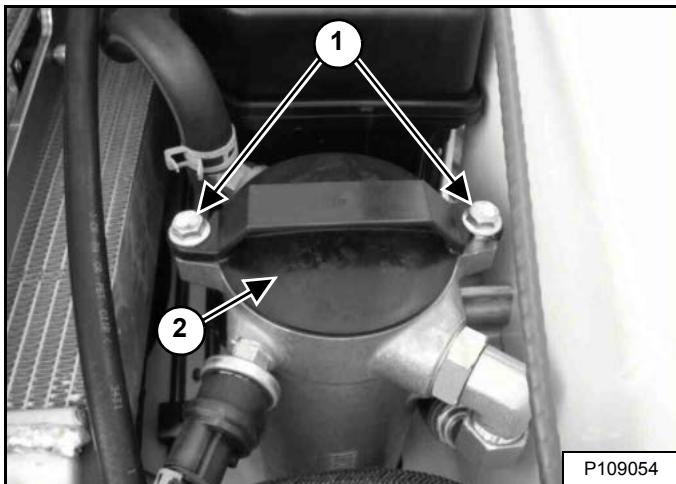
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

Notīriet filtra korpusa virspusi.

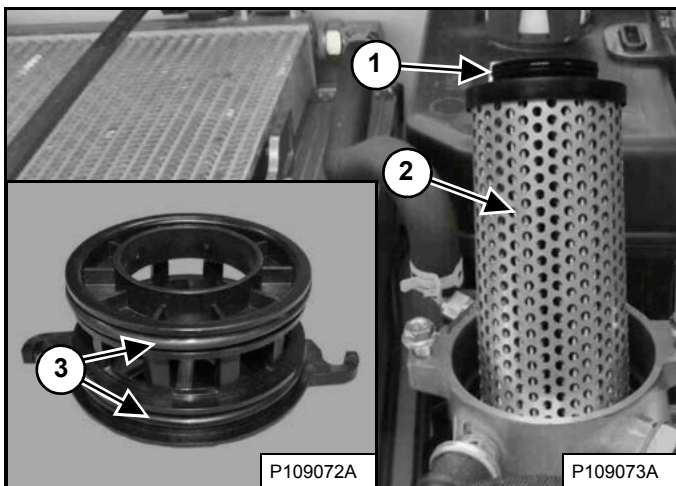
229. attēls



Atslābiniet skrūves (1) un grieziet filtra vāciņu (2) [229. attēls] pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz vāciņš atskrūvējas.

Lēnām ar roku noņemiet filtra vāciņu no korpusa.

230. attēls



Noņemiet filtru (2) [230. attēls] un iznīciniet to.

Saeļojiet jaunā filtra apaļgumijas blīvgredzenu (1) [230. attēls] ar tīru eļļu.

Uzstādiet jaunu filtru, nodrošinot, ka filtrs ir pilnībā ievietots korpusā.

Noņemiet filtra vāciņa apaļgumijas blīvgredzenus (3) [230. attēls] un iznīciniet tos.

Uzstādiet jaunu filtra vāciņa apaļgumijas blīvgredzenu un saeļojiet to ar tīru eļļu.

PIEZĪME: filtra vāciņa apaļgumijas blīvgredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību tam, lai katrs apaļgumijas blīvgredzens tiktu uzstādīts pareizā vietā.

Uzlieciet filtra vāciņu un grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai savienotu ar skrūvēm [229. attēls]. Pievelciet skrūves pārmaiņus, lai vāciņš uzskrūvētos vienmērīgi. Pievelciet skrūves ar 27 - 41 Nm (20 - 30 ft-lb) griezes momentu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugurējās durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādas ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

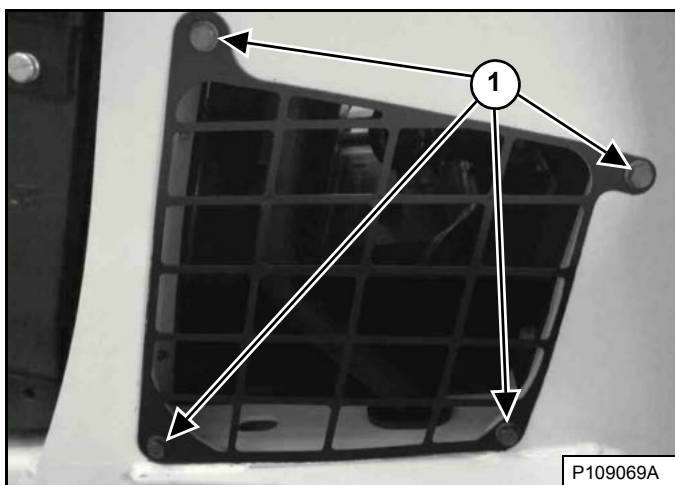
Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 157. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

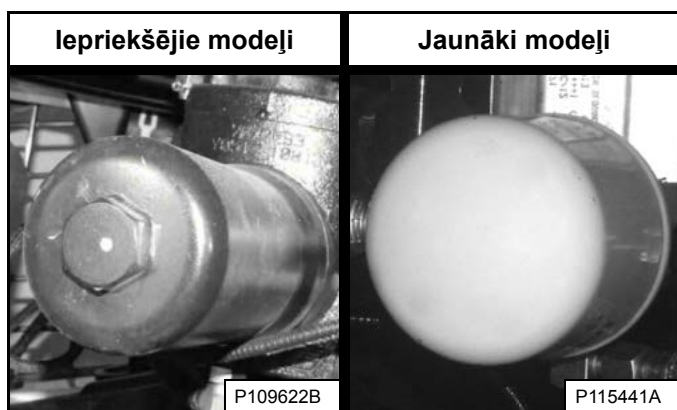
231. attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1) [231. attēls] un noņemiet pārsegu. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME: mašīnai izmantoto hidraulisko barošanas filtru ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu nomainīšanas procedūru.

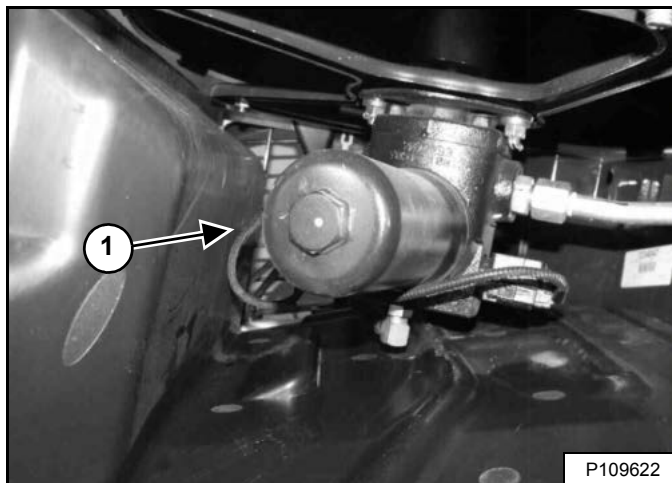
232. attēls



Iepriekšējos modeļos tiek izmantots atsevišķs filtra korpuss un filtra elements. Jaunākajos modeļos tiek izmantoti uzgriežami filtri [232. attēls].

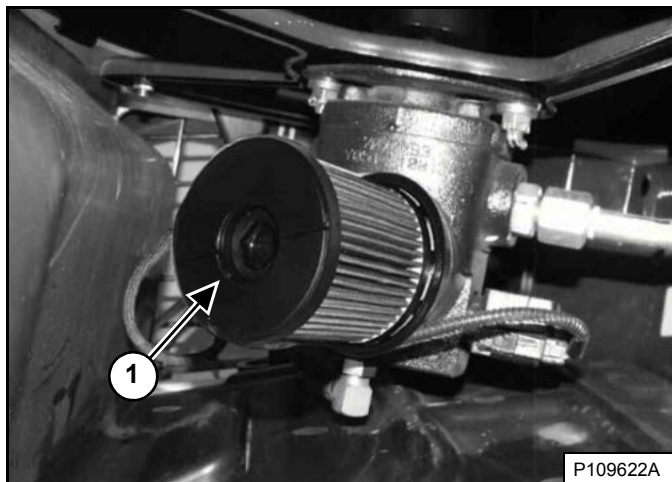
Iepriekšējie modeļi

233. attēls



Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu tvertni un noņemiet filtra korpusu (1) [233. attēls].

234. attēls



Noņemiet filtru (1) [234. attēls] un iznīciniet to.

Notīriet filtra korpusa virsmu un filtra pamatni, kur tās skar filtra blīvi.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Uzstādiet filtru uz filtra pamatnes [234. attēls].

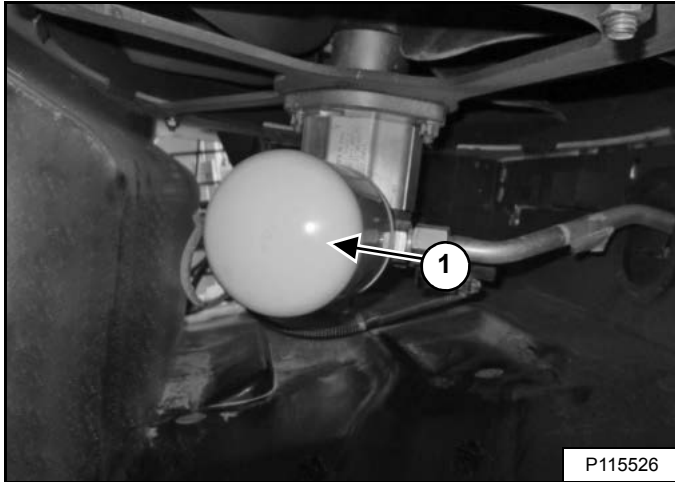
Uzlieciet un pievelciet filtra korpusu ar 65 - 70 Nm (48 - 52 ft-lb) griezes momentu [233. attēls].

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Jaunākie modeļi

235. attēls



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1) [235. attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37-45 Nm (27-33 ft-lb) griezes momentu.

Visi modeļi

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [231. attēls].

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt acīs vai ādā, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Lietojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 157. lpp.)

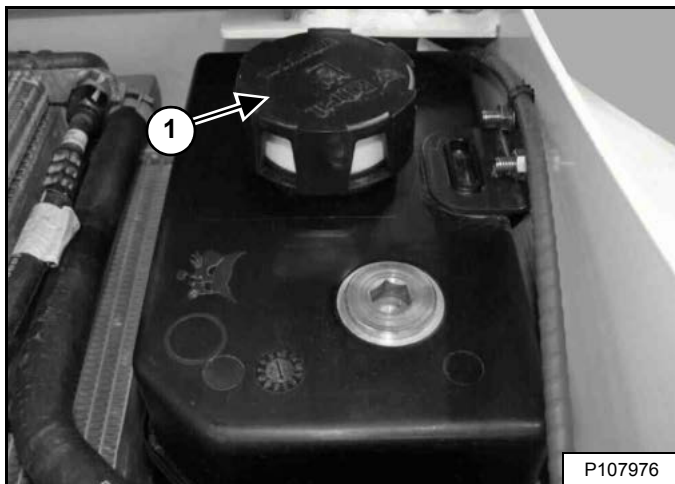
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomainīšana

Pareizu maiņas intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet
aizmugures režģi.
(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 136. lpp.)

236. attēls



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1) [236. attēls]
un izmetiet.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet
aizmugurējās durvis.

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTEĻU ĶĒRĀJU

Tīršanas procedūra

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **SELEKTĪVĀS KATALĪTISKĀS REDUCĒŠANAS (SCR) SISTĒMA UN/VAI DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANAS KATALIZATORS (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC vai SCR.

SCR darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.
- **DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRS (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkotas ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-1114

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Kad dzinējs ir izslēgts, izvēdiniet telpas no izplūdes gāzēm. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

! BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

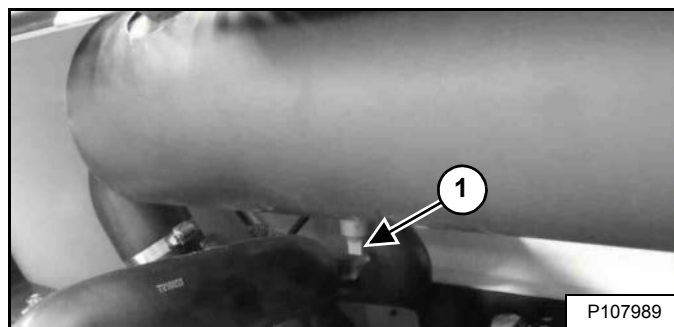
W-2068-1285

! BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīršanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Lietojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

237. attēls



Izņemiet aizbāzni (1) [237. attēls] no trokšņu slāpētāja.

! BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas NEITRĀLĀ stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-1209

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties apmēram 10 sekundes, kamēr otrs cilvēks, uzlicis aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja atveres priekšā koka gabalu. Tādējādi sārņi iznāks caur tīršanas atveri.

Izslēdziet dzinēju. Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni. Aizveriet aizmugures durvis.

RIEPU KOPŠANA

Riteņu uzgriežņi

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

238. attēls



Pievelkot riteņu uzgriežņus, ievērojiet turpmāk norādītos griezes momentus [238. attēls]:

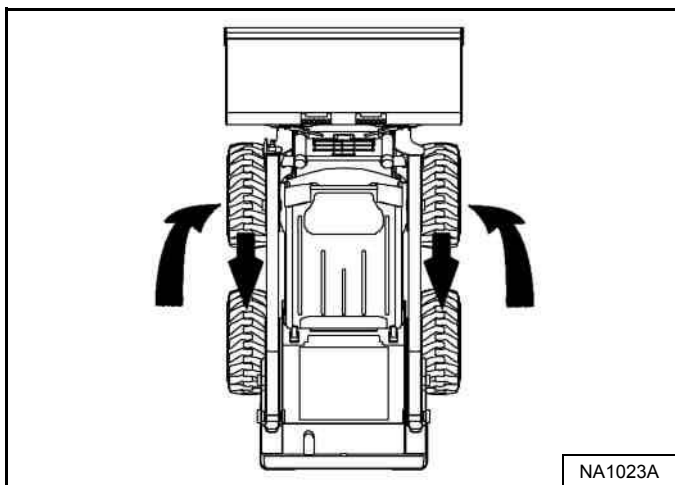
Uzskrūvējot riteņu uzgriežņus, pievelciet tos ar 217 Nm (160 ft-lb) griezes momentu.

Pārbaudot riteņu uzgriežņu pievilšanas griezes momentu, iestatiet dinamometrisko atslēgu uz 190 Nm (140 ft-lb) griezes momentu, lai pārmērīgi nepievilktu uzgriežņus.

Riepu mainīšana vietām

Regulāri pārbaudiet riepu nodilumu, vai tām nav bojājumu un kāds ir gaisa spiediens riepās.

239. attēls



Aizmugures riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās riepas. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārlieciet priekšējās riepas uz aizmuguri un aizmugures – uz priekšu [239. attēls].

Abās iekrāvēja pusēs jābūt vienāda izmēra riepām. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies ar atšķirīgiem apgriezieniem, kas radīs pārmērīgu nodilumu. Visu riepu protektoriem ir jābūt vēršiem vienā virzienā.

Riepās pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens, lai novērstu pārmērīgu riepu nodilšanu un nezaudētu stabilitāti un vadāmību. Pirms iekrāvēja lietošanas pārliecinieties, vai spiediens riepās ir pareizs. (Skatīt Riepas 199. lpp.)

Montāža

Riepu remonts jāveic tikai pilnvarotam personālam, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms uzstādīšanas vienmēr ir jāpārbauda, vai riepām un balstgredzeniem ir pareizais izmērs. Pārbaudiet, vai riepas balstgredzenam un bortam nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas montēšanas riepas borts un balstgredzena atloks ir jāiesmērē ar gumijas smērvielu.

Izvairieties no pārmērīga spiediena, kas var pārplēst riepu un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Piepumpējot riepas, regulāri pārbaudiet spiedienu, lai nepieļautu pārmērīgu piepumpēšanu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepiepumpējiet riepas vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montāžas procedūras neievērošana var izraisīt sprādzienu, kas var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2078-LV-0909

SVARĪGI

Piepumpējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas. **NEIZMANTOJIET** iekrāvējam dažādu marku riepas.

I-2057-LV-1010

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)

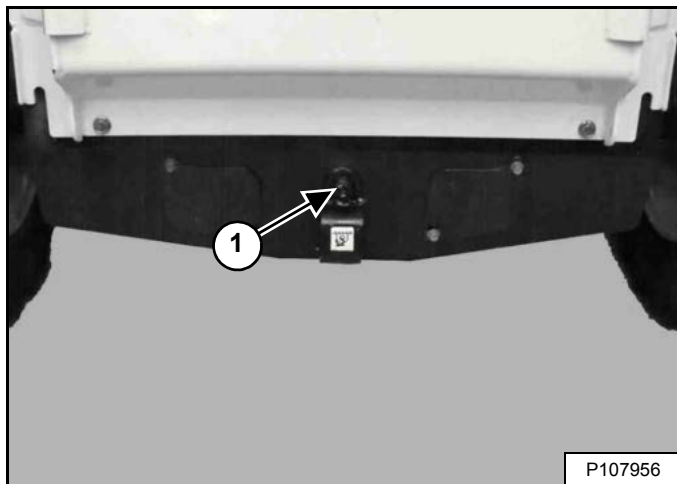
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Ķēdes karterī atrodas galvenā pārvada zobrati un ķēdes, un tajā izmanto tāda paša tipa eļļu kā hidrauliskajā/hidrostatiskajā sistēmā. (Skatīt Hidrauliskā / hidrostatiskā šķidrums diagramma 157. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

240. attēls



Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1) [240. attēls] no ķēdes pārnesuma korpusa priekšpusēs. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Ja šķidrums caur atveri var aizsniegt ar pirksta galu, tā līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir par zemu, papildiniet šķidrums caur pārbaudes aizgriezņa atveri, kamēr šķidrums sāk plūst no atveres.

Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [240. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

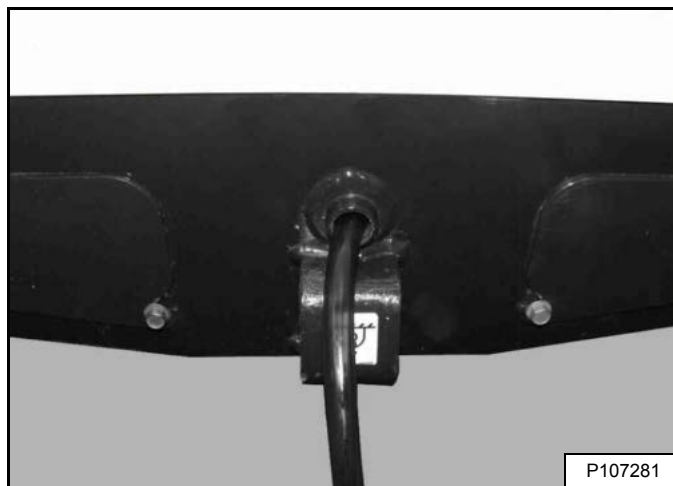
Šķidrums izlaišana un mainīšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1) [240. attēls] no ķēdes pārnesuma korpusa priekšpusēs.

241. attēls



Izspūvējiet šķidrums no ķēdes pārnesuma korpusa [241. attēls]. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Atstrādāto šķidrums nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Uzpildiet šķidrums caur pārbaudes atveri, kamēr šķidrums sāk no tās izplūst. (Skatīt Tilpumi 198. lpp.)

Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [240. attēls].

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var notikt sprādziens vai aizdegšanās.

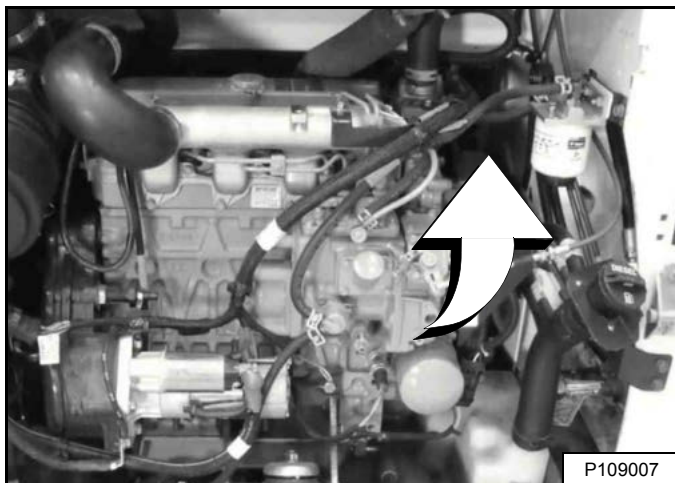
W-2103-0508

ĢENERATORA SIKSNA

Siksnas regulēšana

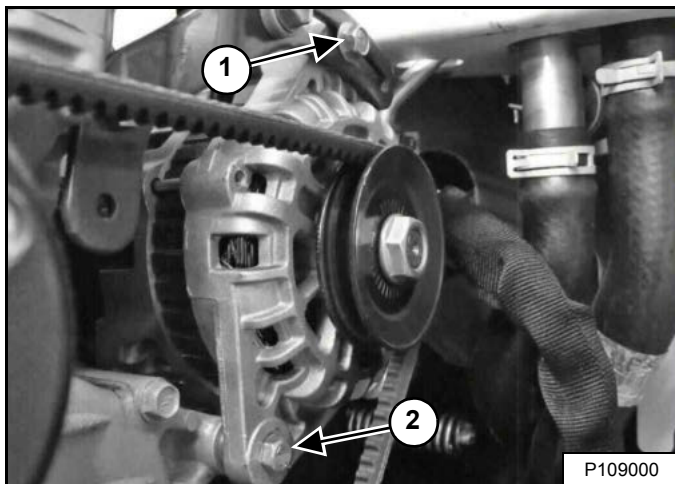
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

242. attēls



Ģenerators atrodas aiz dzinēja iekrāvēja labajā pusē [242. attēls].

243. attēls



Atslābiniet ģenerators augšējo regulēšanas skrūvi (1) un apakšējo stiprinājuma uzgriezni (2) [243. attēls].

Virziet ģeneratoru, līdz siksnas vidū, pieliekot 66 N (15 lb) lielu spēku, siksnas kustība ir 8 mm (0,32 in).

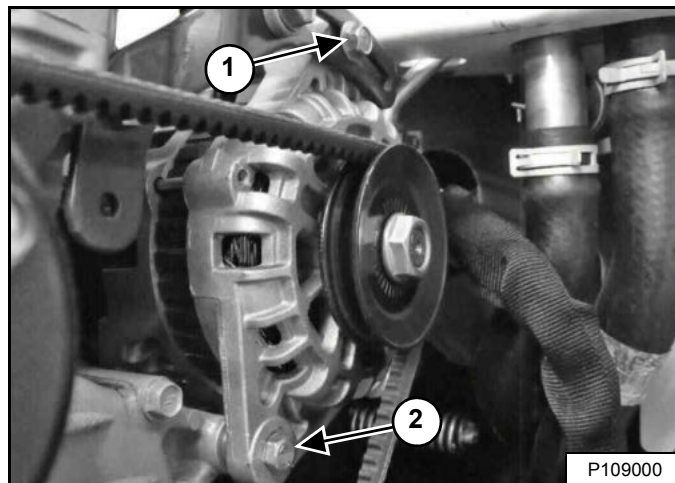
Pievelciet ģenerators augšējo regulēšanas skrūvi (1) un apakšējo stiprinājuma uzgriezni (2) [243. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Siksnas mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

244. attēls



Atslābiniet apakšējo ģenerators stiprinājuma skrūvi (2) un izņemiet augšējo regulēšanas uzgriezni (1) [244. attēls].

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skriemeļiem.

Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

Uzstādiet ģenerators augšējo regulēšanas skrūvi (1) [244. attēls].

Virziet ģeneratoru, līdz siksnas vidū, pieliekot 66 N (15 lb) lielu spēku, siksnas kustība ir 8 mm (0,32 in).

Pievelciet ģenerators augšējo regulēšanas skrūvi (1) un apakšējo stiprinājuma uzgriezni (2) [244. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

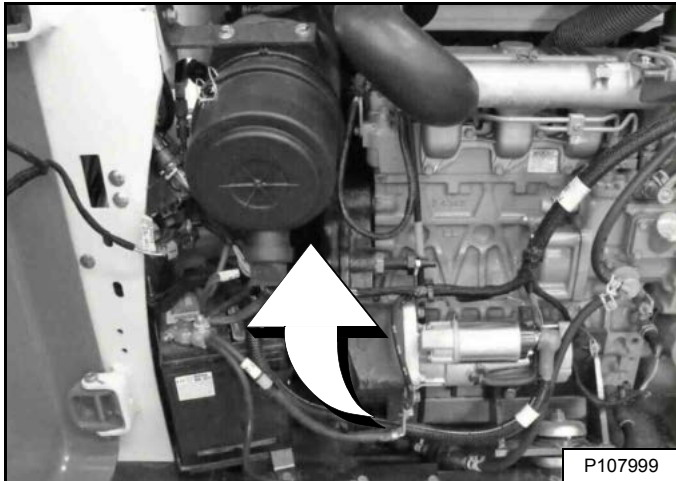
DZENSIKSNA

Siksnas regulēšana

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

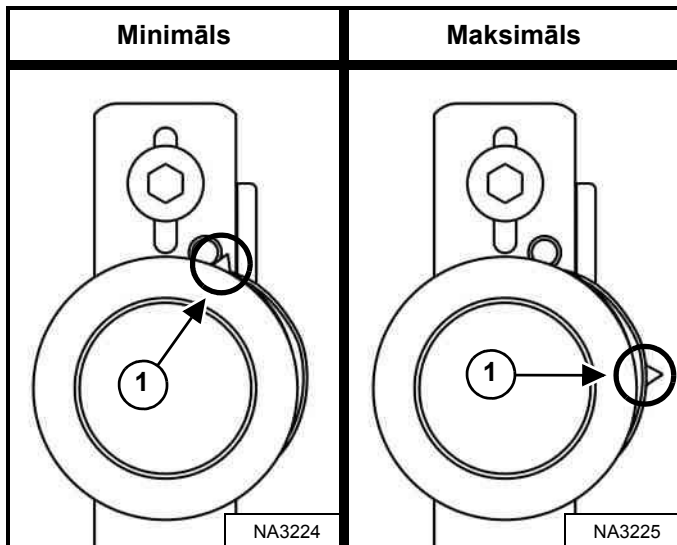
245. attēls



Siksnas spriegotāja skritulis atrodas aiz gaisa filtra [245. attēls].

Pārbaude

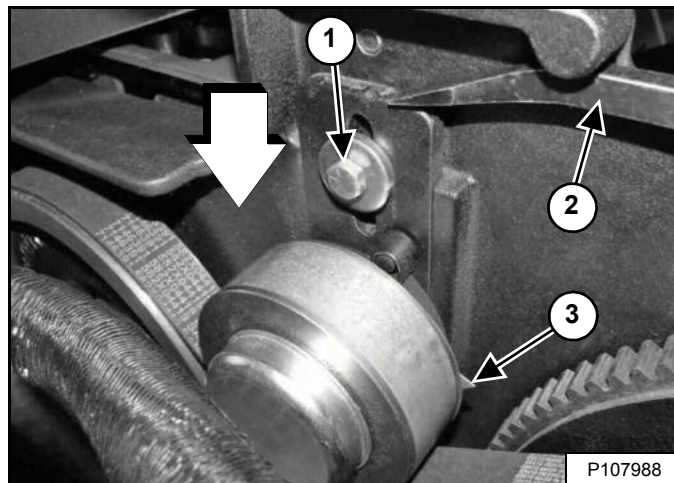
246. attēls



Rādītājam (1) [246. attēls] uz siksnas spriegotāja skrituļa jābūt starp divām atzīmēm, kas norāda pareizu siksnas spriegojumu.

Regulēšana

247. attēls



Atslābiniet spriegotāja skrituļa stiprinājuma skrūvi (1) [247. attēls].

Spiediet spriegotāja skrituli pret siksnu, izmantojot stieni (2). Kad skritulis nostāsies pret atduri, rādītājs būs 90 grādu leņķī (3) [247. attēls].

Ļaujiet spriegotāja skritulim nedaudz pacelties tā, lai skritulis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotāja skrituli pret pārvietošanās atduri.

Pareizs eņģu skrūvju (1) [247. attēls] pievilkšanas griezes moments ir 48 - 54 Nm (35 - 40 ft-lb).

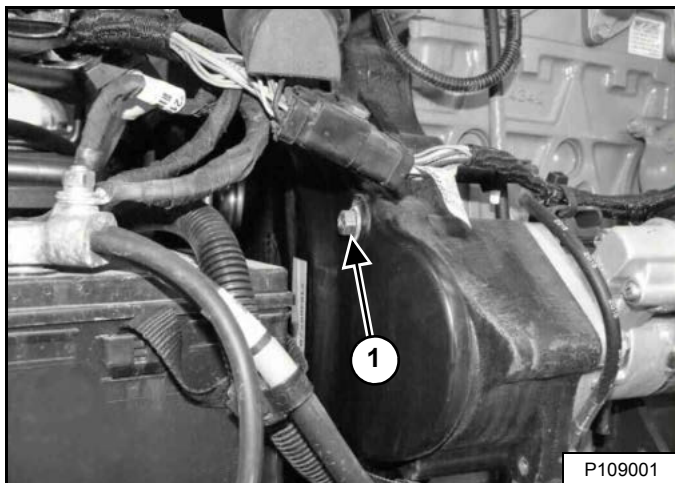
Aizveriet aizmugures durvis.

PIEDZIŅAS SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Dzensiksnas mainīšana

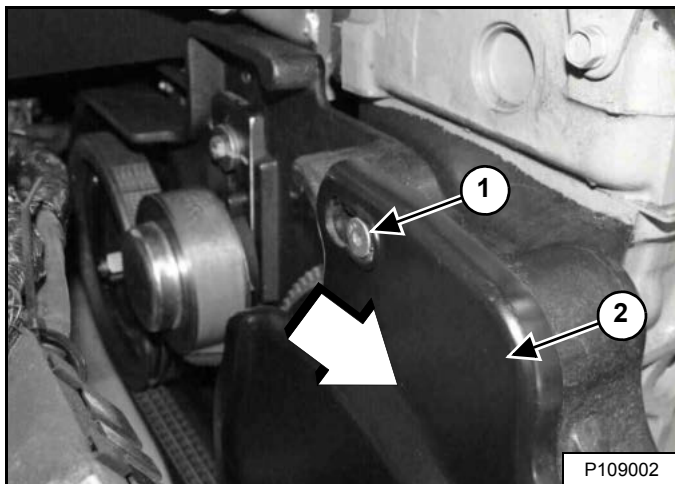
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

248. attēls



Izskrūvējiet piedziņas siksnas pārsega skrūvi (1) [248. attēls].

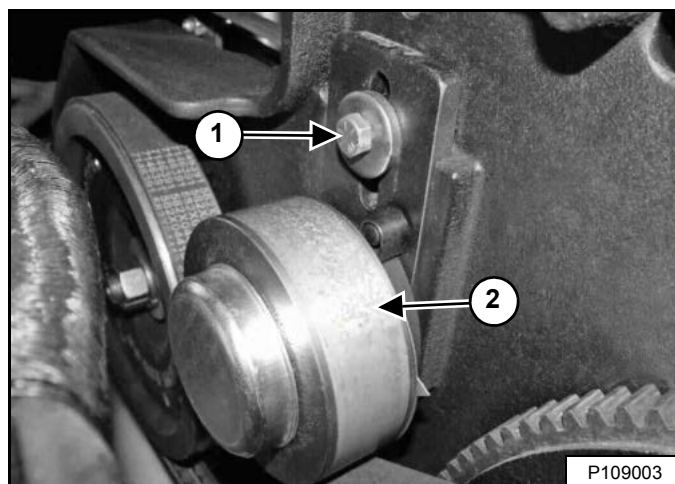
249. attēls



NEATSLĀBINIET piedziņas siksnas apvalka stiprinājuma skrūves (parādīta augšējā skrūve) (1). Bīdiet piedziņas siksnas aizsargu (2) [249. attēls] virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšpusē un apakšpusē esošajām aizsarga stiprinājuma skrūvēm.

Noņemiet piedziņas siksnas aizsargu (2) [249. attēls].

250. attēls



Atslābiniet spriegotāja skrituļa stiprinājuma skrūvi (1) un ļaujiet skritulim (2) [250. attēls] pacelties uz augšu. Noņemiet stiprinājuma skrūvi, paplāksni un spriegotāja mezglu.

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spararata skriemeļa. Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

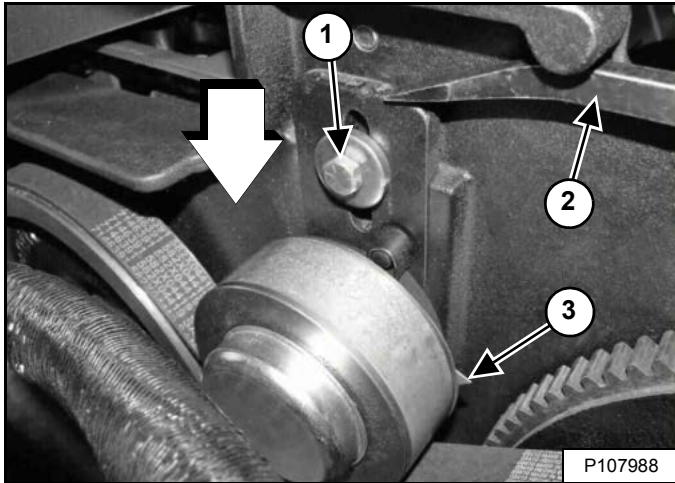
Uzstādiet jauno dzensiksnu.

Uzklājiet Loctite® 242 uz stiprinājuma skrūves. Uzlieciet spriegotāja skrituli, paplāksni un stiprinājuma skrūvi [250. attēls].

PIEDZIŅAS SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas nomainīšana (turpinājums)

251. attēls



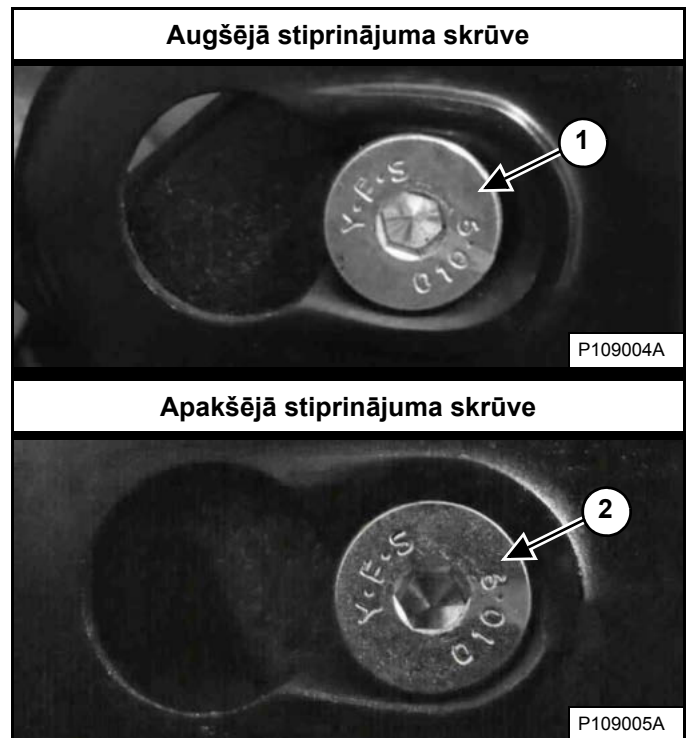
Spiediet spriegotāja skrituli pret siksnu, izmantojot stieni (2). Kad skritulis nostāsies pret atduri, rādītājs būs 90 grādu leņķī (3) [251. attēls].

Ļaujiet spriegotāja skritulim nedaudz pacelties tā, lai skritulis darbotos ar atsperes spriegojumu, nevis pret atduri.

PIEZĪME: neiestatiet spriegotāja skrituli pret pārvietošanās atduri.

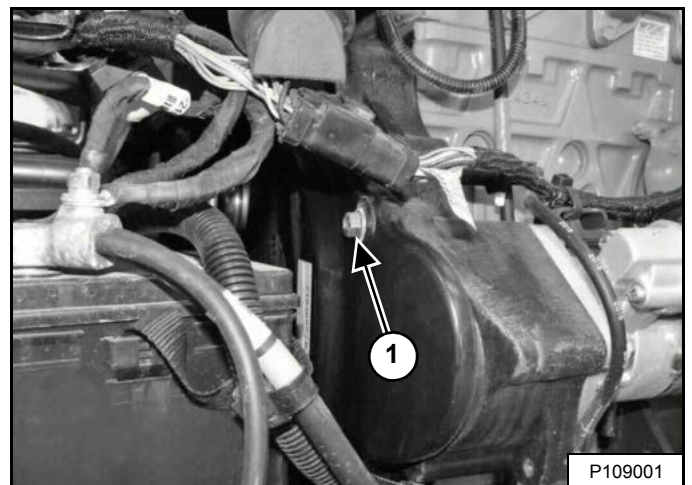
Pareizs eņģu skrūvju (1) [251. attēls] pievilkšanas griezes moments ir 48 - 54 Nm (35 - 40 ft-lb).

252. attēls



Novietojiet piedziņas siksna apvalku virs piedziņas siksna apvalka skrūvēm. Bīdiet piedziņas siksna apvalku virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā uzsēdinātu apvalku uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1 un 2) [252. attēls].

253. attēls



Ieskrūvējiet piedziņas siksna pārsega skrūvi (1) [253. attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORS

Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude

Šī mašīna var būt aprīkota ar automātisku gaitas vadību.

Laika gaitā slāpekļa lādiņš akumulatorā samazināsies. Rezultātā samazināsies automātiskas gaitas vadības radīto priekšrocību efektivitāte.

PIEZĪME. Par zemu akumulatora uzlādes līmeni liecina pārmērīga pacelāja sviru kustība, samazināta gaitas vadības veikspēja vai zaudēta gaitas vadības funkcija.

Lai pārbaudītu slāpekļa lādiņu akumulatorā un veiktu tā apkopi, ir nepieciešami īpaši instrumenti un aprīkojums.

BRĪDINĀJUMS

UZSTĀDĪTS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORA ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS

Kad pacelāja sviras ir pilnībā nolaistas vai uzstādot apstiprinātu pacelāja sviru atbalsta ierīci, 5 sekundes izmantojiet pacelāja sviru apvada vadību, lai pirms apkopes veikšanas izlaistu spiedienu no pacelāja ķēdes.

Norādījumus par apvada vadību skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā vai servisa rokasgrāmatā.

W-3015-LV-0816

Ja esat pārliecināts, ka automātiskās gaitas vadības akumulatora uzlādes līmenis ir zems, sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai veiktu apkopi.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

Pareizu apkopju intervālu skatīt APKOPES GRAFIKĀ. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.)

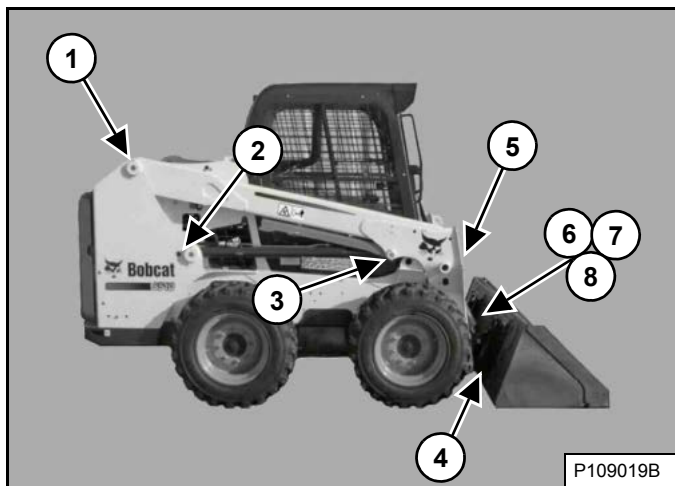
Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz tā sāk spiesties lauka pa spraugām.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 105. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 108. lpp.)

Izslēdziet dzinēju.

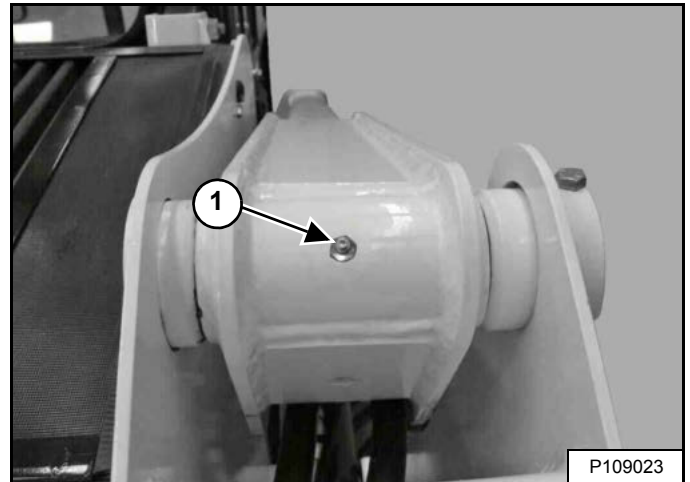
254. attēls



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [254. attēls] ir detalizētāk parādītas turpmākajos attēlos.

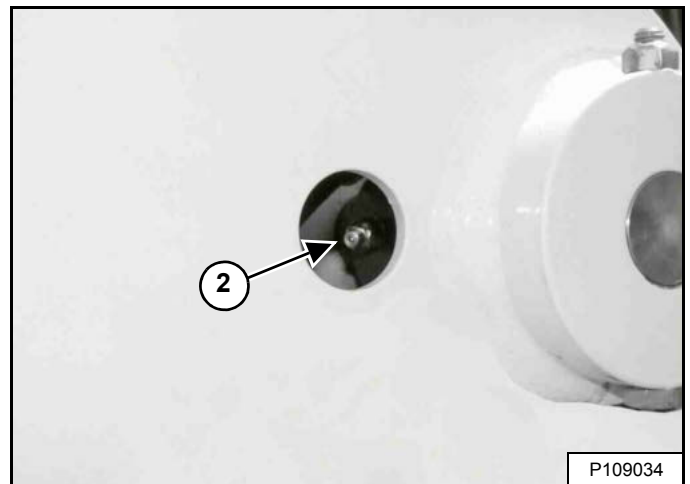
Eļļojiet šādus punktus:

255. attēls



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [255. attēls].

256. attēls

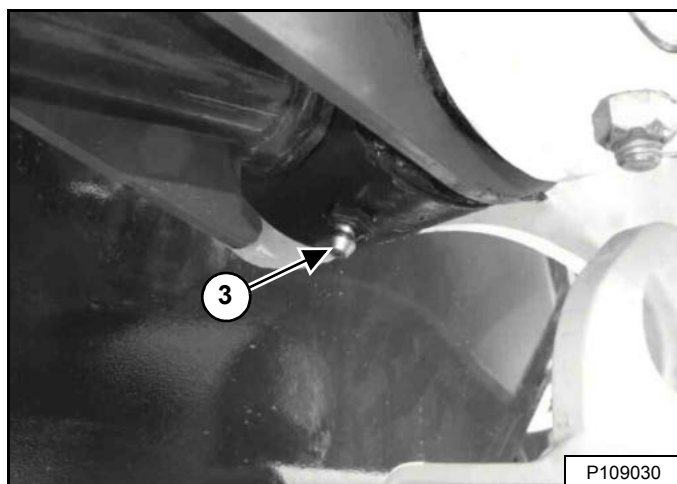


2. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [256. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

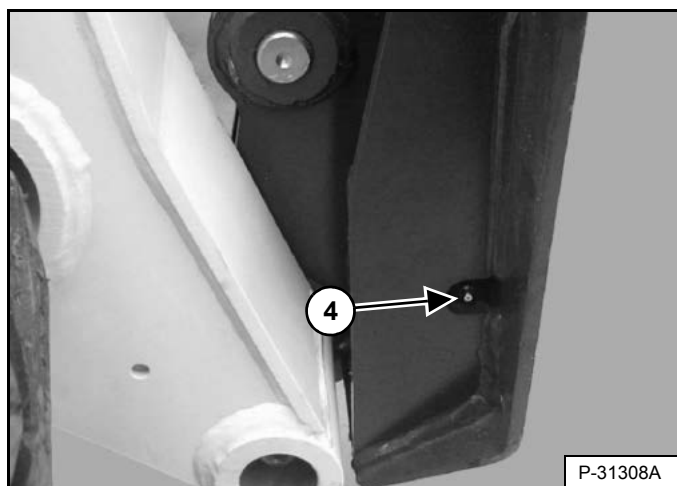
Eļļošanas punkti (turpinājums)

257. attēls



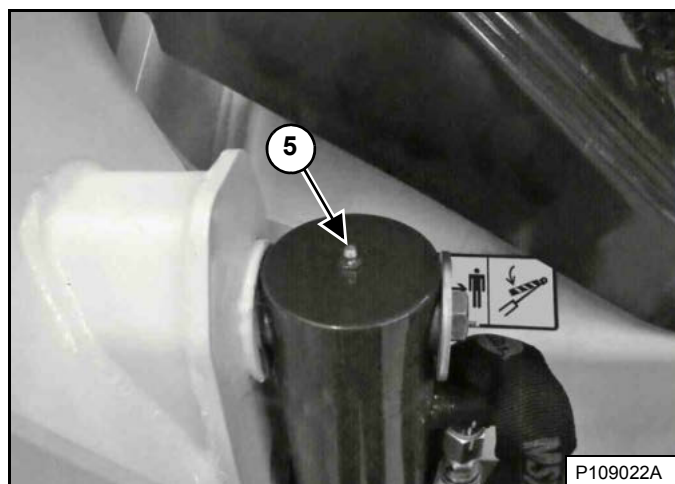
3. Pacelšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [257. attēls].

258. attēls



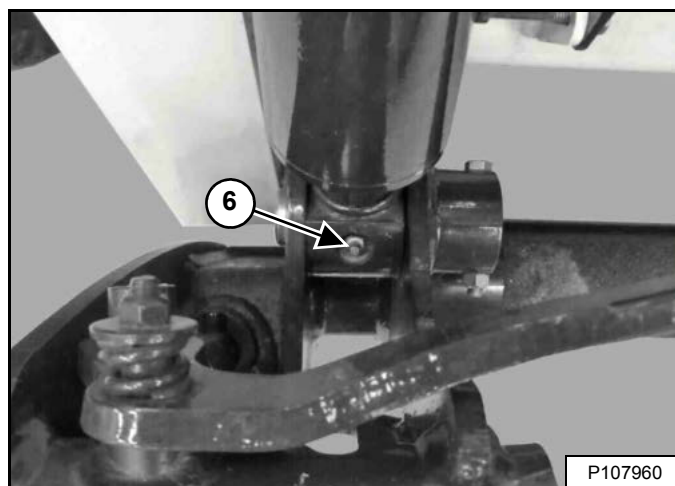
4. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [258. attēls].

259. attēls



5. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [259. attēls].

260. attēls

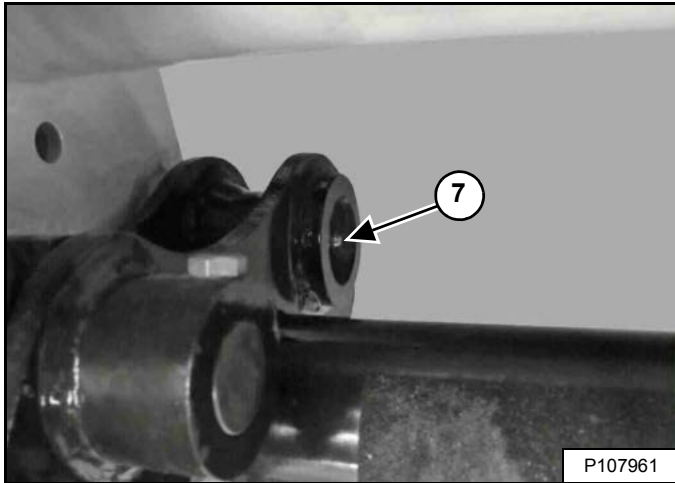


6. Sagāšanas cilindra kāta gals (abās pusēs) (2) [260. attēls].

BOBCAT IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

Eļļošanas punkti (turpinājums)

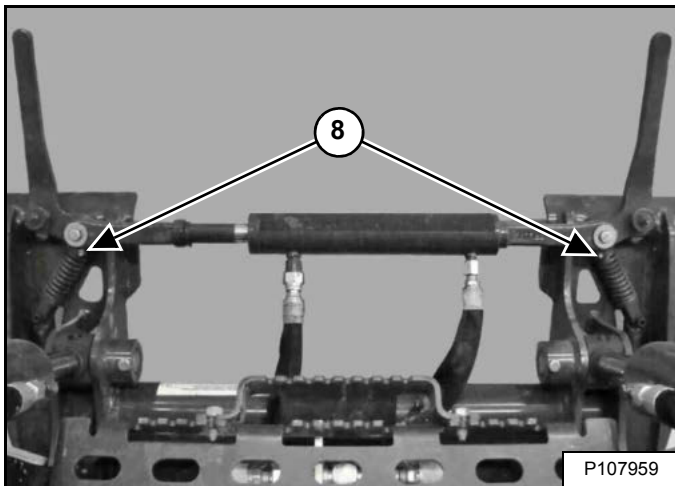
261. attēls



7. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [261. attēls].

Ja mašīna ir aprīkota ar mehānisko Bob-Tach

262. attēls

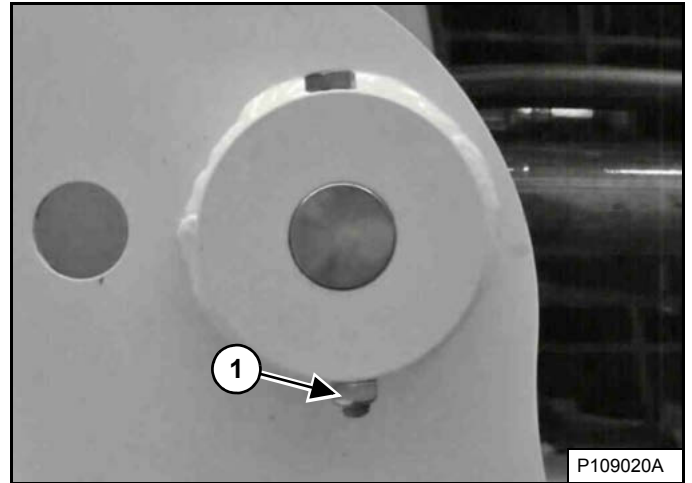


8. Mehāniski darbināmā Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (2) [262. attēls].

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

263. attēls



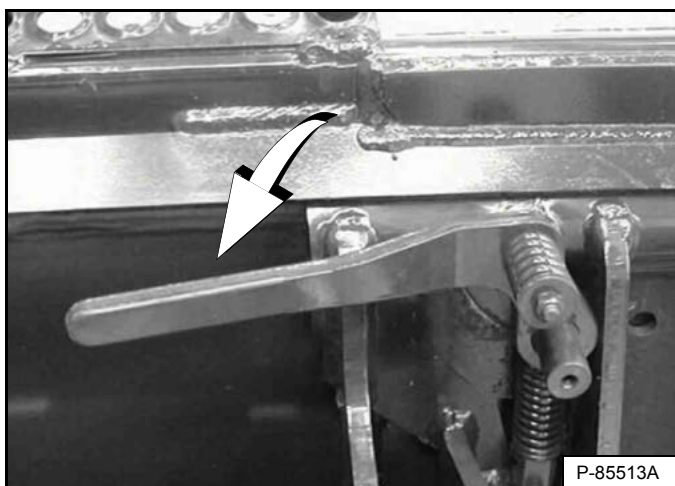
Visiem pacēlāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1) [263. attēls].

Pārbaudiet, vai kontruzgriežņi ir pievilkti ar 48 - 54 Nm (35 - 40 ft-lb) griezes momentu.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

264. attēls



Pabīdi Bob-Tach sviras, lai sajūgtu ķīļus [264. attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

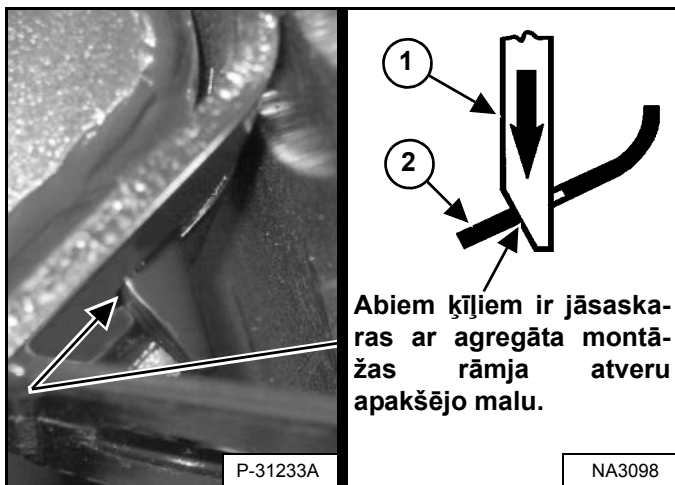
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

265. attēls

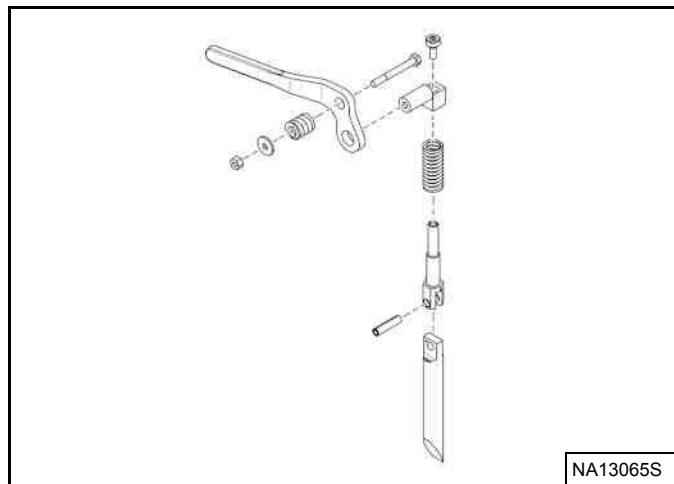


Ķīļiem (1) [265. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem ķīļiem (1) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2) [265. attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [265. attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

266. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un ķīļus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [266. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kuras ir bojātas, saliekas vai trūkst. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

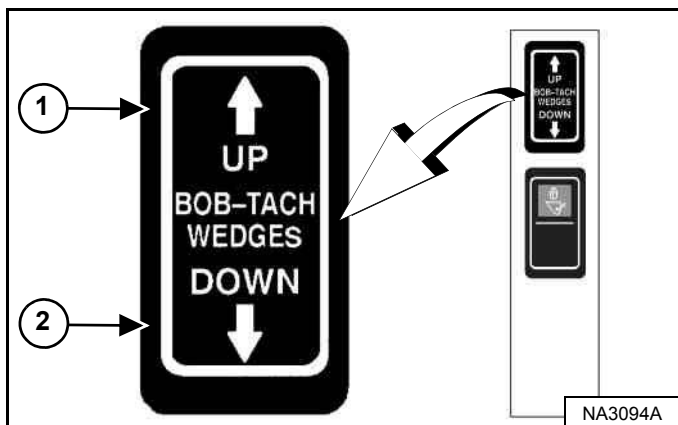
Ieeļļojiet ķīļus (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 172. lpp.).

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniski darbināmu Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

267. attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (1), līdz ķīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES DOWN" (ĶĪĻI UZ LEJU) (2) [267. attēls], līdz ķīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.

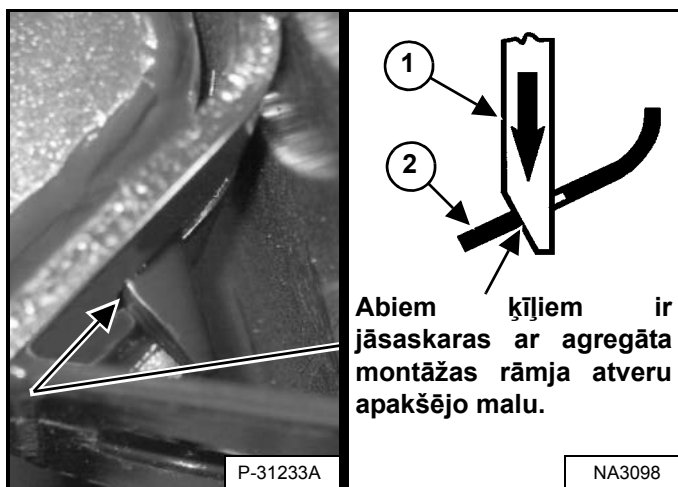
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

268. attēls

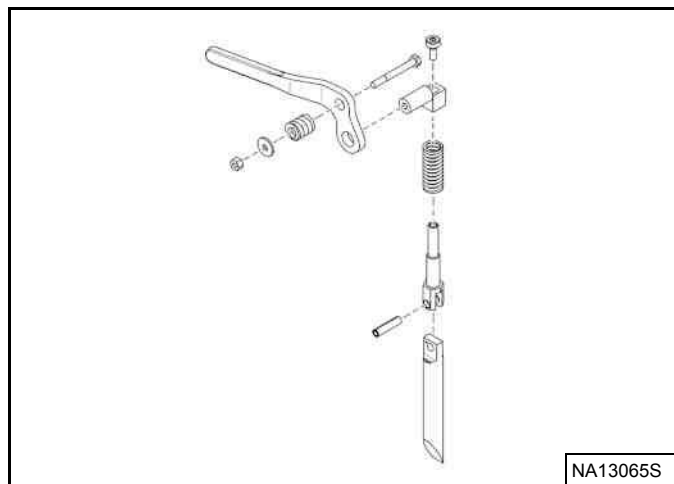


Ķīļiem (1) [268. attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi noslogotajiem ķīļiem (1) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2) [268. attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [268. attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

269. attēls



Pārbaudiet montāžas rāmi uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumus un ķīļus, pārbaudiet, vai tiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [269. attēls]. Nomainiet visas detaļas, kuras ir bojātas, saliekta vai trūkst. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai nav metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ieeļļojiet ķīļus (Skatīt APKOPES GRAFIKS 120. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 172. lpp.).

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet blokus zem rāmja, lai samazinātu svaru, kas gulstas uz riepiem.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkliedētos degvielas sūkņī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100% naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko / hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru un sildītāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras NEITRĀLĀ pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārliedzieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atgriešana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stienņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārliedzieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet riepu spiedienu un izņemiet blokus no rāmja apakšdaļas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu paneli un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai kaut kur nav sūces. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISĀ KODI	179
Servisa kodu skatīšana	179
Servisa kodu saraksts	180
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	186
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)	186
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)	189
Paroles apraksts	189
Īpašnieka paroles maiņa	189
Paroles bloķēšanas funkcija	189
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	190
Paroles apraksts	190
Īpašnieka paroles maiņa	190
Lietotāja paroles mainīšana	191
Paroles bloķēšanas funkcija	191
APKOPES PULKSTENIS	192
Apraksts	192
Iestatīšana	192
Atiestatīšana	192

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt cēloņus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisās puses panelis

270. attēls



Nospiediet informācijas pogu (2), lai datu displejā (1) **[270. attēls]** atvērtu servisa kodu ekrānu. Ja parādās vairāk nekā viens servisa kods, ritiniet kodus datu displejā.

Ja nav neviena servisa koda, tiek parādīts **[NONE]** **[270. attēls]**.

PIEZĪME: Korozijas bojāti un vaļīgi iezemējumi var izsaukt daudzus servisa kodus un/vai nenormālus simptomus. Uz sliktu zemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aizmugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeļi ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms iezemējumu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas satur īsus aprakstus.

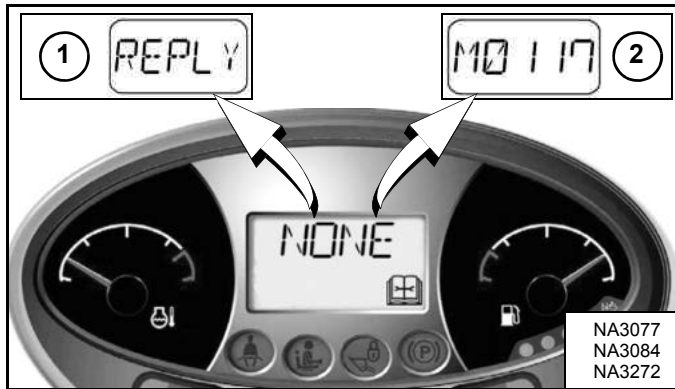
Izmantojot Deluxe instrumentu paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrānā tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu, ja tādu ir vairāk nekā viens. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.</p>
	<p>BRĪDINĀJUMU VĒSTURES ekrānā tiks parādīti servisa kodu numuri (KODS), stundu skaitītāja rādījums, kad parādījās kļūda (STUNDA), lietotājs (LIETOTĀJS), kurš bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad parādījās kļūda.</p>
<p>Nospiediet [9], lai apskatītu nākamos astoņus servisa kodus.</p> <p>Pavisam var saglabāt 40 kodus. Ja ir vairāk par 40 kodiem, hronoloģiski vecākais kods tiks izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiks parādīts jaunākais kods.</p>	
	<p>Nospiediet saraksta numuru līdzās servisa kodam, lai apskatītu detalizētu informāciju.</p> <p>Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai atgrieztos atpakaļ par vienu ekrānu.</p>

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

271. attēls



Servisa kods var būt vārds (1) vai skaitlis (2) [271. attēls].

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī šādas kļūdas.

[REPLY] (ATBILDE) Vienam vai abiem instrumentu paneliem nav sakaru ar kontrolierīci.

[CODE] (KODS) Kontrolleris pieprasa ievadīt paroli. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[ERROR] (KĻŪDA) Ievadīta nepareiza parole. (tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[SHTDN] (APTURĒŠANA) Pastāv izslēgšanas nosacījums.

[DOOR] (DURVIS) Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni virs pieļaujamā	A8307	ACD izvadei "D" pārtraukta ķēde
A3623	ACD nav programmēts	A8332	ACD izvades "D" maksimālstrāva
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8402	ACD izvades "E" kļūda IESL.
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8403	ACD izvades "E" kļūda IZSL.
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8405	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8406	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8407	ACD izvadei "E" pārtraukta ķēde
A7901	E-stop aktīvs	A8432	ACD izvades "E" maksimālstrāva
A8002	ACD izvades "A" kļūda IESL.	A8502	ACD izvades "F" kļūda IESL.
A8003	ACD izvades "A" kļūda IZSL.	A8503	ACD izvades "F" kļūda IZSL.
A8005	ACD izvades "A" īsslēgums ar akumulatoru	A8505	ACD izvades "F" īsslēgums ar akumulatoru
A8006	ACD izvades "A" īsslēgums ar iezemējumu	A8506	ACD izvades "F" īsslēgums ar iezemējumu
A8007	ACD izvade "A" pārtraukta ķēde	A8507	ACD izvade "F" pārtraukta ķēde
A8032	ACD izvades "A" maksimālstrāva	A8532	ACD izvade "F" maksimālstrāva
A8102	ACD izvades "B" kļūda IESL.	A8602	ACD izvades "G" kļūda IESL.
A8103	ACD izvades "B" kļūda IZSL.	A8603	ACD izvades "G" kļūda IZSL.
A8105	ACD izvades "B" īsslēgums ar akumulatoru	A8605	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8106	ACD izvades "B" īsslēgums ar iezemējumu	A8606	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8107	ACD izvadei "B" pārtraukta ķēde	A8607	ACD izvadei "G" pārtraukta ķēde
A8132	ACD izvades "B" maksimālstrāva	A8702	ACD izvades "H" kļūda IESL.
A8202	ACD izvades "C" kļūda IESL.	A8703	ACD izvades "H" kļūda IZSL.
A8203	ACD izvades "C" kļūda IZSL.	A8705	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru
A8205	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8706	ACD izvades "H" īsslēgums ar akumulatoru
A8206	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8707	ACD izvadei "H" pārtraukta ķēde
A8207	ACD izvadei "C" pārtraukta ķēde	A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.
A8232	ACD izvades "C" maksimālstrāva	A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.
A8302	ACD izvades "D" kļūda IESL.		
A8303	ACD izvades "D" kļūda IZSL.	D3905	Kreisās kursorsvīras X ass nav NEITRĀLĀ stāvoklī
A8305	ACD izvades "D" īsslēgums ar akumulatoru	D3907	Kreisās kursorsvīras Y ass nav NEITRĀLĀ stāvoklī
A8306	ACD izvades "D" īsslēgums ar iezemējumu	D4007	Labās kursorsvīras Y ass nav NEITRĀLĀ stāvoklī

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7501	CAN kursorsviras informācijas kļūda	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7505	Kreisās kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7507	Kreisās kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7508	Labās kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar akumulatoru
D7509	Darbības režīma slēdža īsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7551	Stūres spiediena īsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas kursorsviras	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7513	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7514	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7515	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7516	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7518	Labās puses slīplāksne nav NEITRĀLĀ pozīcijā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7519	Kreisās kursorsviras X ass virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsviras Y ass virs pieļaujamā	D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas īsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7565	Stūres spiediena īsslēgums ar korpusu
D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.
D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti
D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā
D7529	Kreisās kursorsviras X ass zemāk par pieļaujamo	D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)
D7531	Kreisās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo
D7532	Labās kursorsviras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7572	Piedziņas sūkņi nav kalibrēti
D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7573	Darbības režīma slēdzis nospiests darbības gaitā
D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā	D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība
D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā	D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci
D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās	D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā
D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās	D7578	Labās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā
D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā	D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā
D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo	D7580	Labās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā
D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā	D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo	D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru
D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.	D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva
D7588	Ieslēgtā padeve palikusi IESL.	H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	H2406	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar zemējumu
D7590	Veikta kalibrācija	H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde
D7591	Kreisās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens	H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva
D7592	Labās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens	H2505	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru
D7593	Piedziņas labās puses apgriezienu sensors nereaģē	H2506	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē	H2507	Izlādnim #2 pārtraukta ķēde
D7595	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H2605	Priekšpuses bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7596	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H2606	Priekšpuses bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	H2607	Priekšējām bāzes izvadam pārtraukta ķēde
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
		H2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemējumu
H1221	Labās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde
H1222	Labās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
H1224	Labās puses īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	H2805	Izlādņa īssavienojums ar akumulatoru
H1321	Kreisās puses īkšķslēdzis virs pieļaujamā	H2806	Izlādņa īssavienojums ar zemējumu
H1322	Kreisās puses īkšķslēdzis zemāk par pieļaujamo	H2807	Izlādnim pārtraukta ķēde
H1324	Kreisās puses īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.	H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru
H1421	Pacelšanas bāzes spiediens augstāks par normu	H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemējumu
H1422	Pacelšanas bāzes spiediens zemāks par normu	H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde
H1502	Gaitas vadības izvades kļūda IESL.	H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva
H1503	Gaitas vadības izvades kļūda IZSL.	H3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
H1507	Gaitas vadības izvade — pārtraukta ķēde	H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
H1528	Gaitas vadības izvades atteice	H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas
H1602	Gaitas vadības releja kļūda IESL.	H3904	Kreisās kursorsviras kļūda
H1603	Gaitas vadības releja kļūda IZSL.	H3912	Kreisās puses kursorsviras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
H2005	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	H3913	Kreisās kursorsviras satvērējam nav sakaru
H2006	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar iezemējumu	H3916	Kreisajai kursorsvirai nav sakaru
H2007	Pastiprinātās plūsmas solenoīdam pārtraukta ķēde	H3928	Kreisās kursorsviras iekšējā kļūme
H2032	Pastiprināšanas solenoīda maksimālstrāva	H3948	Kreisā kursorsvira ir paralēla
H2105	Solenoīds ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar akumulatoru	H4004	Labās kursorsviras kļūda
H2106	Solenoīds ar reversīvu nosūcēju — īsslēgums ar zemi	H4012	Labās puses kursorsviras īkšķslēdzis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
H2107	Solenoīds ar reversīvu nosūcēju — pārtraukta ķēde	H4013	Labās kursorsviras satvērējam nav sakaru
H2132	Solenoīds ar reversīvu nosūcēju — strāvas pārslodze	H4016	Labajai kursorsvirai nav sakaru
H2005	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar akumulatoru	H4028	Labās kursorsviras iekšējā kļūme
H2006	Gaitas pastiprināšanas solenoīda īsslēgums ar iezemējumu	H4048	Labā kursorsvira ir paralēla
H2007	Pastiprinātās plūsmas solenoīdam pārtraukta ķēde	H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.
H2032	Pastiprināšanas solenoīda maksimālstrāva	H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.
H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4423	Palīgaprīkojums nav programmēts
H2306	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu	H4497	Ieprogrammēta papildu kontrolierīce

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0711	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra
H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0715	Hidrauliskā šķidruma temperatūras izslēgšanās
H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.	M0721	Hidrauliskā šķidruma temperatūra augstāka par pieļaujamo
H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.	M0722	Hidrauliskā šķidruma temperatūra zemāka par pieļaujamo
H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
H7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās
		M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra augstāka par normu
L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra zemāka par normu
L0202	Pastiprināta plūsma ieslēgta/automātiskās tukšgaitas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0909	Pārāk zems degvielas līmenis
L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.	M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu
L7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana	M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis
		M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs	M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensora kļūme
M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
M0217	Hidraulikas/hidrostatiskais filtrs aizsērējis	M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.
M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.
M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums	M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo	M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.
M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.
M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās	M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde
M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu	M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme
M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu	M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	M1606	Vilkmes bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar iezemējumu
M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārtraukums
M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens	M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru
M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems	M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemējumu
M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās	M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums
M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu	M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārspriegums
M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu	M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru
M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemējumu
M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadam pārtraukta ķēde
M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla	M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārspriegums
M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās	M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas	M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemējumu
M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU	M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidruma temperatūra	M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārspriegums

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M2102	Kvēlsveces izvades kļūme IESL.	M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2103	Kvēlsveces izvades kļūme IZSL.	M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde	M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
M2128	Kvēlsveces izvada kļūme	M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo
M2202	Startera izvades kļūda IESL.	M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.
M2203	Startera izvades kļūda IZSL.	M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.
M2207	Startera izvadei pārtraukta ķēde	M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.
M2228	Startera signāla kļūme	M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.
M2302	Startera releja kļūda IESL.	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme
M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.	M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.
M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.	M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.
M2602	Kvēlsveces releja kļūda IESL.	M5107	Aizmugures gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2603	Kvēlsveces releja kļūda IZSL.	M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme
M2721	Droseļvārsta primārais sensors virs pieļaujamā	M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.
M2722	Droseļvārsta primārais sensors zem pieļaujamā	M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā
M2821	Droseļvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā	M5222	Nospiediet, lai darbinātu pogu zem pieļaujamā
M2822	Droseļvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo	M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar akumulatoru
M3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme	M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar zemējumu
M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar iezemējumu
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M5407	Sagāšanas plūsmdaļim pārtraukta ķēde
M3404	Deluxe paneļa kļūda	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva
M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru	M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar iezemējumu	M6002	DPF reģenerācijas palēlināšanas slēdža kļūda IESL.
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde	M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva	M6402	ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru	M6403	ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemējumu	M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru
M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde	M6506	ECU īsslēgums ar zemējumu
M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārsriegums	M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde
M3805	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M6604	ECU nav sakaru
M3806	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar zemējumu	M6702	HVAC izvades kļūda IESL.
M3807	Palīghidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde	M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.
M3832	Palīghidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze	M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde
M4109	Pārāk zems ģeneratora spriegums	M6728	HVAC izvades kļūme
M4110	Augsts ģeneratora spriegums	M6802	HVAC releja kļūda IESL.
M4111	Pārāk augsts ģeneratora spriegums	M6803	HVAC releja kļūda IZSL.
M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru	M7002	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.
M4404	Palīghidraulikai nav sakaru	M7003	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.
M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M7007	ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M7028	ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā	M7304	Tālvaībai nav sakaru
M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo	M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts	W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums
M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programmēšana	W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta	W3235	ACS (AHC) sagāšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M7504	Piedziņai nav sakaru	W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms
M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru	W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums
M7748	Atslēgas slēdzis paralēls	W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts	W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M7974	Atvērtas durvis	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8551	DPF reģenerācija nepieciešama – palēnināšana ieslēgta	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8552	DPF reģenerācija nepieciešama – palēnināšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8555	DPF serviss nepieciešams	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veikspēja
M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veikspēja
M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
M8615	Dzinēja apgriezīnu deforsēšanas izslēgšanās	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
M8625	Dzinēja apgriezīnu deforsēšana nereaģē	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
		W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
R7404	Galvenajam kontrolerim nav sakaru	W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
		W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.	W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.	W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.	W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemējumu
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsviras X ass ārpus diapazona
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamas enerģijas padeve
		W3276	ACS (AHC) CAN kursorsviras informācijas kļūme
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W3905	Kreisās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana	W4005	Labās puses kursorsviras X ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms	W4007	Labās puses kursorsviras Y ass nav NEITRĀLĀ pozīcijā.
W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums		

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

272. attēls



IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona
	VITALS ekrāna ikona
	SERVISA ekrāna ikona
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLAY ekrāna ikonu
	SĀKUMEKRĀNA ikona (atgriezties GALVENĀJĀ ekrānā)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
	ENTER poga

Svarīgi parametri



Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta svarīgu parametru ekrāna ikona (mazais attēls).

Parāda atlasītus sistēmas darbības līmeņus.

Jūs varat kontrolēt šādus rādījumus reālajā laikā:







- Dzinēja apgriezieni**
- Dzinēja eļļas spiediens**
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra**
- Sistēmas spriegums**
- Hidrauliskās barošanas spiediens**
- Hidrauliskā šķidruma temperatūra**

Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

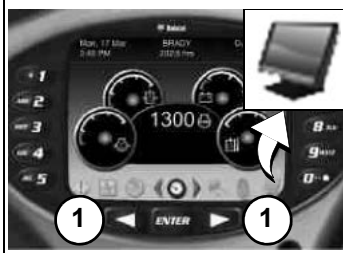


Datums un laiks

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet opciju [1. CLOCKS] (PULKSTENĪ).</p>
	<p>Atlasiet [1. TIME] (LAIKS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet laiku.</p> <p>Atlasiet AM (priekšpusdiena), PM (pēcpusdiena) vai 24hr (24 stundu formāts).</p> <p>Nospiediet [ENTER], lai turpinātu.</p>
	<p>Atlasiet opciju [2. DATE] (DATUMS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet datumu.</p> <p>Nospiediet [ENTER], lai turpinātu.</p>

Languages (Valodas)

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet opciju [2. LANGUAGES] (VALODAS).</p>
	<p>Atlasiet vēlamo valodu.</p>

Angļu/metriskā sistēma

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [4. DISPLAY SETTINGS] (DISPLEJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Nospiediet [1], lai pārietu no ANĻĻU uz METRISKO sistēmu.</p>

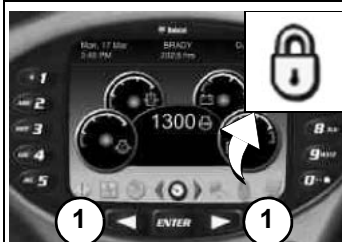





VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Darba pulksteņa atiestatīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOĶĒŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] .
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTĀTĪJUMI)
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet [3. RESET JOB STATISTICS] (ATIESTATĪT DARBA STATISTIKU).
	Nospiediet [9] , lai atiestatītu darba statistiku. Nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai [0] , lai izietu bez iestatījumu saglabāšanas.

Mašīnas bloķēšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOĶĒŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] .
	Atlasiet [3. HIGH FLOW] (PASTIPRINĀTA PLŪSMA). VAI Atlasiet [4. TWO-SPEED] (DIVI ĀTRUMI).
	PASTIPRINĀTA PLŪSMA Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOĶĒTS uz ATBLOĶĒTS.
	DIVU ĀTRUMU Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOĶĒTS uz ATBLOĶĒTS.

PIEZĪME: pastiprinātas plūsmas un divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma ģipašnieka parole, vai arī ģipašnieka paroles maiņai.

Ģipašnieka parole:

Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu ģipašnieka paroli.

Ģipašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

273. attēls



Uz divām sekundēm nospiediet slēgšanas (1) un atslēgšanas (2) [273. attēls] taustiņus.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts [ENTER].

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts [AGAIN].

Ievadiet vēlreiz jauno piecu ciparu paroli.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaisma sāks degt nepārtraukti.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj ģipašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

Nospiediet atslēgšanas pogu (2) [273. attēls].

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts [CODE].

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME: Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN, lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas pogu (1) [273. attēls].

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaisma un kreisajā panelī tiks parādīts [CODE].

Ievadiet piecu ciparu ģipašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaisma degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru bloķētā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

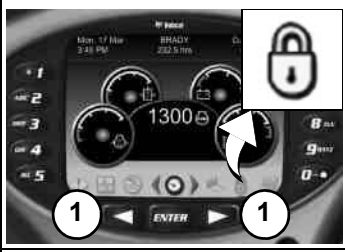






Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

Par parolu maiņas procedūrām skatīt: (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 190. lpp.) un (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 191. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOĶĒŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER].</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)</p>
	<p>Atlasiet [1. OWNER] (ĪPAŠNIEKS)</p>
	<p>Atlasiet opciju [2. CHANGE PASSWORD] (MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jauno īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER].</p> <p>Jums tiks piedāvāts ievadīt jauno īpašnieka paroli.</p>




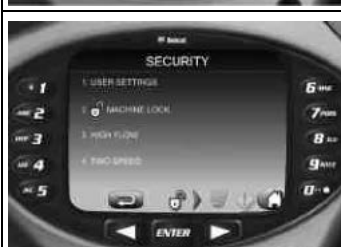
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOĶĒŠANA).</p>
	<p>Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER].</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (LIETOTĀJA IESTATĪJUMI)</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Atlasiet opciju [2. CHANGE PASSWORD] (MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jaunā lietotāja paroli un nospiediet [ENTER].</p>

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj Īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet opciju [1. PASSWORDS/ LOCKOUTS] (PAROLES/ BLOĶĒŠANA).</p>
	<p>Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER].</p>
	<p>Atlasiet opciju [2. MACHINE LOCK] (MAŠĪNAS BLOĶĒŠANA).</p>

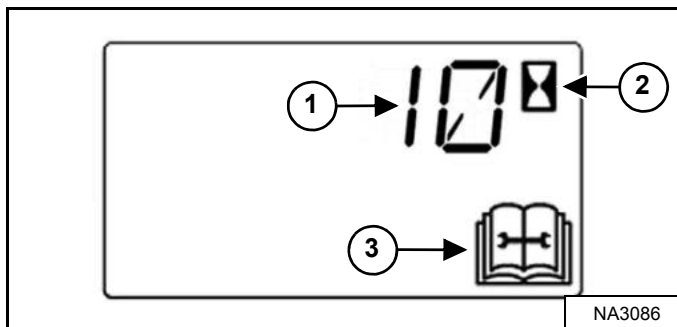
PIEZĪME: Iepriekš aprakstīto procedūru var izmantot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un lai mašīna pieprasītu ievadīt paroli, lai varētu iedarbināt dzinēju.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRAM**, apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamo plānoto apkopi pēc 500 stundām.

274. attēls



Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad līdz nākamajai plānotajai apkopei būs atlikušās mazāk nekā 10 stundas.

Līdz apkopei atlikušo stundu skaits būs redzams datu displejā (1) 5 sekundes, bet servisa ikona (3) un stundu skaitītāja ikona (2) [274. attēls] mirgos.

PIEZĪME: Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejā parādīsies iepriekšējais ekrāns, taču ziņojums uz 5 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

275. attēls



Deluxe instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā) parādīs ziņojumu (1) [275. attēls], kas informēs vadītāju par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

276. attēls



Deluxe instrumentu panelis (ja ir aprīkojumā) parādīs joslu (1) [276. attēls], kas informēs vadītāju, cik laika atlicis līdz nākamajai apkopei. Šī josla paliks sarkana, kad būs pienācis laiks veikt apkopi. Paziņojums **NEXT MAINTENANCE DUE** (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) tiks nomainīts ar paziņojumu **MAINTENANCE PAST DUE** (APKOPES LAIKS NOKAVĒTS) un tiks parādīts, par cik stundām ir nokavēta apkope.

Ja īpašnieks ir pieteicies sistēmā, taustiņus [4] un [9] var izmantot, lai regulētu servisa intervālu [276. attēls].

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

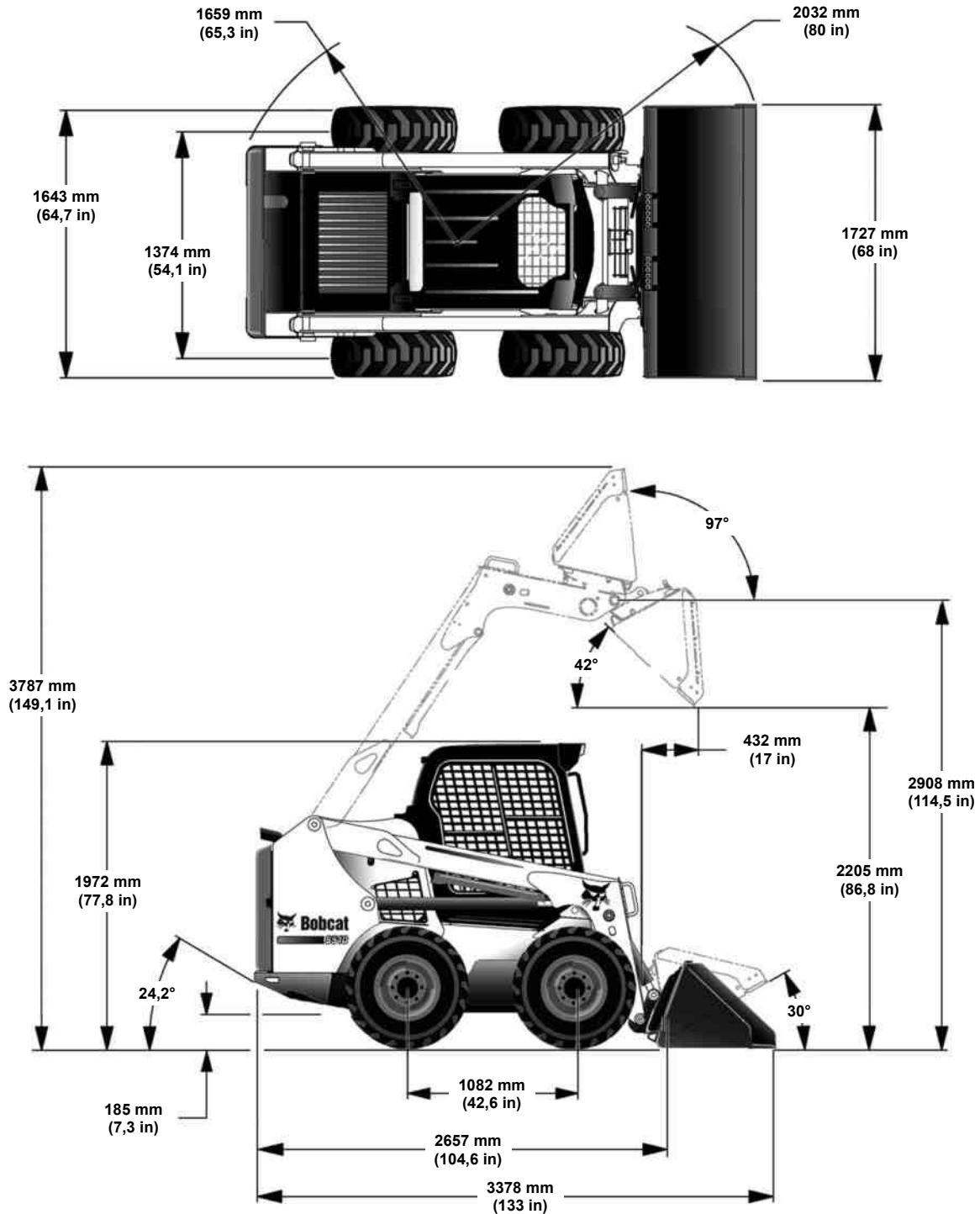
IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510)	194
Mašīnas izmēri	194
Veiktspēja	195
Dzinējs	195
Piedziņas sistēma	196
Vadības ierīces	196
Hidraulikas sistēma	197
Elektrosistēma	198
Tilpumi	198
Riepas	199
Vide	199
Temperatūras diapazons	199

Noteiktas specifikācijas ir pamatotas uz inženiertehniskiem aprēķiniem un nav faktiski mērījumi. Specifikācijas ir norādītas tikai salīdzināšanas nolūkā un var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma. Atsevišķa Bobcat aprīkojuma specifikācijas var mainīties atkarībā no normālām konstrukcijas, ražošanas, darba apstākļu un citu faktoru izmaiņām.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510)

Mašīnas izmēri

- Izmēri doti uz iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta riepām un 68 collu celtniecības un rūpnieciska pielietojuma kausu; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur vien iespējams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



NA9078

Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510) (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

Nominālā darba jauda (ISO 14397-1)	810 kg (1785 lb)
ar 200 mārciņu smagu uz rāmja uzstādītu atsvaru komplektu (ISO 14397-1)	878 kg (1935 lb)
Gāzējslodze (ISO 14397-1)	1619 kg (3570 lb)
Darba masa	2686 kg (5922 lb)
Pārraušanas spēks - pacelšana	1470 kg (3242 lb)
Pārraušanas spēks - sagāšana	1485 kg (3276 lb)
Stumšanas spēks	2406 kg (5306 lb)
Braukšanas ātrums: - viena ātruma iekrāvējs - divu ātrumu iekrāvējs (opcija) zema diapazona augsta diapazona	0 - 11,8 km/st. (0 - 7,35 mph) 0 - 11,8 km/st. (0 - 7,35 mph) 0 - 17,3 km/st. (0 - 11,02 mph)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota® / V2203-M-DI-E2B Stage III A
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/Šķidrums
Zirgspēki: - ISO 9249 EEK / SAE J1349 neto - ISO 14396 bruto - SAE J1995 bruto	34,3 kW (46,0 ZS) pie 2800 apgr./min 35,9 kW (48,1 ZS) pie 2800 apgr./min 36,4 kW (48,8 ZS) pie 2800 apgr./min
Griezes moments: - ISO 9249 EEK / SAE J1349 neto - SAE J1995 bruto	140,3 Nm (103,5 ft-lb) pie 1700 apgr./min 149,8 Nm (110,5 ft-lb) pie 1700 apgr./min
Mazie tukšgaitas apgr./min.	1075 - 1225
Lielie tukšgaitas apgr./min	2860 - 3000
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2196 cm ³ (134 in ³)
Diametrs/Gājiens	87 mm / 92 mm (3,43 in / 3,64 in)
Eļļošana	Zobratu sūkņa eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegvielas - kompresija
Gaisa indukcija	Bez turbopūtes
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgglīdzeklis	Kvēlsveces – tiek automātiski aktivizētas pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510) (TURPINĀJUMS)

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Pilnībā hidrostatiska; 4 riteņu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas darbina divus reversējamus hidrostatiskos motorus
Galvenais pārvads	Iepriekšspriegota #80 HSOC bezgalīga veltņu ķēde (bez galvenā posma) un zobratiem slēgtā ķēdes korpusā ar eļļas eļļošanu (ķēdei nav nepieciešama periodiska regulēšana). Divas ķēdes katrā pusē bez spriegotājzobrata.
Ass izmērs	50,29 mm (1,98 in), rūdīta
Riteņu skrūves	Astoņas - 9/16 collu riteņu skrūves, ieskrūvētas ass rumbā

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidraulika: - pacelšana un sagāšana - priekšējā palīghidraulika - aizmugures palīghidraulika (papildaprīkojums)	Vada ar atsevišķiem pedāļiem vai izvēles uzlabotu vadības sistēmu (ACS - Advanced Control System), vai izvēles uzlabotām rokas vadības svirām (AHC - Advanced Hand Controls) vai izvēles vadībsviru vadību (SJC - Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras. Vada ar elektrisko slēdzi uz kreisās stūres sviras vai kursorsviras.
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremze	Mehāniskais disks ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510) (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda	64,7 l/min (17,1 U.S. gpm)
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	23,8 - 24,5 MPa (238 - 245 bar) (3450 - 3550 psi)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ielikams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, centrifūgas elements
Hidrauliskie cilindri:	Divpusēja darbība: pacelšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu nolaižot; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
Atveres diametrs: pacelāja cilindrs (2)	57,2 mm (2,25 in)
Sagāzēja cilindrs (2)	69,9 mm (2,75 in)
Stieņa diametrs: pacelāja cilindrs (2)	38,1 mm (1,50 in)
Sagāzēja cilindrs (2)	38,1 mm (1,50 in)
Gājiens: pacelāja cilindrs (2)	698,5 mm (27,50 in)
Sagāzēja cilindrs (2)	330,7 mm (13,02 in)
Vadības vārsts - standarta	3 spoles, vaļējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizmūri peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts - ACS, AHC un SJC	3 spoles, vaļējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacelājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas funkcijas laiks:	
- pacelšanas sviru pacelšana	3,3 sek.
- pacelšanas sviru nolaišana	2,8 sek.
- kausa izgāšana	2,3 sek.
- kausa pagriešana uz augšu	1,7 sek.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510) (TURPINĀJUMS)

Elektrosistēma

Maiņstrāvas ģenerators	Siksna piedziņa, 90 A, vajējs rāmis
Akumulators	12 V, 700 A, auksta motora griešana pie -18°C (0°F), 110 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 2,7 kW (3,62 hp)
Mēraparatūra	<p>Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p>Brīdinājuma gaismas: degvielas līmenis, drošības siksna, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas sistēmas darbības traucējumi, dīzeļmotors ar daļiņu filtru (DPF) / dīzeļa izplūdes šķidrums (DEF), vispārēji brīdinājumi.</p> <p>Indikatori: BICS™ funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu siksna, pagriezienu signāli</p> <p>Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitīšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitīšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums.</p> <p>Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži.</p> <p>Izvēles Deluxe instrumentu panelis: *Papildu displeji: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrostatiskās padeves spiediens un hidrauliskās eļļas temperatūra. *Papildu funkcijas ietver: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija.</p>

Tilpumi

Degviela	93,7 litri (24,75 U.S. gal)
Motoreļļa ar filtra maiņu	8,7 litri (9,2 qt)
Dzinēja dzesēšanas sistēma	
- ar sildītāju	11,7 litri (3,1 U.S. gal)
- bez sildītāja	11,4 litri (3,0 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	7,57 litri (2,0 U.S. gal)
Hidraulikas / hidrostatikas sistēma	31,8 litri (8,4 U.S. gal)
Ķēdes pārnese tvertne	32,2 litri (8,5 U.S. gal)

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510) (TURPINĀJUMS)

Riepas

Standarta slodzei (standarts)	10.00 - 16.5, 8 Ply Rating
Sevišķi lielai slodzei (papildaprīkojums)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset (opcija)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Offset Poly Fill (opcija)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Poly Fill (opcija)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty (opcija)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Severe Duty Poly Fill (opcija)	10.00 - 16.5, 10 Ply Rating
Solidflex (opcija)	31 x 6 x 10
Super Float Offset (opcija)	31 x 12 - 16.5, 10 Ply Rating
Ieteicamais spiediens	Piepumpējiet riepas līdz MAKSIMĀLAJAM spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas; NELIETOJIET vienam iekrāvējam dažādu zīmolu riepas.

Vide

DEKLARĒTĀS TROKŠŅA EMISIJAS VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{WA}	101 dB
Trokšņa līmenis operatora vietā saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK — L_{WA}	86 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJAS VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Mērījuma nenoteiktība
Visa ķermeņa vibrācija saskaņā ar ISO 2631-1	0,82 m/s^2	0,41 m/s^2
Roku vibrācija saskaņā ar ISO 5349-1	1,44 m/s^2	---

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	-26 - +43°C (-15 - +110°F)
------------------------------	----------------------------

GARANTIJA

GARANTIJA	201
-----------------	-----

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Kompānija Doosan Benelux S.A. ("Doosan") garantē saviem pilnvarotajiem izplatītājiem, kas savukārt garantē klientam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit (12) mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts klientam, vai pēc 2000 darba stundām atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais. Garantijas laikā pilnvarotais Doosan dīleris pēc Doosan iespējām veic remontu vai aizvieto jebkuru Doosan izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehānika darbu vai ceļa izdevumiem. Klients nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Doosan dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaigai vai remontam. Doosan pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu vai jebkuru citu norādīto vietu. Par Doosan izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Doosan izplatītājam garantijas remonta veikšanai uzņēmums Doosan nav atbildīgs. Servisa grafikiem jāatbilst aprakstītajiem intervāliem un jāizmanto Bobcat oriģinālās detaļas/smērvielas. Garantija neattiecas uz riepām, kāpurķēdēm vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Doosan. Lai iegūtu informāciju par dzinēju garantijas segumu, sazinieties ar savu Bobcat dīleri. Attiecībā uz daļām, kas netiek segtas, klients var atsaukties tikai uz to ražotāja garantiju, ja tāda pastāv, saskaņā ar atbilstošā ražotāja garantijas paziņojumu. Dažas Doosan ražotās daļas ir segtas daļēji, atkarībā no to sagaidāmā darba mūža. Akumulatoru, gaisa kondicionieru uzpildes, sakuru bloku un aizdedzes sistēmas detaļu (sveces, degvielas iesmidzināšanas sūkņi, inžektori) segums ir samazināts, jo bojājumi parasti iestājas citu faktoru dēļ, kurus Doosan nespēj kontrolēt, piemēram, ilgstoša uzglabāšana, zemas kvalitātes degvielas izmantošana. Ierobežots segums, atkarībā no komponenta ir ierobežots intervālā no 50 līdz 500 darba stundām. Garantija nesedz tālāk minētās daļas un darbus. (i) Eļļas un smērvielas, dzesēšanas šķidrums, filtru elementi, bremžu uzlikas, papildu detaļas, spuldzes, drošinātāji, generatora ventilatora siksnas, piedziņas siksnas, skavas, iemavas un citas ātri nolietojamas daļas. Bojājumi, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas, avārijas vai modifikāciju rezultātā, kā arī izmantojot izstrādājumu ar jebkādu Doosan neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Doosan izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas. (iii) Daļas, kas saskaras ar zemi, piemēram, kausa zobu un griezējmalas. (iv) Degvielas vai hidrauliskās sistēmas tīrīšana, dzinēja regulēšana, bremžu pārbaude vai regulēšana. (v) Regulēšana vai nelieli defekti, kas kopumā neietekmē mašīnas stabilitāti un drošumu.

DOOSAN IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, ŠKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM. DOOSAN VEIKTĀ ŠKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ. ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALALĪETOTĀJĀ/ĪPAŠNIEKĀ TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPEJĀ DOOSAN ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, AŠOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KĀ PAREDZĒTS ŠAJĀ PĀRDOŠANAS DARĪJUMĀ VAI SAISTĪBĀ AR TO, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ARĪ ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA. DOOSAN, IESKAITOT JEBKURU TĀS MĀTESUZŅĒMUMU, MEITASUZŅĒMUMU, AŠOCIĒTO VAI SAISTĪTO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALALĪETOTĀJĀM/ĪPAŠNIEKĀM, JEBKĀDIEM TĀS TIESĪBU PĀRNĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM LABUMA GUVĒJIEM VAI PILNVAROTIEM PĀRSTĀVJIEM PAR JEBKĀDIEM SECĪGIEM, NEJĀUŠIEM, NETIEŠIEM, ĪPAŠIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS DARBĪBAS, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PELŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU RĒZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, NEATKARĪGI NO TĀ, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	87	IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	66
AGREGĀTI	104	IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	172
AIZMUGURES DURVIS	135	IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	8
AIZMUGURES REŽĢIS	136	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	113
APKOPES DROŠĪBA	119	IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S510)	194
APKOPES GRAFIKS	120	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	115
APKOPES PULKSTENIS	192	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	177
APSILDES SISTĒMA	137	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	63
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	3	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	113
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMĀ	62, 130	IKDIENAS PĀRBAUDE	88
ĀTRUMA KONTROLE	68	INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	37
ATSVARI	103	PACELŠANAS SVIRAS APVADA KĻOĶIS	58
AUTOMĀTISKĀS GAITAS VADĪBAS AKUMULATORI	171	PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	127
AVĀRIJAS IZEJA	59	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	74
BOBCAT BLOĶĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	55, 123	PAREDZĒTĀ IZMANTOŠANA	36
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	176	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS PALAIDES PANELIS)	189
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	175	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	190
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI	2	PIEDZIŅAS REAKCIJA	70
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	141	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	7
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	179	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	90
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	101	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	18
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	66	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	5
DROŠĪBAS JOSTA	126	RIEPU KOPŠANA	165
DROŠĪBAS NOTEIKUMI	14	ŠARNĪRU TAPAS	174
DZENSIKSNA	168	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENA IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMĀ	56, 124
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	58	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	7
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	147	STĀVBREMZE	57
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	145	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	72
DZINĒJA GAISA FILTRS	139	TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTĒĻU ĶĒRĀJŪ	164
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	102	UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA	16
DZINĒJA PALAIŠANA	94	UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	5
EKSPLUATĀCIJA	111	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	49
ELEKTROSISTĒMA	152	VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	186
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	9	VADĪTĀJA KABĪNE	53, 132
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)	166	VILKMES ATBLOĶĒŠANA	57
GARANTIJA	201	ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	19
ĢENERATORA SIKSNA	167		
HIDRAULIKAS / HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	157		
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	77		

